

桃園國際機場空側駕駛許可證測驗試題

A 類駕駛許可證

公布日期:112年5月24日

【選擇題】

題次	分類	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
1	A	1	何者為機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域，但不包括停機坪?	操作區	活動區	停機坪	勤務道路
2	A	1	何者為機場內供航空器起飛、降落及滑行拖行及其有關服務作業所需之區域，且由操作區及停機坪組成?	活動區	操作區	停機坪	勤務道路
3	A	1	何者為規範桃園國際機場操作區活動之車輛，其無線電呼號、車載ADS-B裝備呼號代碼及ModeS位址等設定得以有效管理之程序?	桃園國際機場操作區車載ADS-B裝備呼號識別設定及管制規定	臺灣桃園國際機場活動區之通行與車輛之管制作業程序	桃園國際機場雷(暴)兩警告通報系統作業程序	地勤作業應變處理作業程序
4	A	1	進入操作區車輛須裝設何種設備，獲塔臺許可始可穿越、通行及滯留操作區?	選項皆是	與塔臺通聯之無線電	警示燈/旗幟	臺灣桃園國際機場平面圖
5	A	1	進入操作區車輛應獲何單位許可始可穿越、通行及滯留操作區?	塔臺	航務處	營運安全處	工程處
6	A	1	未裝設無線電機場之車輛欲進入操作區時，應事先聯繫桃園國際機場公司何單位派員引導?	航務處	塔臺	工程處	營運安全處
7	A	1	進入何區域之車輛駕駛人應著反光背心且熟悉正確之無線電通話程序、活動區內地形及配置、各項標線及指示牌之意義及活動區內行車規定?	操作區	活動區	停機坪	勤務道路
8	A	1	進入操作區之車輛駕駛人及工作人員應著?	反光背心	安全帽	外套	太陽眼鏡

9	A	1	進入操作區之車輛駕駛人對於何種程序應熟悉?	選項皆對	無線電通話程序	活動區內地形、配置及行車規定	各項標線及指示牌之意義
10	A	1	車輛或裝備在活動區內發生故障，應儘速推離現場並通知航務處。以下何種選項並不包含於活動區域?	交通道	跑道	滑行道	停機坪
11	A	1	車輛或裝備在何區域內發生故障，應儘速推離現場並通知航務處?	活動區	操作區	停機坪	勤務道路
12	A	1	車輛或裝備在活動區內發生故障，應儘速推離現場並通知何單位?	航務處	工程處	營運安全處	塔臺
13	A	1	泛指機場內供航空器起飛、降落及地面活動區域稱之為何?	空側	陸側	跑道	滑行道
14	A	1	駕駛車輛由自桃園機場各崗哨進出、通行跑道、滑行道、交通道、勤務道、地下行李處理及環場道須使用何類車輛通行證?	A類車輛通行證	B類車輛通行證	C類車輛通行證	D類車輛通行證
15	A	1	航機於簡易型過夜機坪(K, J區)之滑行與拖行前，均需先呼叫何單位?	塔臺	航務處	營運安全處	工程處
16	A	1	航空器進行引擎開車時，航機駕駛員應與地勤人員保持通話聯繫，航空器後推前應先獲得何單位之許可?	塔臺	航務處	營運安全處	工程處
17	A	1	航空器進行引擎開車時，航機駕駛員應與何者保持通話聯繫?	地勤人員	車道管制員	航機引導員	運務員
18	A	1	何者亦禁止穿越 Q、Q5、Q6 滑行道?	人員	航務處黃車	維護處作業車輛	消防車/救護車

19	A	1	作業人員執行拖機作業時，應確實檢查航空器四周無障礙後始可作業；拖機速度於停機坪上不得超過每小時幾公里？	5	10	15	20
20	A	1	作業人員執行拖機作業時，應確實檢查航空器四周無障礙後始可作業，拖機速度於滑行道上不得超過每小時幾公里？	15	20	25	30
21	A	1	作業人員執行拖機作業時，應確實檢查航空器四周無障礙後始可作業，無拖桿式行不得超過每小時幾公里？	20	25	30	35
22	A	1	執行拖機作業應與何單位保持無線電通聯，並按其指示路線行進？	塔臺	地勤公司	營運安全處	工程處
23	A	1	車載 ADS -B 裝備所設定之識別代碼應與其無線電呼號？	相對應	可以不一致	視情況	
24	A	1	車輛駕駛進出操作區所使用之無線電呼號名稱如何命名？	依ADS-B設備設定之代碼命名	駕駛人自行命名決定	依車牌號碼與車身顏色	塔台編排
25	A	1	進入操作區車輛應裝設何種裝備且獲塔臺許可始可進出及滯留操作區？	選項皆是	ADS-B	閃光警示燈	可通聯之無線電
26	A	1	緊急出勤之任務車輛需進出操作區時，應如何處理始能作業	由持有A證之駕駛操作同級車輛引導進出	逕行尾隨操作區的車輛進出	使用手機呼叫操作區車輛轉告塔台後即可進入	自行持無線電呼叫塔台進出
27	A	1	識別跑道適用範圍標線之顏色為何？	白色	黃色	紅色	綠色
28	A	1	跑道外等待標線圍何型態？	平行的一對實線一對虛線	平行的兩對虛線	平行的兩對實線	平行的一條實線一條虛線
29	A	1	滑行道標線、停機位標線之顏色為何？	黃色	白色	紅色	綠色
30	A	1	資訊指示牌中，為航機駕駛員、車輛駕駛提供其所在位置之位置指示牌形式為何？	黑底黃字	黃底黑字	紅底白字	白底紅字
31	A	1	停機位指示牌應為何種顏色？	黃底黑字	黑底黃字	綠底白字	紅底白字

32	A	1	資訊指示牌中，為航機駕駛員、車輛駕駛提供其方向或目的地之方向指示牌形式為何?	黃底黑字	黑底黃字	紅底白字	白底紅字
33	A	1	資訊指示牌上方向箭頭最多可表示幾個?	8	4	12	16
34	A	1	設置於必須經管制塔臺授權始可允許航機滑行道或車輛移動之位置前之強制性指示牌形式為何?	紅底白字	白底紅字	黑底黃字	黃底黑字
35	A	1	跑道燈光之顏色為何?	白色	綠色	藍色	紅色
36	A	1	滑行道中心線燈之顏色為何?	綠色	白色	藍色	紅色
37	A	1	滑行道邊燈之顏色為何?	藍色	綠色	白色	紅色
38	A	1	跑道停止線燈之顏色為何?	紅色	綠色	藍色	白色
39	A	1	快滑道出口中心線燈顏色為何?	綠黃交替	黃綠交替	綠色	黃紅交替
40	A	1	跑道警戒燈之呈現為何?	黃色閃燈	綠色閃燈	紅色閃燈	紅綠閃燈
41	A	1	可進入跑滑道行駛之車輛許可證號類別為何?	A	B	C	D
42	A	1	桃園國際機場北跑道編號為何?	05L/23R	05R/23L	06L/24R	06R/24L

43	A	1	桃園國際機場南跑道編號為何?	05R/23L	05L/23R	06R/24L	06L/24R
44	A	1	於操作區內施工之車輛與人員應接受何單位之管制?	塔臺	航務處	工程處	維護處
45	A	4	於操作區或活動區內執行非例行勤務時，需先至何單位進行登記活動區域及聯絡資料?	本公司營運控制中心	本公司維護中心	聯合發證臺	本公司航務處執勤臺
46	A	1	使用無線電與塔臺通聯時，遇有阿拉伯數字與英文字母時，需使用何種術語?	航空無線電用語	NCC規定用語	視情況而定	自行判斷情況
47	A	4	進入操作區車輛駕駛應備有何種文件?	機場場面配置圖	有效車輛通行證	有效空側駕駛許可證	選項皆是
48	A	1	低能見度情況下，於操作區內迷失方向時，應採舉何種措施?	原地等候並與塔臺保持聯繫	逕行摸索方向	無特別規定	自行判斷情況
49	A	2	機場天氣預報中有任一 RVR 值低於550公尺時之狀況，稱之為?	不良天候	低能見度狀況	特殊天候狀況	無特別定義
50	A	3	航空器駕駛員在跑道中心線上，能夠看見跑道道面標線或用以界定跑道邊界或辨識跑道中心線燈光之距離，稱之為?	能見度	可視距離	跑道視程	目視界線
51	A	3	第一階段低能見度做作業程序發布時，RVR值為多少?	850公尺以上	750公尺以上	550公尺以上	350公尺以上
52	A	3	第二階段低能見度做作業程序發布時，RVR值為多少?	750公尺以上	550公尺以上	300公尺以上	200公尺以上

53	A	1	N12滑行道於北場開放後更名為?	LIMA 1滑行道	LIMA 2滑行道	LIMA 滑行道	ECK OH 滑行道
54	A	1	N13滑行道於北場開放後更名為?	LIMA 2滑行道	LIMA 1 滑行道	LIMA 滑行道	ECK OH 滑行道
55	A	1	第二階段低能見度狀況下，車輛或拖機穿越05R/23L跑道時，接獲塔臺指示跑道外等待時，應於哪一條等待線停等?	離跑道較遠之CAT II 等待線	離跑道較近之等待線	無特別規定	
56	A	1	第二階段低能見度狀況下，車輛或拖機行經L1及L2滑行道，穿越05L/23R跑道時，接獲塔臺指示跑道外等待時，應於哪一條等待線停等?	離跑道較遠之CAT II 等待線	離跑道較近之等待線	無特別規定	
57	A	2	拖機或車輛於滑行道L2穿越跑道遇到麼狀況?需停在某一條跑道外等待線?	05L CAT I	23R CAT II	05L CAT II	23R CAT I
58	A	1	管制員說"Go Ahead"代表什麼意思?	請說明你的訊息	依照要求前進	繼續前行	從頭開始走
59	A	1	當要前往機場空側施工區域，需要穿越跑道，但是沒有收到穿越跑道的許可時，該怎麼辦?	在跑道等待位置標線前停止，連絡塔臺請求許可	打手機連絡工地人員，詢問是否可以穿越跑道	行駛到跑道邊緣，若無飛機起降，就可以穿越前進	沒關係，因為車輛駕駛員不需要獲得塔臺授權，即可穿越跑道。
60	A	1	你駕駛工程1號車，等待塔臺許可穿越05L跑道，當聽到塔臺許可2號車可穿越05L跑道時，該怎麼辦?	呼叫塔臺，釐清是否為工程1號車輛獲許可穿越05L跑道	前進穿越05L跑道時，因為你知道塔臺指的其實是工程1號車。	跟在2號車後面一起穿越跑道	用無線電聯繫工程2號車，告訴他們已經獲得許可穿越05L跑道
61	A	1	「明確的穿越跑道許可」代表什麼意義?	每穿越一條跑道都必須獲得塔臺許可	獲得「滑行」許可，可穿越多條跑道	取代「停止」(“Hold Position”)的指令	這是腦筋急轉彎的問題，根本沒有這項指令
62	A	1	當駕駛車輛於大型噴射機正後方，該航機引擎正在運轉，你應該：	車輛停止行進或遠離該航機，不要太接近其後方	以垂直角度穿越引擎噴流區域，以降低危險	不需要擔心引擎噴流，因為一般車輛重量夠重，不會受影響	以上皆非
63	A	1	在機場操作區內駕車，當不確定自己所在位置時，應採取哪種措施?	立即靠道緣(或草坪)停止，不要影響航空器或車輛行進，並連絡塔臺或航務單位協助。	繼續往前走，看看是否有認識的標的物供參考	雖然不確定如何開車過來的，仍試著返回出發點	

64	A	1	如果認為航管員的指示不安全時：	應該與航管員釐清後，再遵照指示	應該遵從，然後立即通知督導	必須遵從，否則將受懲罰	閃車頭燈，再執行
65	A	1	跑道兩端的山形標線代表什麼意思？	不得使用此路面	路面僅供飛機起飛	路面僅供飛機降落	指示落地方向
66	A	1	N滑行道念法為？	NO VEM BER 滑行道	NORTH滑行道	PAH PAH 行道	CHARLE滑行道
67	A	1	S滑行道念法為？	SEE AIR AH 滑行道	SOUTH 滑行道	YANG KEY 滑行道	OSS CAH 滑行道
68	A	1	P滑行道念法為？	PAH PAH 滑行道	PEOPLE 滑行道	NO VEM BER/PAH PAH 滑行道	JEW LEE ETT/PAH PAH 滑行道
69	A	1	R滑行道念法為？	ROW ME OH 滑行道	FOKS TROT 滑行道	IN DEE AH 滑行道	ECK OH 滑行道
70	A	1	Q滑行道念法為？	KEH BECK 滑行道	ROW ME OH 滑行道	SEE AIR AH 滑行道	TANGO 滑行道
71	A	1	EC滑行道念法為？	ECK OH/CHAR LEE 滑行道	ECKS RAY/CHAR LEE 滑行道	ECKS RAY/CHAR LEE 滑行道	ECK OH/DELL TAH 滑行道
72	A	1	WC滑行道念法為？	WISS KEY/CHAR LEE 滑行道	WISS KEY/AL FAH 滑行道	WISS KEY/BRAH VOH 滑行道	OSS CAH/CHAR LEE 滑行道
73	A	1	數字0的念法為？	ZE-RO	WUN	TREE	TOO

74	A	1	數字1的念法為?	WUN	FOW-ER	TREE	TOO
75	A	1	數字2的念法為?	TOO	WUN	TREE	FIFE
76	A	1	數字3的念法為?	TREE	WUN	FOW-ER	TOO
77	A	1	數字4的念法為?	FOW-ER	WUN	FIFE	SIX
78	A	1	數字5的念法為?	FIFE	SIX	SEV-EH	TOO
79	A	1	數字6的念法為?	SIX	FIFE	ZE-RO	SEV-EH
80	A	1	數字7的念法為?	SEV-EH	AIT	NIN-ER	TOO
81	A	1	數字8的念法為?	AIT	WUN	SEV-EH	ZE-RO
82	A	1	數字9的念法為?	NIN-ER	FIFE	FOW-ER	WUN
83	A	1	於空側作業之人員及車輛應禮讓?	選項皆對	航機	航務處黃車	旅客接駁車

84	A	3	非鋪面區之紅椿係何者之參考界線?	管制區	空側	跑道地帶	交通道
----	---	---	------------------	-----	----	------	-----

【是非題】

題次	分類	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
1	A	1	未裝設無線電之車輛欲進入操作區時，應事先聯繫桃園機場公司航務處。	O	X		
2	A	1	申請進入操作區車輛應裝設無線電，隨時守聽塔臺與其他單位之動態。	O	X		
3	A	1	進入操作區該區車輛應裝設警示燈、旗幟及臺灣桃園國際機場平面圖，無須獲塔臺許可即可穿越、通行及滯留操作區。	X	O		
4	A	1	跑道標線之顏色為黃色。	X	O		
5	A	1	跑道標線之顏色為白色。	O	X		
6	A	1	滑行道標線、停機位標線之顏色為黃色。	O	X		
7	A	1	滑行道標線、停機位標線之顏色為白色。	X	O		

8	A	1	強制性指示牌為黃底黑字，表示前方須經塔臺同意始可允許航機滑行或車輛移動之位置。	X	O		
9	A	1	強制性指示牌為紅底白字，表示前方須經塔臺同意始可允許航機滑行或車輛移動之位置。	O	X		
10	A	1	位置指示牌中，黃底黑字表示目前位置。	X	O		
11	A	1	位置指示牌中，黑底黃字表示目前位置。	O	X		
12	A	1	無線電發話前，應先確認有無他人正在通話。	O	X		
13	A	1	無線電通話時，不必覆誦所有「通過」及等待之指示。	X	O		
14	A	1	由遠端停機坪 601 -615 離場之航空器，得自行滑行離場，但無拖桿且無法使用抱夾式拖車之航空器除外。	X	O		
15	A	1	低能見度狀況下，塔臺管制員得禁止任何非必要車輛進入操作區	O	X		
16	A	1	跑道入侵係指在機場內，航空器、車輛或人員異常出現在航空器起降保護區平面上，這個敘述是否正確：	O	X		
17	A	1	若無塔臺特別的指示，車輛應該禮讓航空器，這個敘述是否正確：	O	X		

18	A	1	低能見度狀況下，塔臺管制員得禁止任何非必要車輛進入操作區	O	X		
19	A	1	跑道入侵係指在機場內，航空器、車輛或人員異常出現在航空器起降保護區平面上，這個敘述是否正確：	O	X		
20	A	1	若無塔臺特別的指示，車輛應該禮讓滑行道上行車輛(如巡檢車輛、航機拖車等)，這個敘述是否正確：	O	X		

【圖示題】




題次	分類	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
1	A	1	 <p>左圖為何種指示牌？</p>	強制性指示牌	資訊指示牌	位置指示牌	路牌
2	A	1	 <p>左圖為何種指示牌？</p>	資訊指示牌	強制性指示牌	路牌	位置指示牌
3	A	1	 <p>左圖為何種燈示？</p>	位置指示牌	資訊指示牌	強制性指示牌	路牌
4	A	1	 <p>左圖為何種燈示？</p>	跑道警示燈	滑行道邊燈	交通號誌燈	通行燈
5	A	1	 <p>左圖為何種標線？</p>	跑道邊線	滑行道邊線	機坪邊線	跑道中心線

6	A	1		左圖為何種標線?	滑行道邊線	跑道變線	勤務道邊線	機坪邊線
7	A	1		左圖為強制性指示牌，必須經過何者同意始可進入?	塔臺	航務處	地勤公司	自行進入
8	A	1		左圖為何種燈示?	精確進場滑降指示燈(PAPI)	跑道進場燈	跑道燈光	跑道邊燈
9	A	1		於兩條雙實線(紅色箭頭)外必須，	停等，等待塔臺指示	快速通過	停、看、聽	無規定
10	A	1		於兩條雙虛線(黃色箭頭)外必須，	快速通過，並回報塔臺脫離	停、看、聽	停等，等待塔臺指示	無規定

11	A	1		圖中的標線出現於機場空側區何處?	跑道	滑行道	勤務道	交通道
12	A	1		圖中的資訊指示牌說明現在位置為何?	S2滑行道	S滑行道	R2滑行道	以上皆非
13	A	1		關於圖中指示牌之敘述，何者為非?	雙實線為儘速穿越脫離障礙物淨空區	為資訊指示牌	目前位置為S6滑行道	以上皆非
14	A	1		適用圖中空側車輛通行範圍(加上跑、滑道)之駕照種類為何?	A	B	C	D

15	A	1		圖中之箭頭標線代表?	跑道頭位移	方向指示	脫離跑道指示	以上皆非
16	A	1		關於圖中指示牌之敘述，何者正確? (圖2)	目前位置為S2滑行道	為強制性指示牌	目前位置為R2滑行道	黑底黃字說明方向及目的地
17	A	1		關於圖中指示牌之敘述，何者正確?	雙虛線為儘速穿越脫離障礙物淨空區	為強制性指示牌	雙實線為儘速穿越脫離障礙物淨空區	以上皆非
18	A	1		關於圖的描述，何者為非?	行駛外交通道之速限為每小時50公里	紅色線段為B類車輛通行證通行範圍	行駛於環場道，如行經跑道頭，應於「注意飛機」之停等標誌前停等	

19	A	1		圖中之指示牌為強制性指示牌。	X	O		
20	A	1		圖中指示牌之雙虛線是指儘速穿越脫離障礙物淨空區。	O	X		
21	A	1		跑道旁所設置之紅底白字指示標誌，下列何者為非？	不具任何意義，係供航空器駕駛員使用。	前面是05L-23R跑道，配合跑道等待位置標線於前方停等。	為跑道名稱指示牌。	為強制性指示牌，須有塔臺許可，才能進入跑道。
22	A	1		雙黃實線與雙黃虛線代表跑道等待位置，所有接近跑道的飛機、車輛以及行人，必須獲得塔臺許可後，才可以穿過雙黃實線，這個敘述是？	正確	不正確		
23	A	1		當從實線端接近此標線時，應該遵守以下何者程序？	必須有塔臺許可才能穿越	不需要授權即可穿越	小心行駛	沒有規定
24	A	1		滑行道上看到這個黑底黃字指示牌，代表什麼意思？	此時正在E滑行道	這是強制性指示牌	正在接近E滑行道	

25	A	1		跑道起點處的劃設白色箭頭標線代表：	跑道頭已經位移	路面僅供飛機起飛	路面僅供飛機降落	不適用於車輛
26	A	1		這個黃底黑字指示牌出現在滑行道，代表什麼意思？	這是方向指示牌，告知A滑行道在右轉方向	必須獲得塔臺許可，才能經過此指示牌	A滑行道位於機場的西側	以上皆非
27	A	3		如要穿越非鋪面區的紅樁，應如何做？	於紅樁後停等確認無飛機後穿越	車輛停於紅樁後，人員步行穿越	獲塔臺許可後穿越	以上皆非







