

桃園國際機場空側駕駛許可證測驗試題

A 類駕駛許可證

公布日期:115年3月2日

【 單選題 】

| 題次 | 答案 | 題目 | 選項1 | 選項2 | 選項3 | 選項4 | 試題來源 | 關鍵字 |
|----|----|---|-------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------------------------|-------|
| 1 | 1 | 何者為機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域，但不包括停機坪？ | 操作區 | 活動區 | 裝備區 | 勤務道路 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 空側區域 |
| 2 | 1 | 何者為指機場內供航機起飛、降落及滑行之區域，包括操作區及停機坪？ | 活動區 | 操作區 | 停機坪 | 勤務道路 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 空側區域 |
| 3 | 1 | 何者為規範桃園國際機場操作區活動之車輛，其無線電呼號、車載ADS-B裝備呼號代碼及Mode S位址等設定得以有效管理之程序？ | 桃園國際機場操作區車載ADS-B裝備呼號識別設定及管理規定 | 桃園國際機場停機坪作業管理規定 | 桃園國際機場航空器停靠停機坪原則 | 桃園國際機場航機到離場作業程序 | 桃園國際機場操作區車載ADS-B裝備呼號識別設定及管理規定 | 作業程序 |
| 4 | 1 | 進入操作區車輛須裝設何種設備，獲塔臺許可始可穿越、通行及滯留操作區？ | 選項皆是 | 可與塔臺通聯之無線電 | ADS-B | 最新版之桃園國際機場全區配置圖 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊、桃園國際機場空側車輛通行證核發作業程序 | 操作區 |
| 5 | 1 | 進入操作區車輛應獲何單位許可始可穿越、通行及滯留操作區？ | 塔臺 | 航務處 | 營運安全處 | 工程處 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 操作區 |
| 6 | 1 | 未裝設無線電機場之車輛欲進入操作區時，應事先聯繫桃園國際機場公司何單位派員引導？ | 航務處 | 塔臺 | 工程處 | 營運安全處 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 操作區 |
| 7 | 1 | 進入何區域之車輛駕駛人應著反光背心且熟悉正確之無線電通話程序、空側區域內地形配置、各項標線及指示牌之意義及空側行車規定？ | 操作區 | 活動區 | 停機坪 | 勤務道路 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 操作區 |
| 8 | 1 | 進入操作區之車輛駕駛人及工作人員應著？ | 反光背心 | 安全帽 | 外套 | 太陽眼鏡 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 空側區域 |
| 9 | 1 | 進入操作區之車輛駕駛人對於何種程序應熟悉？ | 選項皆是 | 無線電通信術語 | 空側區域內地形配置 | 各項標線及指示牌之意義 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 操作區 |
| 10 | 1 | 車輛或裝備在活動區內發生故障，應儘速通知航務處。以下何種選項並不包含於活動區？ | P1~P4停車場 | 跑道 | 滑行道 | 停機坪 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 空側區域 |
| 11 | 1 | 車輛或裝備在活動區內發生故障，應儘通知何單位？ | 航務處 | 工程處 | 營運安全處 | 塔臺 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 空側區域 |
| 12 | 1 | 指機場內供航機起飛、降落及滑行之區域，包括跑道、滑行道，但不包括停機坪稱之為何？ | 操作區 | 活動區 | 跑道 | 滑行道 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 空側區域 |
| 13 | 1 | 可駕駛車輛由桃園機場北七崗、北六崗、北六之一崗、北一崗、北機口、南一崗進出；並可通行跑道、滑行道、停機坪、交通道、勤務道、環場道、行李處理場之車輛通行證為何？ | A類車輛通行證 | B類車輛通行證 | C類車輛通行證 | D類車輛通行證 | 桃園國際機場空側車輛通行證核發作業程序 | 車輛通行證 |
| 14 | 1 | 何者禁止穿越Q滑行道？ | 行人 | 航務處黃車 | 維護處作業車輛 | 消防車 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 滑行道 |
| 15 | 1 | 作業人員執行拖機作業時，應確實檢查航空器四周無障礙後始可作業；拖機速度於停機坪上不得超過每小時幾公里？ | 5 | 10 | 15 | 20 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 速限 |
| 16 | 1 | 作業人員執行拖機作業時，應確實檢查航空器四周無障礙後始可作業；拖桿式拖機速度於滑行道上不得超過每小時幾公里？ | 15 | 20 | 25 | 30 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 速限 |

| | | | | | | | | |
|----|---|--|-----------------------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------------|-------|
| 17 | 1 | 作業人員執行拖機作業時，應確實檢查航空器四周無障礙後始可作業，無拖桿式拖車於滑行道不得超過每小時幾公里？ | 20 | 25 | 30 | 35 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 速限 |
| 18 | 1 | 執行拖機作業應與何單位保持無線電通聯，並按其指示路線行進？ | 塔臺 | 航務處 | 營運安全處 | 工程處 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 19 | 1 | 車載 ADS-B 裝備所設定之識別代碼應與其無線電呼號？ | 相對應 | 可以不一致 | 視情況 | | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 20 | 1 | 車輛駕駛進入操作區所使用之無線電呼號名稱如何命名？ | 依 ADS-B 設備設定之代碼命名 | 駕駛人自行命名決定 | 依車牌號碼與車身顏色 | 塔台編排 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 21 | 1 | 進入操作區車輛應裝設何種裝備且獲塔臺許可始可進出及滯留操作區？ | 選項皆是 | ADS-B | 閃光警示燈 | 可通聯之無線電 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 操作區 |
| 22 | 1 | 緊急出勤之任務車輛需進出操作區時，應如何處理始能作業？ | 由持有 A 類駕駛證之駕駛操作具有 A 類車輛通行證之車輛引導進出 | 逕行尾隨操作區的車輛進出 | 使用手機呼叫操作區車輛轉告塔台後即可進入 | 自行持無線電呼叫塔台進出 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 操作區 |
| 23 | 1 | 跑道邊線之顏色為何？ | 白色 | 黃色 | 紅色 | 綠色 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 標線 |
| 24 | 1 | 管制用語「跑道外等待」所指的跑道等待位置標線為何型態？ | 平行的一對實線及一對虛線 | 平行的兩對虛線 | 平行的兩對實線 | 平行的一條實線及一條虛線 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 標線 |
| 25 | 1 | 滑行道中心線標線之顏色為何？ | 黃色 | 白色 | 紅色 | 綠色 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 標線 |
| 26 | 1 | 資訊指示牌中，為航機駕駛員、車輛駕駛提供其所在位置之位置指示牌形式為何？ | 黑底黃字 | 黃底黑字 | 紅底白字 | 白底紅字 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 指示牌 |
| 27 | 1 | 資訊指示牌中，為航機與車輛駕駛提供方向或目的地資訊之方向指示牌形式為何？ | 黃底黑字 | 黑底黃字 | 紅底白字 | 白底紅字 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 指示牌 |
| 28 | 1 | 設置於必須經塔臺授權始可允許航機滑移或車輛移動之位置前之強制性指示牌形式為何？ | 紅底白字 | 白底紅字 | 黑底黃字 | 黃底黑字 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 指示牌 |
| 29 | 1 | 滑行道中心線燈之顏色為何？ | 綠色 | 白色 | 藍色 | 紅色 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 燈光 |
| 30 | 1 | 滑行道邊燈之顏色為何？ | 藍色 | 綠色 | 白色 | 紅色 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 燈光 |
| 31 | 1 | 停止線燈之顏色為何？ | 紅色 | 綠色 | 藍色 | 白色 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 燈光 |
| 32 | 1 | 跑道警戒燈為何種顏色的閃燈？ | 黃色 | 綠色 | 紅色 | 藍色 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 燈光 |
| 33 | 1 | 可進入跑道、滑道行駛之車輛通行證類別為何？ | 車輛通行證 A 類證 | 車輛通行證 B 類證 | 車輛通行證 C 類證 | 車輛通行證 D 類證 | 桃園國際機場空側車輛通行證核發作業程序 | 車輛通行證 |
| 34 | 1 | 桃園國際機場北跑道編號為何？ | 05L/23R | 05R/23L | 06L/24R | 06R/24L | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 空側區域 |
| 35 | 1 | 桃園國際機場南跑道編號為何？ | 05R/23L | 05L/23R | 06R/24L | 06L/24R | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 空側區域 |
| 36 | 1 | 於操作區內施工之車輛與人員應接受何單位之管制？ | 塔臺 | 航務處 | 工程處 | 維護處 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 操作區 |
| 37 | 1 | 使用無線電與塔臺通聯時，遇有阿拉伯數字與英文字母時，需使用何種術語？ | 航空無線電用語 | NCC 規定用語 | 視情況而定 | 自行判斷情況 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 38 | 1 | 低能見度情況下，於操作區內迷失方向時，應採取何種措施？ | 原地等候並與塔臺保持聯繫 | 逕行摸索方向 | 無特別規定 | 自行判斷情況 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 操作區 |
| 39 | 1 | 機場天氣預報中有任一 RVR 值低於 550 公尺時之狀況，稱之為何？ | 低能見度狀況 | 不良天候 | 特殊天候狀況 | 無特別定義 | 桃園國際機場地面活動導引及管制系統(SMGCS)計畫 | 低能見度 |

| | | | | | | | | |
|----|---|---|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------|
| 40 | 1 | 航空器駕駛員在跑道中心線上，能夠看見跑道道面標線或用以界定跑道邊界或辨識跑道中心線燈光之距離，稱之為？ | 跑道視程 | 可視距離 | 能見度 | 目視界線 | 桃園國際機場地面活動導引及管制系統(SMGCS)計畫 | 低能見度 |
| 41 | 1 | 當塔臺指示於CAT II 停等線外等待時，應於何者前停等？ | B型跑道等待區位置 | A型跑道等待區位置 | 無特別規定 | | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 停等 |
| 42 | 1 | 當塔臺指示於跑道外等待時，應於何者前停等？ | A型跑道等待區位置 | B型跑道等待區位置 | 無特別規定 | | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 停等 |
| 43 | 1 | N滑行道念法為？ | NO VEM BER 滑行道 | NORTH 滑行道 | PAH PAH | CHARLE 滑行道 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 44 | 1 | S滑行道念法為？ | SEE AIR AH 滑行道 | SOUTH 滑行道 | YANG KEY 滑行道 | OSS CAH 滑行道 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 45 | 1 | P滑行道念法為？ | PAH PAH 滑行道 | PEOPLE 滑行道 | NO VEM BER/PAH PAH 滑行道 | JEW LEE ETT/PAH | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 46 | 1 | R滑行道念法為？ | ROW ME OH 滑行道 | FOKS TROT 滑行道 | IN DEE AH 滑行道 | ECK OH 滑行道 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 47 | 1 | Q滑行道念法為？ | KEH BECK 滑行道 | ROW ME OH 滑行道 | SEE AIR AH 滑行道 | TANGO 滑行道 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 48 | 1 | E滑行道念法為？ | ECK OH 滑行道 | ECKS RAY 滑行道 | EA STER 滑行道 | EE VAH 滑行道 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 49 | 1 | W滑行道念法為？ | WISS KEY 滑行道 | WIN TER 滑行道 | WA TER 滑行道 | OSS CAH 滑行道 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 50 | 1 | 數字0的念法為？ | ZE-RO | WUN | TREE | OH | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 51 | 1 | 數字1的念法為？ | WUN | FOW-ER | TREE | TOO | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 52 | 1 | 數字2的念法為？ | TOO | WUN | TREE | FIFE | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 53 | 1 | 數字3的念法為？ | TREE | WUN | FOW-ER | TOO | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 54 | 1 | 數字4的念法為？ | FOW-ER | WUN | FIFE | SIX | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 55 | 1 | 數字5的念法為？ | FIFE | SIX | SEV-EH | TOO | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 56 | 1 | 數字6的念法為？ | SIX | FIFE | ZE-RO | SEV-EH | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 57 | 1 | 數字7的念法為？ | SEV-EN | AIT | NIN-ER | TOO | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 58 | 1 | 數字8的念法為？ | AIT | WUN | SEV-EH | ZE-RO | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 59 | 1 | 數字9的念法為？ | NIN-ER | FIFE | FOW-ER | WUN | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 60 | 1 | 於空側作業之人員及車輛應禮讓？ | 選項皆是 | 航機 | 航務處黃車 | 旅客接駁車 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 通行權 |
| 61 | 1 | RVR低於多少時啟動低能見度作業程序？ | 550公尺 | 750公尺 | 850公尺 | 300公尺 | 桃園國際機場地面活動導引及管制系統(SMGCS)計畫 | 低能見度 |
| 62 | 1 | 夜間多部車輛穿越05L跑道欲由L1脫離時，應何時向塔臺報告已脫離跑道？ | 最後一部車通過停止線燈後 | 第一部車通過停止線燈後 | 半數車輛通過停止線燈後 | | 安全公告 2023-007-001-航務 脫離跑道位置報告 | 無線電通訊 |
| 63 | 1 | 夜間航機拖車拖行航機穿越05L跑道欲由L2脫離時，應何時向塔臺報告已脫離跑道？ | 拖行航機之機尾通過停止線 | 航機拖車通過停止線燈 | | | 安全公告 2023-007-001-航務 脫離跑道位置報告 | 無線電通訊 |
| 64 | 1 | 多部車輛穿越23R跑道欲由L2脫離時，應何時向塔臺報告已脫離跑道？ | 最後一部車通過B型等待位置(距跑道較遠之等待位置，又稱CAT II 停等 | 最後一部車通過A型等待位置(距跑道較近之等待位置) | 第一部車通過B型等待位置(距跑道較遠之等待位置，又稱CAT II 停等線) | 第一部車通過A型等待位置(距跑道較近之等待位置) | 安全公告 2023-007-001-航務 脫離跑道位置報告 | 無線電通訊 |

| | | | | | | | | |
|----|---|---------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------|
| 65 | 1 | 航機拖車拖行航機穿越23R跑道欲由L1脫離時，應何時向塔臺報告已脫離跑道？ | 拖行航機之機尾通過B型等待位置(距跑道較遠之等待位置，又稱CAT II停等線) | 拖行航機之機尾通過A型等待位置(距跑道較近之等待位置) | 航機拖車通過B型等待位置(距跑道較遠之等待位置，又稱CAT II停等線) | 航機拖車通過A型等待位置(距跑道較近之等待位置) | 安全公告 2023-007-001-航務 脫離跑道位置報告 | 無線電通訊 |
|----|---|---------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------|

| 桃園國際機場空側駕駛許可證測驗試題 | | | | | | | | |
|-------------------|----|---|----------------------------------|----------------------------------|-----|-----|--|---------------|
| A 類駕駛許可證 | | | | | | | | 公布日期:115年3月2日 |
| 【是非題】 | | | | | | | | |
| 題次 | 答案 | 題目 | 選項1 | 選項2 | 選項3 | 選項4 | 試題來源 | 關鍵字 |
| 1 | 1 | 未裝設無線電之車輛欲進入操作區時，應事先聯繫桃園機場公司航務處。 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | | | 桃園國際機場空側車輛通行證核發作業程序 | 無線電通訊 |
| 2 | 1 | 申請進入操作區車輛應裝設無線電，應隨時守聽塔臺與其他單位之動態。 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | | | 臺灣桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 3 | 1 | 進入操作區車輛應裝設可與塔臺通聯之無線電、ADS-B、閃光警示燈及本機場平面圖，無須獲塔臺許可即可穿越、通行及滯留操作區。 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | | | 臺灣桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 4 | 1 | 跑道標線之顏色為黃色。 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | | | 臺灣桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 標線 |
| 5 | 1 | 跑道標線之顏色為白色。 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | | | 臺灣桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 標線 |
| 6 | 1 | 停機位導入線之顏色為黃色。 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | | | 臺灣桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 標線 |
| 7 | 1 | 停機坪安全線之顏色為黃色。 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | | | 臺灣桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 標線 |
| 8 | 1 | 強制性指示牌為黃底黑字，表示前方須經塔臺同意始可允許航機滑行或車輛移動之位置。 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | | | 臺灣桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 指示牌 |
| 9 | 1 | 強制性指示牌為紅底白字，表示前方須經塔臺同意始可允許航機滑行或車輛移動之位置。 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | | | 臺灣桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 指示牌 |
| 10 | 1 | 位置指示牌中，黃底黑字表示目前位置。 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | | | 臺灣桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 指示牌 |
| 11 | 1 | 位置指示牌中，黑底黃字表示目前位置。 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | | | 臺灣桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 指示牌 |
| 12 | 1 | 無線電發話前，應先確認有無他人正在通話。 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | | | 臺灣桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 13 | 1 | 無線電通話時，不必覆誦所有「通過」及等待之指示。 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | | | 臺灣桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 無線電通訊 |
| 14 | 1 | 低能見度狀況下，塔臺管制員得禁止任何非必要車輛進入操作區。 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | | | 地面活動導引及管制系統(SMGCS)計畫 | 低能見度 |
| 15 | 1 | 跑道入侵係指在機場內，航空器、車輛或人員異常出現在航空器起降保護區平面上。 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | | | 臺灣桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 跑道入侵 |
| 16 | 1 | 若無塔臺特別的指示，車輛應該禮讓航空器。 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | | | 臺灣桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 通行權 |
| 17 | 1 | 若無塔臺特別的指示，車輛應該禮讓滑行道上行車車輛(如巡檢車輛、航機拖車等)。 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | | | 臺灣桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 | 通行權 |
| 18 | 1 | 航機拖車待航機拖行進入第二航廈北登機廊(D11-D18)停機位時，無須車道管制員進行交通管制。 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | | | 女工作業指引 2025-011-02-航務 第三航廈北登機廊空側動線繪圖說明 | 交通道 |

| | | | | | | | | |
|----|---|-------------------------------------|---|---|--|--|--|-----|
| 19 | 1 | 在跑道內造成FOD會使空側駕駛資格停權30天且須於7日內提出改善報告。 | O | X | | | 桃園國際機場空側駕駛許可證處理原則、地勤通告20250110-01-航務_嚴禁將任何物品放置於飛機起落架 | FOD |
|----|---|-------------------------------------|---|---|--|--|--|-----|

| 桃園國際機場空側駕駛許可證測驗試題 | | | | | | | | |
|-------------------|----|---|----------------------------------|------------|---------|------------------|--------------|----------------|
| A類駕駛許可證 | | | | | | | | 公布日期:115年3月2日 |
| 【圖示題】 | | | | | | | | |
| 題次 | 答案 | 題目 | 選項1 | 選項2 | 選項3 | 選項4 | 試題來源 | |
| 1 | 1 |  | 此圖為何種指示牌？ | 強制性指示牌 | 資訊指示牌 | | | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |
| 2 | 1 |  | 此圖為何種指示牌？ | 資訊指示牌 | 強制性指示牌 | | | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |
| 3 | 1 |  | 此圖為何種指示牌？ | 位置指示牌 | 強制性指示牌 | | | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |
| 4 | 1 |  | 此圖為何種燈示？ | 跑道警戒燈 | 滑行道邊燈 | 交通號誌燈 | 通行燈 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |
| 5 | 1 |  | 此圖為何種標線？ | 跑道邊線 | 滑行道邊線 | 機坪邊線 | 跑道中心線 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |
| 6 | 1 |  | 此圖為何種標線？ | 滑行道邊線 | 跑道邊線 | 勤務道邊線 | 機坪邊線 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |
| 7 | 1 |  | 此圖為強制性指示牌，必須經過何者同意始可進入？ | 塔臺 | 航務處 | 地勤公司 | 自行進入 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |
| 8 | 1 |  | 關於圖中指示牌之敘述，何者為非？ | 前方為S6滑行道 | 為強制性指示牌 | 雙實線為儘速穿越脫離障礙物淨空區 | 選項皆非 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |
| 9 | 1 |  | 適用圖中空側車輛通行範圍(含跑道、滑行道)之車輛通行證類別為何？ | A類證 | B類證 | C類證 | D類證 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |
| 10 | 1 |  | 關於圖中指示牌之敘述，何者正確？ | 目前位置為S2滑行道 | 為強制性指示牌 | 目前位置為R2滑行道 | 黑底黃字說明方向及目的地 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |
| 11 | 1 |  | 圖中之指示牌為強制性指示牌。 | X | O | | | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |

| | | | | | | | | |
|----|---|--|--|-----------------------|-----------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| 12 | 1 | | 圖中的資訊指示牌說明現在位置為何？ | S2滑行道 | S滑行道 | R2滑行道 | 選項皆非 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |
| 13 | 1 | | 關於跑道旁所設置之紅底白字指示牌之敘述，何者為不具任何意義，係供航空器駕駛員使用。 | 不具任何意義，係供航空器駕駛員使用。 | 別面是05L-23R跑道，配合跑道等待位置標線於前方停 | 為跑道名稱指示牌。 | 為強制性指示牌，須有塔臺許可，才能進入跑道。 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |
| 14 | 1 | | 黃虛線代表跑道等待位置，所有接近跑道的飛機、車輛以及行人，必須獲得塔臺許可後，才可以穿過此標線。 | 正確 | 不正確 | | | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |
| 15 | 1 | | 當從實線端接近此標線時，應該遵守何者？ | 必須有塔臺許可才能穿越 | 不需要授權即可穿越 | 小心行駛 | 無規定 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |
| 16 | 1 | | 滑行道上看到這個黑底黃字指示牌，代表什麼意思？ | 此時正在E滑行道 | 這是強制性指示牌 | 正在接近E滑行道 | | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |
| 17 | 1 | | 圖中之黃底黑字指示牌出現在滑行道，代表什麼意思？ | 為方向指示牌，告知P滑行道在左轉與右轉方向 | 必須獲得塔臺許可，才能經過此指示牌 | P滑行道位於機場的東側及西側 | 選項皆非 | 桃園國際機場空側車輛駕駛手冊 |