

桃園國際機場場站降落等費收費執行作業要點

中華民國 112 年 3 月 31 日桃機航字第 1121700623 號訂定

一、(目的)

為使桃園國際機場(以下簡稱本機場)場站降落等費收費作業有所依循及參考，並優化停機坪供需平衡及資源合理分配，以提高停機坪周轉率，爰訂定此要點。

二、(依據)

依 112 年 2 月 15 日交通部交航字第 1125001775 號函核定修正之「桃園國際機場股份有限公司經營機場專用區設施收費基準」及「桃園國際機場股份有限公司經營機場專用區設施收費費率表」辦理。

三、(收費項目)

本機場場站降落等費以新臺幣計價，收費項目如下：

(一)降落費：

1. 降落費之收取按架次及航空器最大起飛重量計收。
2. 費率：按核定費率計收，最大起飛重量採無條件進位制。

(二)停留費：

1. 停留費之收取按架次、機坪種類及停留時間計收。
2. 停留 7 日以下(即停留 10,080 分鐘以下)採核定費率，**另自 112 年 5 月 1 日起長時間停留之航空器採加成費率，停留逾 7 日至 14 日(即停留第 10,081 分鐘至 20,160 分鐘)加成核定費率 25%，停留逾 14 日(即停留 20,161 分鐘以上)加成核定費率 50%。**

(1) 停留 7 日以下(即停留 10,080 分鐘以下)採原核定費率

- A. 靠橋機坪每 30 分鐘 600 元。
- B. 遠端機坪每 30 分鐘 450 元。
- C. 貨運機坪及其他每 30 分鐘 400 元。

(2) 停留逾 7 日至 14 日(即停留第 10,081 分鐘至 20,160

分鐘)加成核定費率 25%

- A. 靠橋機坪每 30 分鐘 750 元。
- B. 遠端機坪每 30 分鐘 563 元。
- C. 貨運及其他機坪每 30 分鐘 500 元。

(3) 停留逾 14 日以上(即停留 20,161 分鐘以上)加成核定費率 50%

- A. 靠橋機坪每 30 分鐘 900 元。
- B. 遠端機坪每 30 分鐘 675 元。
- C. 貨運及其他機坪每 30 分鐘 600 元。

3. 停留時間之實際到達時間(ATA)及實際離場時間(ATD)採電子化資料為依據，採用順序為：

- (1) Aircraft Communication Addressing and Reporting System(ACARS)。
- (2) 塔臺自動化系統(TAS)。
- (3) Automatic dependent surveillance – broadcast(A-DSB)。
- (4) 地勤人工輸入資料。

(三)空橋使用費：

- 1. 空橋使用費之收取按航空器座位數及使用功能計收。
- 2. 費率：按核定費率計收。

(四)行李設施使用費：

- 1. 行李設施使用費之收取按出境航空器座位數計收，僅出境航空器計收。
- 2. 費率：按核定費率計收。

(五)噪音防制費：

- 1. 噪音防制費收取按航空器每架次最大起飛重量及噪音值計收；最大起飛重量採無條件進位制。
- 2. 費率：按核定費率計收。

四、 (資料提供)

機場公司於航務管理系統(網址：<https://fos.taoyuan-airport.com/fos/>)建置各航空公司航空器之最大起飛重量、噪音值及座

位數等航空器基本資料，航空公司、其在臺總代理或地勤代理應提供機場公司下列資訊：

(一)航空器基本資料

航空公司、其在臺總代理或地勤代理應提供交通部民用航空局核准之航空器最大起飛重量、噪音值及座位數等航空器基本資料予機場公司，並定時至「航務管理系統-航班資訊-航空器基本資料」檢視更新。

(二)航空器拖曳時間

1. 航空公司、其在臺總代理或地勤代理應提供航空器使用不同機坪之時間紀錄，於「航務管理系統-航班資訊-航機拖曳機坪管理」輸入航空器拖曳定位時間，以確認機坪種類停放時間。
2. 維修棚廠業者應提供航空器進出棚廠之時間紀錄，於「航務管理系統-其他-租用廠棚使用管理」輸入時間，機場公司依核定可停放之架次數實停實扣。

(三)訓練次數

航空公司、其在臺總代理或地勤代理應提供機場公司訓練航班之 Touch and Go、Full Stop 及 Low approach 次數，以供確認。

五、(收費原則)

於航空器出境當月之次月月初由機場公司填具繳款書，連同費用明細表通知使用人，使用人應依繳款書所規定之期限內繳納；航空器停放超過一個月以上，機場公司依使用項目填具繳款書，並逐月連同費用明細表通知使用人，使用人應依繳款書所規定之期限內繳納。

六、本收費要點奉總經理核定後，並自 112 年 5 月 1 日起實施；修正時亦同。

附件、

Directions for Airport Facility Charges of TIAC

effective on MAY 1, 2023

Charges for airlines (Unit: NT dollars)

1. Landing charges, Boarding bridge charges, Baggage handling facility charges and Noise charges

Please refer to "Taoyuan International Airport Corporation Ltd. Airport Facility Charges Basis."

2. Parking charges

Regarding to the method of calculation and the basic charges, please refer to "Taoyuan International Airport Corporation Ltd. Airport Facility Charges Basis."

Aircraft parking over 7 days (exceeding and including 10,081 minutes) would be subjected to additional charges as follows:

- (1) Aircraft parking from the 0th day to the 7th day(0-10,080 minutes) :
 - A. Terminal: NT\$ 600 per 30 minutes.
 - B. Remote: NT\$ 450 per 30 minutes.
 - C. Cargo and others: NT\$ 400 per 30 minutes.
- (2) Aircraft parking from the 8th day to the 14th day (10,081-20,160 minutes) would be subjected to additional 25% of the approved rates:
 - A. Terminal: NT\$ 750 per 30 minutes.
 - B. Remote: NT\$ 563 per 30 minutes.
 - C. Cargo and others: NT\$ 500 per 30 minutes.
- (3) Aircraft parking from the 15th day (exceeding and including 20,161 minutes) would be subjected to additional 50% of the approved rates:
 - A. Terminal: NT\$ 900 per 30 minutes.
 - B. Remote: NT\$ 675 per 30 minutes.
 - C. Cargo and others: NT\$ 600 per 30 minutes.

The sources of parking-time collection (ATA&ATD) is prioritized as follows:

- (1) Aircraft Communication Addressing and Reporting System(ACARS)
- (2) TAS
- (3) Automatic dependent surveillance – broadcast(A-DSB)
- (4) Ground Handling

Aircraft parking over one month, TIAC would send the bill to handling airlines /GSA.

*If the English version differs from the Chinese version, the Chinese version shall prevail.