

九十八年度桃園國際機場「機場安全委員會」第二次會議 會議紀錄

壹、時間：98年9月22日(星期二)上午9時30分

貳、地點：桃園國際航空站第二航廈B124會議室

參、主席：劉副主任創生

紀錄：林靖倫

肆、出席人員：詳簽到表

伍、主席報告：略

陸、決議事項：

一、道面整建及助導航設施提升工程計畫及其需注意事項

一) 此計畫簡報需置於本站網站供公眾取閱。

二) 跑、滑道施工期間將影響航機動線，各航空公司應設法調整2011年夏季尖峰時段班表以避免班機延遲。

三) 本計畫於05/23跑道施工期間需注意事項

1) SC滑行道無法放置航機

2) 使用東北角貨運機坪放置航機時應考量拖機進、出動線。

3) 若於此期間內06/24跑道因故無法使用時，NC滑行道將做為起降跑道；此時A、D機坪及501~515貨運機坪均無法提供航機使用，且航機無法於NP滑行道上滑行。

四) 本計畫於本站任一跑道施工時，台北航空站(RCSS)將無法做為本站之備降場，請各航空公司及早規劃備降場。

五) 請亞新顧問公司於今年10月15日至12月25日05/23跑道整修期間進行班機起降架次調查，以驗證此計畫之交通量電腦模擬結果。

六) 本計畫進行過程中應特別考量施工、安全與營運相互配合之相關因素。

- 二、 本機場地勤公司車道管制員標準手勢將置於本站網站供各位參閱。如有異議請於航務分組會議討論。
- 三、 N13 滑行道已設置等待位置(Runway 23 Holding Point)及 CAT II 等待位置(CAT II Holding Point)，詳本站安全作業指引編號 2009-002。作業航機、裝備、車輛、人員與塔台溝通時應注意其相關位置。
- 四、 航空公司於獲知延遲到場航機之降落時間時，應速通知航務組以避免航機於滑行道上停等無法進機坪之情事。
- 五、 與去年同期比較車禍及跑道入侵事件有減少趨勢；爾後若有違規事件發生仍應加重議處。
- 六、 航機佔用機坪維修時間不可過長以免妨礙後續航機進坪時間，航機於離場滑行中故障時應拖回接駁機坪處置。
- 七、 第一航廈南北長廊建築物耐震能力結構補強工程即將開始進行，地勤車輛及裝備停放應注意長廊周邊施工圍籬及結構補強物位置。
- 八、 請航空公司及地勤公司向所屬機坪作業人員(ground crew)宣導航機後推作業時，應確保航機由停機坪後推至滑行道過程中，與其它障礙物或航空器間安全之責。
- 九、 當塔臺同意相鄰兩停機位同時後推作業時，駕駛員應充分轉達塔臺提供之資訊予機坪作業人員(包含跑道、後推方向、相鄰機坪資訊)。機坪作業人員應注意兩航空器應採先後推出，避免兩航空器同時翼尖並行移動，以維安全。
- 十、 航機分別使用 A1、A2 或 B1、B2 停機位時不可兩架航機同時後推，翼尖瞭望員應注意航機翼尖位置及相鄰交通狀況以提昇機場安全。
- 十一、 前揭第八、九、十項決議請各航空公司/地勤公司納入「空側作業標準作業程序」，並請塔臺納入相關「作業規定」。

- 十二、 自即日起航機加油作業人員及航空公司維修人員於油栓車平臺作業時應佩戴安全帽。請航務組巡場發現未佩戴安全帽先加以勸導，勸導期過後，如有違規情事則加以議處。
- 十三、 本站場面強化系統將於明年度啟用。場面強化系統可將配有廣播式車載設備(Transponder)車輛於塔台電腦螢幕上顯示其實際位置，以減少跑道入侵事件並提昇場面安全。為使此系統發揮最大功效，跑、滑道作業之地勤及拖機車輛應自備與此系統相容規格之車載設備，詳細規格請洽飛航服務總臺康先生(電話 03 - 398 2561)。
- 十四、 場面 FOD 棄置筒如有不足由本站航務組協調新增數量與位置，並由總務組採購以減少場面 FOD。各單位應宣導 FOD 棄置筒並非垃圾筒之觀念；場面作業人員應將個人垃圾自行攜出棄置。
- 十五、 本站內跑、滑道均利用夜間低交通流量時關閉跑、滑道進行維修。施工前均發布相關飛航公告(NOTAM)以防止航機進入。各航空公司請勿於此時堅持使用維修中跑、滑道並要求施工機具撤離，以降低意外事件可能。
- 十六、 國際民航組織(International Civil Aviation Organization)及國際航空運輸協會(International Air Transport Association)均十分重視機場安全委員會運作以提昇機場安全。各單位如有安全相關議題可於各分組會議提出討論；安全委員會會議中即可提出討論結果並加以宣導。相關分組會議及安全委員會會議出席及討論紀錄應加以保留以便後續稽核。
- 十七、 臺灣桃園國際機場第一航廈改善工程專案將於在第一航廈東西兩側搭建帷幕擴增航廈面積，並以民國 100 年底前完成建設為目標，以改善第一航廈外部景觀、周邊交通及相關設施，施工期間請各單位宣導注意地面安全，交通不便敬請見諒。