

違規事件風險評估矩陣及罰則

安全風險之可能性	安全風險之嚴重性				
	A 嚴重 Severe	B 顯著 Obvious	C 中等 Moderate	D 輕微 Minor	E 可忽略 Negligible
5 頻繁 Frequent					
4 偶爾 Occasional		4B.1 闖越航機	4C.1 裝備/車輛碰撞 4C.2 裝備/車輛違規停放 4C.3 裝備/車輛超速 4C.4 闖越操作區執勤車輛 4C.5 造成FOD(跑道外)	4D.1 航機滑進停機位時， 停機位未保持淨空 4D.2 車輛闖越內交通道	
3 絕少 Remote		3B.1 裝備/車輛碰撞航機- 地安事件 3B.2 造成FOD(跑道) 3B.3 異常狀況延誤通報(超過30分鐘)或未通報	3C.1 裝備/車輛未放輪檔 或拉手煞車 3C.2 橫越停機坪 3C.3 毀損空側設施 3C.4 未依標示行駛 3C.5 裝備操作不當 3C.6 單邊交管/翼尖員 3C.7 越區行駛 3C.8 隨意扔便當盒或垃圾 (吊扣通行證) 3C.9 餵食野生動物行為(吊 扣通行證) 3B.10 闖越航機之虞	3D.1 裝備/車輛未開燈具 3D.2 未穿反光背心	
2 不太可能 Improbable	2A.1 跑道入侵(造成航空器 重飛) 2A.2 裝備/車輛碰撞航機- 重大地安事件	2B.1 闖入滑行道 2B.2 受酒精作用而影響作 業安全(含駕駛) 2B.3 跑道入侵(無造成航空 器重飛) 2B.4 無空側駕駛資格駕駛 車輛或操作裝備	2C.1 靠機裝備車輛無人指 揮引導 2C.2 靠機裝備未確實試踩 剎車 2C.3 空側駕駛資格停權期 間駕駛車輛或操作裝 備	2D.1 徒步穿越滑行道	
1 極不可能 Extremely Improbable				1D.1 地勤公司未派員監督 航機各項裝卸載作業 1D.2 違反機坪管理不影響 航機作業	

- ◆ 紅區：1個月以上、橘區：1週至1個月
- ◆ 黃區：1週以內、綠區：電腦紀錄
- ◆ 情節重大者〔紅區累犯(一年內)或橘、黃區累犯(2個月內)]：註銷空側駕駛資格。
- ◆ 無空側駕駛資格者，吊扣機場工作證7日以上。

- ◆ 違規致發生嚴重後果者，空側駕駛資格予以停權或註銷，另吊扣機場工作證7日。違規致發生嚴重後果情事為：
 1. 入侵跑道地帶致航機重飛；
 2. 裝備/車輛碰撞航機，致航機停機檢修；
 3. 裝備/車輛碰撞致其他人員傷亡。

2024.04.23修訂