

101 年度桃園國際機場公司安全委員會

第二次會議會議紀錄

壹、 時間：101 年 10 月 22 日(星期一) 上午 09 時 30 分

貳、 地點：第二航廈 B124 會議室

參、 主席：魏副總經理勝之

紀錄：林仁德

肆、 出席人員：詳簽到表

伍、 主席報告與安全辦公室報告：

一、 主席報告:略

二、 安全辦公室報告:

(一) SMS 管理系統路徑及系統更新，機場公司首頁>機場公司網站>機場業務>飛航安全分類>SMS 危安通報。

(二) 101 年截至目前為止通報案件數量 79 件，目前已完成 74 件的通報處理尚有 5 件處理中。

(三) 安全辦公室主管補充報告:現今安全辦公室受理報案數量較諸初建置時提升許多，表示這套系統漸漸為大家所接受，這是我們所樂見的，也非常歡迎機場各個同仁提出對機場安全相關議題，請各與會同仁會後向所屬單位宣達。

陸、 各分組報告及決議事項：

一、 安全辦公室主管代維護分組提報：

(一) 空橋之停橋、綁橋標準：

平均風速	A機坪	B機坪	C機坪	D機坪
防護基準	37 KTS	37 KTS	37 KTS	26 KTS
停橋基準	48 KTS	48 KTS	48 KTS	37 KTS
綁橋基準	74 KTS	74 KTS	74 KTS	48 KTS

二、 航油分組提報：略

三、 飛航服務分組：

(一) 11月12日至18日每日0800L至1800L間試作台北塔台管制席南北分區，在9月28日和航空公司、機場公司、地勤公司做過詳細說明，飛航公告會在近期內發佈，請大家按照公告內容實行，正式執行時間預計於102年3~4月

(二) 安全辦公室主管補充報告:請各位代表回去轉告同仁，於試作其間無線電頻道會分為兩個，請務必聽從塔台管制員指示，且切換至相對應的頻道，相關硬體配套措施也請於11月18日前完成以利測試。

四、 貨運分組提報：

(一) 10月15日下午1630L華儲公司進口危險物品自主作業運送途中，不慎掉落且遭到堆高機壓輾，隨即由華儲聯管中心通知航警局及本公司航務處、營運安全處、消防隊，但資深經理亦抵達現場協助處理，由兩位消防隊同仁著A級防護衣進入現場，接觸危險物品後發現係外包裝破裂，有毒物質沒有外溢。(聯合國危險貨物第六類6.1)之後將貨物交由桃勤人員用塑膠袋裝入塑膠桶暫存。

(二) 安全辦公室主管補充報告:爾後處理危險物品外洩事件時請務必採取兩人以上作業方式，以免遭遇不可測之狀況而無法救援。

主席裁示:類似事件請避免單兵作業。

五、 保安分組提報：

(一) 爾來迭有發生外勞於管制區內未登機甚至回流脫逃案例，請各與會代表轉達同仁提高警覺，並請航空公司遇有未登機情事時，通知航警局及本公司營運安全處。

(T1:3982050)(T2:3983550)

(二) 請協助宣達工作人員如因業務需要攜帶工作刀具進入管制區時，請務必隨身攜帶並妥為控管，避免遭有心人士取用危害機場及飛航安全。

- (三) 候機室管制門未使用時請務必關妥，且各相關人員通過門禁卡管制系統時應注意門是否帶上，避免旅客或其他未經授權人員尾隨誤入。另本機場由空橋上下停機坪之管制門已由原密碼鎖全面更換為靠卡感應鎖，以強化整體空側安全。
- (四) 近日通行工作證之清查，發現自去年換證至今有4百餘張於今年初迄今查無進出紀錄，明顯有部分非常態使用人員亦請證，將發函請該公司說明，如確非常態使用將行註銷。
- (五) 請各與會代表轉告所屬同仁，務必落實車輛控管機制，依據民用航空法及臺灣桃園國際機場保安計畫相關規定，如有未落實車輛管控機制之情形，經航警開單將處新台幣五萬元以上之罰鍰，請各單位務必確實遵守規定以免受罰。
- (六) EC滑行道將於本(101)10月22日正式實行感應燈號管控，請各單位行經穿越道時注意燈號，如有闖越航機情事將依法嚴處，情協助宣達同仁以免受罰。

主席裁示

六、 航務分組提報：

(一) 離場航班時間，間隔改善情況：

1. 離場航班間隔時間不足之影響如下，請各航空公司注意航班時間之調度。
 - 甲、 導致機坪作業人員，被迫搶快作業，容易發生地安事件。
 - 乙、 影響下一班離場航機拖定位之時間，間接增加航管負擔。
2. 今年度每日尖峰時段離場航班時間間隔已較往年改善，分析其主因如下：
 - 甲、 各家航空公司較往年更重視地面作業安全，於前一日預排航班時即注意離場航班時間間隔。
 - 乙、 機場公司航務處更新停機位管理系統，提升機位調度效能。

(二) 停機坪正確之行車動線

請各空側作業單位依照正確行車動線作業，停機坪裝備區旁簡易便道，供該機位作業車輛作業用，非正規車道。

(三) 鳥擊防制業務：

1. 棲地與覓食地阻斷與改變：

- 甲、 砍樹：跑道地帶與跑道進場端砍樹，目前跑道端皆已清除，北面跑道地帶內仍有零星樹叢待清除，南環場道圍牆內雜樹從已砍除，北環道陸續進行中，樹叢移除只加強對跑道地帶內或水溝旁，並非所有樹皆需移除，以鳥類共存之生態工法漸近改變覓食習性。
- 乙、 割草：於起降區域草地割草時段改為夜間，以防鳥群尾隨割草車覓食，因需增加趨鳥頻率而延誤航班起降。也和鳥相調查專家討論割草的長度，以利鳥類防制作業效益。且持續進行水溝清理。

2. 驅捕鳥群方式

- 甲、 獵槍及蜂鳴器：獵槍巡邏每日4次(晨/日/昏/夜)，且不定時配合割草車作業驅趕尾隨車輛覓食之鳥群。
- 乙、 鳥網：環場道明溝架設阻斷覓食之鳥網已發包，位址於23L南二崗、戰備道右側氣象與進場雷達中間明溝。未來預計針對RWY05L, R埔心溪面架設捕捉型的鳥網。

3. 建請專業人員：委託台中野鳥協會專家進行調查機場場內及鄰近機場區域之鳥相調查，且將鳥擊、鳥網及獵槍所獲得之鳥類進行分析，調查其覓食之食物來源，以利鳥類習性控制。

4. 請各航空公司填寫鳥擊報告時，務必依據實際情況填寫機場名稱、實際高度、指示空速、發生位置、飛行階段。

柒、 臨時動議

一、 政風處藉由此次會議召開安全維護會報

(一) 危安事件報告

1. 針對機場保安部分近來有外籍勞工逃跑情事，及航空公司員工登機證未劃位擅闖管制區內，已懲處相關失職人員，四名外勞利用排水溝閘門間隙進入機場捕魚，經通報對部支援將四名外勞帶回四分隊偵訊。
2. 機場用電安全情事(101)迄今共發生四件火警，其中兩件是施工時未做好防護措施，使火星掉落引起悶燒，另兩件是電線老舊及用電不當引發走火

(二) 潛在可能發生狀況

1. 火警危險狀況:線路雜亂插座過度使用、變壓器旁堆放易燃物影響散熱、高負載電器設備共用單一迴路插座易造成危險、插座線路負載雜亂迴路易過熱導致電線短路
2. 本場界圍及安全顧慮狀況:本處會同良福保全巡查本場界圍環場道路邊設施時，發現戰備跑道管制門兩側門柱高度不足，易為民眾藉勢攀爬，已要求工程處予以補強以確保機場界圍設施之完整性。
3. 101年9月5日美國運輸安全署(TSA)訪察本場第一航廈一樓入境海關行李檢查大廳；發現行李轉盤出口處在沒運送行李時，防火閘門卻未鎖閉有危安之虞列為改善事項。
4. 近日交通部民用航空局蒞臨本場檢查時，仍發現管制區內有使用車輛後將鑰匙遺留於車內之情形，顯然未落實車輛管控機制，爰請各駐機場單位落實，以防止未經授權人員或非執行勤務人員使用裝備車輛。

(三) 提案:

建請各單位加強宣導員工用電安全觀念，並請依照「桃園國際機場公司用電設備年度安全檢驗實施要點」(如附件)規定，定期實施安全檢驗。

主席裁示:責成維護處訂定裁罰規定。

二、 航務處

- (一) EC及WC滑行道之穿越道，作業人員步行經過一律穿著反光背心，防止能見度不佳時發生地安事件。
- (二) 請各空側作業單位於拆裝貨物時，注意各項包覆材料之固定及收整，避免遺落造成 FOD，在低絆網上攔獲許多垃圾及單據，為有效遏止隨意丟棄，爾後垃圾及單據上印有該單位公司名稱即請該公司負責

主席另要求:各倉儲業者於包覆貨物時即應確實將包覆材質
固定妥當

- (三) 請各單位於空側區域發現野狗、野貓等野生動物請立即通知航務處，如在各自房舍內請自行通報桃園縣農發局，(動物保護) 3322101-5481/5483
- (四) 於空側作業時應將機場工作證，佩掛於明顯處以資識別身分。如發現有未佩掛工作證之不明人士，請立即糾舉並通報航警局或本公司航務處(3982043)處理

捌、 散會 (11 時 30 分)。

101 年度桃園國際機場公司安全委員會第二次會議

壹、時間：101 年 10 月 22 日(星期一) 上午 09 時 30 分

貳、地點：第二航廈 B124 會議室

參、主持人：魏副總經理勝之

紀錄：林仁德

肆、出席人員簽到表：

單位	姓名	姓名	姓名
交通部			
民航局			
內政部警政署 航空警察局	王孝莊		
飛航服務總臺 臺北近場管制 塔臺	曾文宏		
飛航服務總臺 桃園裝修區臺	陳宗春		
臺灣桃園國際 機場航空公司 代表聯席會			
中華航空			
長榮航空	周義華	張青萍	
復興航空	黃長濱		

中興航空			
國泰航空	李安光		
澳門航空			
優比速	吳銘詩		
達美航空			
日本航空	朱國華		
馬來西亞航空	岑騰郎		
中國東方航空			
中國南方航空			
中國國際航空			
中國海南航空			
中國廈門航空			

前進航空			
聯邦快遞	張海明	羽本輝	
聯合航空	王恩宸		
長榮航勤	王志禮		
桃園航勤	唐華島	徐興華	
華儲	陳文淵		
長榮空運倉儲	游榮富		
長榮空廚	李珮瑋		
復興空廚	江阿明		
華膳空廚	吳建才	蕭煥輝	
遠雄航空自由貿易港區股份有限公司	蔡水成		
長榮航太	溫鈺鈺		

中華航空公司 修護工廠			
美商埃克森美孚	龍陽院		
桃園國際機場 航空公司機務 聯誼會			彭家禧
文久	張志		
中油	陳福良		
佳的星	林子超		
航務處	迪昭望	張博強	林作德
維護處			
航油處	孫偉		
貨運處	劉正明		
營運安全處	陳士嘉		
總務處	朱曉芬		

單位	姓名	姓名	姓名
機場公司			
政風處	譚德偉	王研然	
多事西亞航空	徐勝郎		
資訊處	張秋敏	張秋敏	
	楊光賢	楊光賢	
航務處	林明茹		