

臺灣桃園國際機場安全公告

TAIWAN TAOYUAN INTERNATIONAL AIRPORT SAFETY BULLETIN

編號 2008-004

航機停放務須確實固定位置

一、案例說明：97.09.29 某公司航機停放於機坪時，因薔蜜颱風之陣風過大，使得航機產生橫向位移，致與空橋產生撞擊。

二、案例檢討：該航機因 APU 故障，無法加壓鎖定鼻輪，又遭突如其來強風侵襲，以致鼻輪轉向造成事故。

三、改進措施：

- 請各航空公司停機時務必完成各項固定措施，防止航機因天候因素產生位移。
- 請各空側作業單位對於颱風侵襲時之相關作業程序，進行檢視並做必要之補正。當日事件發生前因風速約 20 哩，故該公司並未要求航機停靠時加壓。但應考量颱風特性，在未解除警報前，陣風強度皆有可能超過標準，須採較嚴謹之程序，以防類似事故再次發生。