

桃園國際機場空側駕駛許可證測驗試題B (含C、D)類駕駛許可證【選擇題】

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
1	1	何者為在陸上機場供航空器上下旅客、裝卸郵件或貨物、加油、停機或維修等目的而劃設之區域?	停機坪	活動區	操作區	勤務道路
2	1	規範機場活動區內行車秩序及航空器、車輛及人員安全，避免地安意外事件之程序為何?	臺灣桃園國際機場活動區之通行與車輛之管制作業程序	桃園國際機場操作區車載ADS-B裝備呼號識別設定及管制規定	桃園國際機場雷(暴)雨警告通報系統作業程序	地勤作業應變處理作業程序
3	1	桃園國際機場公司何單位負責車輛通行證核發、車輛裝備駕駛許可證核發、行車管理、違規取締及本程序之修訂?	航務處	維護處	工程處	營運控制中心
4	1	下列何者非屬管制區域?	出境大廳	地下行李處理場	勤務道	停機坪
5	1	空側活動區車輛通行證類別以下何種不涵蓋在內?	工作通行證	車輛通行證	施工車輛通行證	臨時車輛通行證
6	1	當發布雷(暴)雨當空時，為維護停機坪工作人員安全，除航機操作狀況依航管指示繼續完成作業；何項作業須立即停止?	滾帶車裝載旅客行李	航機由滑行道進入停機位，並靠橋進行旅客下機作業。	航機作業完畢，由停機位後推至滑行道開車	航機作業完畢，進行拖車作業
7	1	當發布何種警示時，為維護停機坪工作人員安全，除航機操作狀況之例外，且航空公司已依作業程序確認地面作業人員完成適當防護措施，並經航管指示者，可繼續完成作業；其餘停機坪作業應停止?	雷(暴)雨當空	雷(暴)雨警報	大風警報	大雨特報
8	1	桃園國際機場公司何單位依桃園空氣象臺提供之有關雷(暴)雨資料發布雷(暴)雨警報與雷(暴)雨當空二項資訊?	航務處	營運安全處	工程處	業務處
9	1	雷(暴)雨警報: 雷(暴)雨即將發生或雷(暴)雨胞接近本機場，此時設置停機坪雷(暴)雨預警燈號將為何種燈號?	橙色	紅色	綠色	藍色
10	1	雷(暴)雨當空: 雷(暴)雨胞在本機場上空，及半徑3公里範圍內有雷(暴)雨胞，此時設置停機坪雷(暴)雨預警燈號將為何種燈號?	紅色	橙色	藍色	綠色
11	1	當啟動何種警示時，停機坪地面作業是否停止，由航空公司與地面作業單位自行協調決定?	雷(暴)雨警報	雷(暴)雨當空	大風警報	大雨特報
12	1	當啟動何種警示時，航空公司與地面作業單位應通知停機坪工作人員停止地面作業，直至雷(暴)雨當空解除為止?	雷(暴)雨當空	雷(暴)雨警報	大風警報	大雨特報

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
13	1	航機自滑行道進坪時，當車道管制員舉起交通指揮棒，交通勤務車道上所有車輛駕駛應立即採取之動作為何？	停止行進	快速前進	慢速通過	繼續行駛
14	1	若您認為裝備停放造成死角會提升您在空側作業的風險，下列作法是您可以採用的？	選項皆是	向公司主管反應	向航務處反應	在未能排除前，通知同仁經過該區域小心駕駛
15	1	何者非在陸上機場供航空器上下旅客、裝卸郵件或貨物、加油、停機或維修等目的而劃設之區域？	滑行道	停機坪	C9	D4
16	1	夜間，車道管制員若須停放車輛，該車應與交通道如何停放，避免大燈光線影響車道駕駛看到管制員之指揮？	垂直	平行	沒有規定	隨便停放
17	1	任何車輛機具在場內行駛時，應按劃定之交通道「」，靠右側行駛。	白色實線	紅色虛線	黃黑相間虛線	黃色虛線
18	1	桃園國際機場活動區之通行與車輛之管制作業程序，適用對象為於何區域之作業之車輛與人員？	活動區	操作區	停機坪	勤務道路
19	1	於滑行道上，下列何者有絕對優先滑行權？	航空器	消防車	警車	航務處黃車
20	1	機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域，包括操作區及停機坪是？	活動區	跑道	維修機坪	滑行道
21	1	車輛機具穿越航空器滑行路徑，下列敘述何者正確？	選項皆是	應加強注意航空器動態及地面指揮	應於交通道停車標誌處暫停	應讓航空器優先滑行，嚴禁搶道穿越
22	1	為維護臺灣桃園國際機場停機坪作業秩序及正常運作，爰訂定何項規定？	臺灣桃園國際機場停機坪作業與管理規定	臺灣桃園國際機場活動區之通行與車輛之管制作業程序	桃園國際機場雷(暴)雨警告通報系統作業程序	地勤作業應變處理作業程序
23	1	航空器後推時航空公司或地勤公司應派何者在停機坪後方及危險區域管制人車通行以維護安全？	車道管制員	航機引導員	機務員	運務員
24	1	在活動區內操作油罐車，應持有航務處核發之桃園國際機場地面裝備車輛之「」	駕駛許可證	施工證	臨時通行證	操作學習證
25	1	桃園機場客、貨運停機坪具有航機自動導引系統，停機坪之導引作業由何單位負責？	地勤公司	航務處	航空公司	塔臺
26	1	作業及地勤裝備車道於A、B停機坪應儘可能行駛何種車道？	外交通道	內交通道	滑行道	勤務道路

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
27	1	何者為A、B停機坪空橋下方車道優先通行車輛?	選項皆是	該停機坪作業	緊急狀況處理車輛	執行公務
28	1	當航空器進坪或準備後推時，何區域內除為導引航空器活動之車輛及人員外，禁止其他人員、車輛及裝備停留於該區域內?	停機安全線（紅線）	裝備停放區	作業車輛停車格	
29	1	除航務處黃車、維護作業車輛、消防車、地勤公司引導車及接駁車之外，作業車輛應經由何種車道進出遠端停機坪?	各交通道	滑行道	勤務道	
30	1	除公告之特殊車輛外，何種車輛應經由各交通道進出遠端停機坪，禁止穿越Q5、Q6滑行道位於遠端停機坪之區段?	各作業車輛	航務處黃車	維護處作業車輛	消防車/救護車
31	1	各作業車輛行駛時應禮讓之車輛，何者為非?	餐車	航空器	接駁車輛	消防車/救護車
32	1	各作業車輛於空側區域作業時，遇航空器及旅客接駁車輛時，何者為非?	強行通過	優先通行	嚴禁超速	保持安全距離
33	1	各作業車輛進出停機坪須遵守事項何者為非?	自行判斷	劃設之標線	行進方向箭頭行駛	人員之管制
34	1	於停機坪作業時是否可移動其他單位設置之安全標誌或裝備?	不得任意移動	沒有規定	可以移動	自行判斷情況
35	1	航空器滑進停機位時，航機引導員之前後方位置車輛通行規定為何?	嚴禁車輛穿越	任意穿越	引導員前方可穿越	引導員後方可穿越
36	1	除何停機位外，航空器滑進停機位時，航機引導員之前後方位置車輛嚴禁通行?	選項皆是	515	516-525	514
37	1	航空器到達停機位置且放置輪檔關車後，各項地面裝備始可靠機執行作業，裝機前、卸機之行李或貨物應放置於何區域?	裝備停放區	停機位淨空紅線	作業車輛停車格	
38	1	在停機坪進行維修作業，應向何單位申請維修時段，核可後，方可進行，且不得污染地面作業完畢後，應立即清除所有FOD，並通報同一單位?	航務處	地勤公司	營運安全處	工程處
39	1	所有人員進入操作區及活動區時應穿著?	反光背心	安全帽	外套	太陽眼鏡
40	1	任何車輛、裝備，非經授權許可是否可穿越機翼腹下方?	禁止	可	無規定	視情況
41	1	桃園機場發布「雷(暴)雨當空」時，所有地面作業應採取何種處置?	停止	繼續	視情況	無規定
42	1	若停機位與內交通車道間劃有何區段，除航機拖車外，所有車	紅色禁止穿越標線	裝備停放區	作業車輛停車格	勤務道

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
		輛禁止由此進出?	區段			
43	1	若停機位與內交通車道間劃有紅色禁止穿越標線區段，除何種作業車輛外，所有車輛禁止由此進出?	航機拖車	油罐車	滾帶車	加水車
44	1	停機坪內之各式地面裝備、車輛，應整齊排放於機場公司規劃之何區域內，並拉妥手剎車及置輪檔?	停放區	紅色禁止穿越標線區段	交通道	勤務道
45	1	進入操作區之拖車須於呼叫塔臺前開啟何種裝備，脫離操作區後關閉之?	車載 ADS -B裝備	音響	收音機	冷氣
46	1	於活動區內若有發生任何飛安意外事件及發現緊急或異常事件，應立即通報機場公司何單位前往處理，不可隱匿不報或私下和解，若因而產生嚴重後果者除加重處罰外，所產生一切損失均由違規人員或單位負完全責任?	航務處	地勤公司	營運安全處	工程處
47	1	於活動區內若有發生任何飛安意外事件及發現緊急或異常事件，應立即通報機場公司航務處前往處理，不可隱匿不報或私下和解，若因而產生嚴重後果者除加重處罰外，所產生一切損失均由違規人員或單位負何種責任?	完全責任	部分責任	沒有責任	視情況
48	1	於活動區內若有發生任何飛安意外事件及發現緊急或異常事件，應作何種處置?	立即通報航務處	隱匿不報	私下和解	視情況
49	1	桃園國際機場股份有限公司為建立機場空側施工安全管理機制，爰訂定何項作業規定?	空側施工安全作業規定	臺灣桃園國際機場停機坪作業與管理規定	臺灣桃園國際機場活動區之通行與車輛之管制作業程序	桃園國際機場雷(暴)雨警告通報系統作業程序
50	1	停機坪安全標線之顏色為何?	紅色	黃色	白色	綠色
51	1	勤務道路標線之顏色為何?	白色	黃色	紅色	綠色
52	1	以下安全注意事項之敘述，何者正確?	選項皆是	接靠航空器作業之車輛及裝備，應於適當距離測試煞車並有人指揮接靠	停機位與內交通車道間劃有紅色禁止穿越標線區段，任何車輛皆禁止穿越	貨盤拖車(拖車頭)後方最多拖掛5節貨盤車；於停機坪作業如有特別限制，應從其規定

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
53	1	以下安全注意事項之敘述，何者為非？	行駛空側活動區行駛車輛應全天候開啟閃光警示燈，大燈得僅於晚上開啟即可	車輛與裝備停放時應拉妥手煞車並以輪檔或使用液壓支架固定	任何車輛、裝備行駛或停放時不得壓過地面油栓蓋板	航空器於停機坪關車並安置輪檔後，須待耳機員哨音或手勢，各地面裝備車輛始可接近該航空器作業
54	1	桃園國際機場第一航廈南停機坪之英文字母編號為何？	B	A	C	D
55	1	桃園國際機場第一航廈北停機坪之英文字母編號為何？	A	B	C	D
56	1	桃園國際機場第二航廈南停機坪之英文字母編號為何？	C	A	B	D
57	1	桃園國際機場第二航廈北停機坪之英文字母編號為何？	D	A	B	C
58	1	空側活動區車輛通行證類別下列何者為非？	工作通行證	車輛通行證	施工車輛通行證	臨時車輛通行證
59	1	申請駕駛許可證檢定每次最多可申請檢定幾項？	1項	2項	3項	4項
60	1	所有施工車輛駕駛，須具備之項目何者為非？	具備陸側工作許可證	具備空側駕駛許可證	熟悉施工交通動線	遵守停機坪作業與管理規定
61	1	不具備空側駕駛許可證人員所駕駛之車輛，必須由具有何種證照之人員帶領？	空側駕駛許可證	陸側工作許可證	普通駕照	身分證
62	1	於停機坪內施工之車輛與人員應接受何單位之管制？	航務處	塔臺	維護處	工程處
63	1	施工人員、車輛及裝備須遵守本機場之規定，何者為非？	選項皆是	桃園機場空側施工安全作業規定	桃園機場停機坪作業與管理規定	臺灣桃園國際機場空側車輛駕駛手冊
64	1	一般勤務車輛閃光警示燈顏色為何？	黃色	紅色	藍色	白色
65	1	消防及救護車輛閃光警示燈顏色為何？	紅色	黃色	藍色	白色

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
66	1	緊急及保安車輛閃光警示燈顏色為何?	藍色	黃色	紅色	白色
67	1	穿越滑行道(EC,Q,W1,W2)時，當滑行道上已有航機滑行，哪些車輛可以通行？	所有車輛均應停等	旅客接駁車	飛航組員接駁車	航務處黃車
68	1	穿越滑行道(EC,Q,W1,W2)時，當滑行道上已有航機滑行，應於何時車輛才能通行？	航務處黃車指示通行即可通行	航機關上鼻輪大燈即可通行	機尾一通過前方車身即可通行	確保車輛不會撞到航機即可通行
69	1	以下哪些車禍是只要任一車輛「不超速」就可避免的？	選項皆是	遇有後推航機時，恐怕因超速造成煞車不及而追撞前車	他人行車疏忽時，自己因超速而反應不及，導致兩人都撞車違規	機坪內多處死角使不易看清楚有無來車，結果車輛超速之下沒能立即反應來自死角的車輛而相撞
70	1	穿越滑行道時，該滑行道上之航機，其鼻輪大燈開啟或關閉，對於欲穿越滑行道之車輛的意義是？	沒有意義。空側車輛不應以鼻輪大燈做為通行與否的依據	鼻輪大燈關閉代表車輛可以從航機前方穿越	鼻輪大燈開啟代表航機正在滑行，前方車輛應停止通行	無論鼻輪大燈開啟或關閉，車輛只要確保不會影響飛機滑行就可穿越
71	1	車輛行駛於東南勤務道，欲前往華航廠區；同時有一架航機在Q(Q5-EC之間)上滑行，此時車輛應：	原地停等	繼續前進	原地打轉	下車指揮交通
72	1	承上題，此時航機停止滑行，鼻輪大燈關閉，車輛應：	原地停等	繼續前進	原地打轉	下車指揮交通
73	1	承上題，此時航機停止滑行，鼻輪大燈關閉，航務處黃車已在滑行道上指揮交通並示意車輛通行，車輛應：	可以開始通過	原地停等	原地打轉	下車協助航務員指揮交通
74	1	承上題，當後方車輛欲通行時，卻看見黃車已經駛離滑行道，後方車輛應：	原地停等	繼續前進	立刻跟上黃車通行	下車指揮交通
75	1	承上題，停等車輛遲遲未見航務處黃車出現，滑行道上的航機也遲遲未滑行，且鼻輪大燈持續關閉不亮，車輛應：	原地停等	繼續前進	原地打轉	下車指揮交通
76	1	車輛欲從內交通道至外交通道，下列作法何者正確？	沿著面向機頭方向的左邊機翼旁的紅線駛向外交通道	沿著面向機頭方向的右邊機翼旁的紅線駛向外交通道	沿著停機位中心線穿越機坪至外交通道	從機身下方穿越至外交通道

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
77	1	車輛欲從外交通道至內交通道，下列作法何者正確？	沿著面向機尾方向的左邊機翼旁的紅線駛向內交通道	沿著面向機尾方向的右邊機翼旁的紅線駛向內交通道	沿著停機位中心線穿越機坪至內交通道	從機身下方穿越至內交通道
78	1	空橋下方禁止停靠任何車輛，除了以下情況：	沒有例外，空橋下方一律禁止停放車輛	車輛因維修空橋而裝載工具	車輛因接送飛航組員	車輛因機務維修
79	1	下列何者錯誤？	乘車人員必須有安全設施才能攀立	任何車輛或裝備行駛時，應循規定乘坐人數，不得超載	貨物必須穩固繫緊以防止於運送途中脫落	道路中遇有任何交口、死角，都應放慢速度左顧右盼
80	1	各型車輛機具位作業時，應排放整齊停於？	裝備區或經指定之停放區	紅色機翼間距淨空線內	環場道上	管制區外的停車場
81	1	您認為下列哪些習慣無法避免上述車禍？	邊開車邊講手機	遵守空側各路段速限	多停、多看、多禮讓	全神貫注謹慎駕駛
82	1	場內施工車輛駕駛人未領有場內駕駛許可證，應通知？	工程主辦單位派員按規定引導通行	航務處	航警	海關
83	1	航空器停妥後，各地面裝備車輛接近航空器作業何者錯誤？	時間緊迫可不使用輪檔	等待航空器關車並安置輪檔	等待耳機員哨音或手勢指示	等待停機引導員指示
84	1	通過滑行道時，遇到何者通過時應禮讓	選項皆是	巡檢車輛	航空器	航機拖車
85	3	草區內之紅樁係為何者之參考界線？	管制區	空側	跑道地帶	交通道

【是非題】

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
1	1	操作區指機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域，但不包括停機坪。	○	×		
2	1	操作區指機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域，及包括停機坪。	×	○		
3	1	活動區指機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域，及包括停機坪。	○	×		
4	1	活動區指機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域，但不包括停機坪。	×	○		
5	1	空側活動區車輛通行證類別為車輛通行證、施工車輛通行證及臨時車輛通行證。	○	×		
6	1	行駛環場道時，如經跑道頭應注意起降航空器、確實執行停、看、聽要領，以維護飛航安全。	○	×		
7	1	車輛出入本機場時各活動區管制崗哨時，應將車證置於擋風玻璃前，受航警值勤人員查驗，並攜帶本站空側駕駛許可證或具上述駕駛許可證人員陪同或引導。	○	×		
8	1	各單位車輛轉移、報廢等作業，其所領之通行證由原申領單位負責收回，函送航務處註銷。	○	×		
9	1	車輛通行證遺失時，領證使用單位應立即通報航空警察局勤務指揮中心及航務處。	○	×		
10	1	車輛須停放於指定作業區，不得任意停放，共同維護機場安全秩序。	○	×		
11	1	機場活動區禁止三輪車、自行車及機車通行。	○	×		
12	1	車輛行駛於低能見度狀況時，務必確實開啟大燈及閃光警示燈。	○	×		

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
13	1	車輛行駛活動區時，務必確實開啟大燈及閃光警示燈。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
14	1	桃園國際機場空側駕駛許可證之管理單位為桃園機場航務處。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
15	1	行駛航廈地下室行李處理場車速不可低於25公里。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
16	1	任何車輛或裝備可行駛或停放機坪加油蓋板上。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
17	1	拖掛平板車或貨盤車數可依拖車大小自行決定。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
18	1	拖車所拖掛之貨盤車不得載人行駛。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
19	1	地面裝備與車輛在停機坪應使用手煞車、液壓支架或輪檔固定後，再行作業或停放。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
20	1	非作業車輛及裝備可任意停放在無停車格區。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
21	1	貨機坪內交通道之速限為40公里。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
22	1	行駛機坪交通道上時，見車道管制員舉牌須立即停車。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
23	1	穿越EC滑行道時，應"停車"確認無航機滑行之時，才可通行。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
24	1	無線電通訊應清晰、簡潔，如獲指示必須複誦以表達充分理解。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
25	1	車輛行駛空側區域，如發現異狀應立即通知航務處處理。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
26	1	各單位申領車輛通行證之車輛應裝設黃色閃光警示燈、輪檔及在有效期限內之小型滅火器，車身兩側需貼有明顯該公司名稱標誌。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
27	1	車輛通行證A類證係由本機場各崗哨進出、通行跑道、滑行道、停機坪、交通道、勤務道、環場道及地下行李處理場。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
28	1	各單位換領各類車輛通行證時，原領用之舊證一併繳回機場公司繳銷，否則新證不予發給。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
29	1	車輛通行證之使用務須切實遵守各類車輛通行證使用原則，駕駛人須持有本場空側駕駛許可證，並依本場活動區行車管制作業規定行駛，不得違規使用。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
30	1	場內車輛通行證分為5類，可進入跑道及滑行道的引導車(Follow-me)應領用A證。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
31	1	車輛或裝備行駛時，搭載人員數量不限且可攀立。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
32	1	車輛裝備行駛時，應讓航空器優先通行，遇接駁車時則視情況而定。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
33	1	各類車輛通行證不得越區、逾期、冒用或塗改使用，如違反而經查獲者，除即行收回該車輛通行證外，並依相關規定處理，另通知其所屬單位查明懲處。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
34	1	車輛於低能見度穿越EC/W1/W2滑行道時，應遵守交管員之管制。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
35	1	貨盤車載運散裝貨盤時，堆放高度不得超過1.8公尺並覆蓋盤網防止貨盤脫落。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
36	1	各作業車輛可以由任何角度進出機坪。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
37	1	車輛轉彎或改道行駛時，應以方向燈或手勢表示。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
38	1	地面裝備與車輛在穿越Q4或Q5滑行道前，查看無航機即可通過。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
39	1	車輛及裝備靠機作業時，不得妨礙加油車撤離之道路。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
40	1	機場作業人員及車輛應讓航機優先通行，隨時注意航機進坪、後推及滑行安全，禁止由滑行中航空器前方強行通行，影響航機安全。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
41	1	遠端接駁停機坪之編號分別為601-615。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
42	1	在場內違規，不服取締者，可吊扣其空側駕駛許可證1個月以上。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
43	1	場內施工車輛駕駛人未領有場內駕駛許可證，應由請領單位派員陪同，方得於活動區行駛。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
44	1	任何車輛或裝備不得停放在空橋主輪及便梯3公尺範圍內，航機作業時，非作業必須車輛不得進入機翼間淨空線內。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
45	1	航機滑入停機坪時，禁止車輛由機頭前方強行通過。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
46	1	執行航空器拖機作業時，於停機坪上速度不得超過每小時15公里。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
47	1	空橋裝備周邊紅色區域，不得停放任何車輛。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
48	1	行車前應先行檢查車頂旋轉警示燈是否正常。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
49	1	機坪內未停放航機時，可利用空間暫時停放地面裝備及盤貨。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
50	1	車輛因作業需要可暫停於空橋下方之紅線區。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
51	1	所有須進入操作區之施工車輛及機具，無須裝設可與塔臺通聯之無線對講機。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
52	1	所有須進入操作區之施工車輛及機具，必須裝設可與塔臺通聯之無線對講機。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
53	1	須進入操作區之施工車輛如未裝設與塔臺通聯之無線對講機，必須尾隨其他裝設有無線對講機之車輛團進團出。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
54	1	須進入操作區之施工車輛如未裝設與塔臺通聯之無線對講機，無須跟隨其他裝設有無線對講機之車輛團進團出。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
55	1	操作區指機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域，且包括	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
		停機坪				
56	1	行駛機坪外交通道，車速不得超過每小時40公里。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
57	1	桃園機場發佈「雷(暴)雨當空」時，仍可視當時狀況自行決定是否繼續執行地面作業。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
58	1	各作業車輛應讓航空器及接駁車優先通行並嚴禁超速。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
59	1	行駛空側活動區行駛車輛應全天候開啟閃光警示燈，大燈可僅於夜晚開啟即可。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
60	1	拖車後方最多拖掛6輛平板車或貨盤車。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
61	1	陸側為泛指機場內供航空器起飛、降落及地面活動之區域。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
62	1	車輛穿越EC滑行道時，應停、看確定無航空器拖(滑)行時，始可通過。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
63	1	B類車輛通行證之通行範圍為由桃園機場各崗哨進出，通行跑道、滑行道、停機坪、交通道、勤務道、環場道、地下行李室處理場。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
64	1	拖車行駛時，其所拖掛之貨板車或貨櫃內在下雨天時可以載人。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
65	1	雷(暴)雨當空啟動時，停機坪作業是否停止，由航空公司與地面作業單位自行協調決定。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
66	1	須駛入操作區之拖車須於呼叫塔臺前開啟車載ADS-B裝備，脫離操作區後關閉之。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
67	1	在交通道行駛穿越滑行道時，遇見拖機作業，若無人管制就不必在「停」(道路等待位置)前確實停等。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
68	1	行駛航廈地下室行李處理場之下坡路段，拖車頭車速不得超過每小時20公里；設有速限標示處應依其速限。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
69	1	車輛或裝備得停放於距空橋主輪及便梯3公尺範圍內。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
70	1	航空器關車並安置輪檔後，無須待耳機員哨音或手勢，各地面裝備車輛便可接近該航空器作業。	×	○		
71	1	各作業車輛進出停機坪須依照所劃設之標線及行進方向箭頭標示行進。	○	×		
72	1	行駛停機坪裝卸區及空橋下(C、D停機坪)交通道，車速不得超過每小時25公里，如在作業繁忙時應視狀況減速慢行。	○	×		
73	1	活動區是指機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域，但不包括操作區及停機坪。	×	○		
74	1	車輛通行證應於屆期或契約結束，工程施工完畢時，由業管單位負責將車輛通行證收回，送繳航務處註銷。	○	×		
75	1	車輛裝備可穿越機翼或機腹下方。	×	○		
76	1	航空器離場後各單位之地面裝備、車輛、貨物無須停放於規劃之裝備停放區。	×	○		
77	1	作業人員執行拖機作業時; 拖機速度於機坪上不得超過每小時15公里。	×	○		
78	1	作業人員執行拖機作業時; 拖機速度於滑行道上不得超過每小時15公里。	○	×		
79	1	作業人員執行拖機作業時; 無拖桿式拖行不得超過每小時20公里。	○	×		
80	1	A類車輛通行證之通行範圍為由桃園機場各崗哨進出，通行跑道、滑行道、停機坪、交通道、勤務道、環場道、地下行李室處理場。	○	×		
81	1	停機坪為在陸上機場供航空器上下旅客、裝卸郵件或貨物、加油、停機或維修等目的而劃設之區域。	○	×		
82	1	若無塔臺特別的指示，車輛應該禮讓航空器，這個敘述：	○	×		
83	1	操作區指機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域，但不包括停機坪。	○	×		

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
84	1	行駛空側活動區行駛車輛應全天候開啟閃光警示燈及大燈，同時應開啟遠光燈。	×	○		
85	1	行駛空側活動區行駛車輛應全天候開啟閃光警示燈及大燈，同時不得開啟遠光燈。	○	×		
86	1	拖車所拖掛之貨板車上得載人行駛。	×	○		
87	1	空側區域發生車禍或意外事故應立即通知航務處。	○	×		
88	1	違規致發生嚴重後果者，予以吊銷駕駛許可證或機場工作證，所產生一切損失，均由違規人員或單位負完全責任。	○	×		
89	1	行駛航廈地下室行李處理場，車速不得超過每小時20公里，其上坡路段，車速則不得超過每小時40里。	○	×		
90	1	空側為泛指機場內供航空器起飛、降落及地面活動區域，相較於使用旅客使用區域（陸側）而言。	○	×		
91	1	停機坪安全、禁止穿越線、空橋作業區域標線之顏色為紅色。	○	×		
92	1	停機坪安全、禁止穿越線、空橋作業區域標線之顏色為黃色。	×	○		
93	1	勤務道路標線之顏色為白色。	○	×		
94	1	勤務道路標線之顏色為黃色。	×	○		
95	1	跑道中心線燈及跑道邊燈顏色為白色。	○	×		
96	1	跑道中心線燈及跑道邊燈顏色為黃色。	×	○		
97	1	滑行道中心線燈顏色為綠色。	○	×		
98	1	滑行道中心線燈顏色為白色。	×	○		
99	1	滑行道邊燈顏色為綠色。	×	○		

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
100	1	滑行道邊燈顏色為藍色。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
101	1	停止線燈顏色為紅色。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
102	1	停止線燈顏色為黃色。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
103	1	進入操作區車輛應備有閃光警示燈及桃園機場平面圖，於活動區則無特別規定。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
104	1	在夜晚或低能見度無法確定自己車輛位置時，為避免影響場面作業，應自行找路。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
105	1	在夜晚或低能見度無法確定自己車輛位置時，切勿自行找路，應停止移動，並立即通報航務處。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
106	1	進入操作區之車輛應具有A類車輛通行證。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
107	1	進入操作區之車輛應具有B類車輛通行證。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
108	1	施工車輛應保持整潔並覆蓋帆布，行經路徑不得有飄飛物、FOD、汙泥漿等其他汙染鋪面而造成飛安事故之情形。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
109	1	進入空側施工區域，不分晝夜皆須穿著反光背心。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
110	1	一般勤務車輛閃光警示燈顏色為黃色。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
111	1	消防及救護車輛閃光警示燈顏色為紅色。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
112	1	緊急及保安車輛閃光警示燈顏色為藍色。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
113	1	閃光警示燈應裝置於車頂或明顯處。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
114	1	進出、穿越停機坪須依照所劃設之交通道或行進方向箭頭標線行進。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
115	1	停機坪及滑行道上不得兩車並行駛或搶道。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
116	1	車輛與裝備停放時應拉妥手煞並以輪檔或使用液壓支架固定。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
117	1	行駛環場道時，如經跑道頭時，前方無車輛即可快速通過。	×	○		
118	1	桃園國際機場空側駕駛許可證之管理單位為桃園機場總務處。	×	○		
119	1	行使航廈地下室行李處理場之下坡路段，拖車頭須依限速指示牌減速至時速15公里，其餘車輛依「慢行」指示牌及標線減速慢行。	○	×		
120	1	貨機坪內交通道之速限為25公里。	○	×		
121	1	無線電通訊不必複誦指示，僅回答ROGER即可。	×	○		
122	1	車輛通行證A類證不得通行環場道。	×	○		
123	1	車輛裝備行駛時，應禮讓航空器及接駁車優先通行。	○	×		
124	1	貨盤車載運散裝貨盤時，堆放高度不得超過0.8公尺並覆蓋盤網防止貨盤脫落。	×	○		
125	1	遠端接駁停機坪之編號分別為501-525。	×	○		
126	1	接駁機坪之編號分別為A1-A9。	×	○		
127	1	下包廠商無空側駕駛許可證時，應有持有空側駕駛許可證之駕駛員驅車引導進出。	○	×		
128	1	航機滑入停機坪時，為求作業效率，可趕緊由機頭前方通過。	×	○		
129	1	車輛不可圖一時之便停放於空橋下方之紅線區。	○	×		
130	1	桃園機場發佈「雷(暴)雨當空」時，地勤人員應停止機坪之地面作業。	○	×		
131	1	地下行李處理場屬於陸側範圍。	×	○		
132	1	地下行李處理場屬於空側範圍。	○	×		

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
133	1	空側為泛指機場內供航空器起飛、降落及地面活動之區域。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
134	1	車輛裝備不得穿越機翼或機腹下方。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
135	1	進入空側不論是於操作區或活動區，車輛應備有閃光警示燈及桃園機場平面圖。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
136	1	航空公司駕駛員在停機坪上檢查飛機時，不須穿著反光背心。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
137	1	只有執行接機之運務人員，才需在機坪上穿著反光背心。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
138	1	航空公司接機之運務人員，在機坪上可不穿反光背心。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
139	1	天氣不佳時車輛在交通道行駛，應將車頂之閃光警示燈開亮，車燈使用遠光燈。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
140	1	航機作業時，非作業必須車輛不得進入機翼淨空線內。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
141	1	場內駕駛許可證持證人離職，應由持證人所屬單位收回該證繳交業務處註銷。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
142	1	航空器滑行較慢，車輛可由滑行之航空器前闖越或並駕齊驅。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
143	1	機場作業車輛於停機坪作業時，若趕時間可以由滑行之航空器前方快速通過。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
144	1	場內通行證的B證，可以穿越跑滑道。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
145	1	輪檔是餐車必備的裝備，小型車不需使用。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
146	1	停機坪上的地面裝備與車輛須使用輪檔，航空器則不需使用。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
147	1	機坪地勤作業車輛及機具，為達到警示效果，車頂可架設紅色或藍色閃光燈。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
148	1	日間能見度清晰，視野良好，在交通道行駛時，只需開車頂之閃光警示燈，大燈不必開啟。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
149	1	政府機關的公務車輛進入環場道時，車身只要有明顯機關名稱標誌即可，不必在車頂架設閃光燈。	×	○		
150	1	車輛進入跑滑道前，若未攜帶無線電，應事先用電話聯絡塔台，經同意後才可進入。	×	○		
151	1	車輛進入跑滑道前，若未攜帶無線電，可用行動電話聯絡塔台，經同意後才可進入。	×	○		
152	1	駕駛許可證持證人離職時，該證自動失效，無須繳回機場公司承辦單位註銷。	×	○		
153	1	駕駛許可證持證人離職時，應由持證人所屬單位自行銷毀該證。	×	○		
154	1	領用臨時車輛通行證之車輛於機場行駛時，不需具備閃光燈、輪檔、滅火器、車身標誌。	×	○		
155	1	拖車行駛時，為考量安全，其所拖掛之貨板車或貨櫃內最多僅可載1個人。	×	○		
156	1	施工車輛駕駛人未領有場內駕駛許可證，無人引導不可在場內行駛。	○	×		
157	1	航空器停妥關車並安置輪檔後，須待耳機員哨音或手勢，或停機引導員指示，各地面裝備車輛始可接近該航空器作業。	○	×		
158	1	拖車行駛時，其所拖掛之貨板車或貨櫃內不得載人。	○	×		
159	1	拖車行駛時，其所拖掛之貨板車或貨櫃內得載人。	×	○		
160	1	車輛行駛於空側，嚴禁闖越航空器前方，必要時，得就近於後方穿越。	×	○		
161	1	航空器於機坪有優先滑行權利人車應禮讓，於滑行道上則與其他車輛通行權相同	×	○		
162	1	地面裝備、貨物、器材、車輛可隨意排列於分配之裝備區貨指定之停放區內，無需注意保持該區之清潔。	×	○		
163	1	借臨時車輛通行證之車輛於機場內行駛時，只須具備閃光	×	○		

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
		燈、輪檔、滅火器、車身標誌，不須強制汽車責任保險。				
164	1	場內駕駛許可證持證人離職時，應由持證人所屬單位收回該證繳交航桃園國際機場航務處註銷。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
165	1	場內駕駛許可證持證人離職時，應由航警局所屬單位收回該證繳交航桃園國際機場航務處註銷。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
166	1	在本機場活動區內操作車輛或地面裝備，應取得航務處核發之「桃園國際機場空側駕駛許可證」	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
167	1	跑道入侵係指在機場內，航空器、車輛或人員異常出現在航空器起降保護區平面上，這個敘述：	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
168	1	無論白天或夜間在交通道行駛車輛時，應將車頂之閃光警示燈開啟，車燈使用近光燈。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
169	1	在活動區行駛之車輛應全天開啟大燈及車頂閃光警示燈。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
170	1	機坪作業車輛機具，車身應有明顯單位名稱標誌，為加強安全，車頂可架設紅色閃光燈。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
171	1	航空警察局巡邏在停機坪執行警戒任務時，要穿著反光背心。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
172	1	車輛行駛於劃定之交通道，穿越航機滑行路線(如EC、W1、W2滑行道)，應於「停」(道路等待位置)前確實停等，觀察航空器動態後，才可通行。航空器擁有絕對優先權，嚴禁強行穿越。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
173	1	車輛駕駛人應熟悉正確之無線電通話程序、各項標線及指示牌之意義及活動區內行車規定，並應避免侵入雷達及助導航設施台址保護區。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
174	1	場內各式車輛駕駛許可證若經毀損不易辨識，可直接作廢，並可免費換領新證。	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
175	1	車輛禁止由滑行之航空器前強行闖越或並列駕駛。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
176	1	申請操作各式空側作業車輛駕駛許可證者，須持單位「學習操作紀錄」至航務處值班教官簽名認證。	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		

題次	答案	題目	選項1	選項2	選項3	選項4
177	1	非鋪面區之紅樁為跑道地帶之參考界線，須獲塔台許可始能進出。	○	×		