

106 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議會議紀錄

壹、 時間：106 年 05 月 04 日(星期四)下午 02 時 00 分

貳、 地點：第二航廈 B124 會議室

參、 主席：但副總經理昭璧 紀錄：林仁德

肆、 出席人員：詳簽到表

伍、 決議事項:

一、 安全辦公室：

(一) 105 年度安全辦公室處理案件共計 100 件，案件完成率達 88%，特別感謝 105 年於安全管理系統積極通報的三家公司，依序為中華航空公司、長榮航太公司、台灣虎航公司，將另發函感謝。

(二) 本公司安全管理系統執行計畫之安全績效監控及評量其中 105 年設定之安全績效目標輕度目標之輕度目標一項(車輛/裝備碰撞)與重度目標一項(碰撞航機)達到警示值，但仍符合安全績效值，請各單位遵守作業程序。

主席裁示:請安全辦公室發布一則安全作業指引，請各空側作業單位遵守秩序。

(三) 桃園國際機場 106 年設定之安全績效目標如下：

輕度目標:

1. 地面車輛闖越航機事件發生率 3 次/每萬起降架次
以下。(警示值:事件發生率達 2 次/每萬起降架次)
2. 車輛或其他地面裝備超速事件發生率 2 次/每萬起降架次以下。(警示值:事件發生率達 1 次/每萬起降架次)
3. 車輛或其他地面裝備車禍事件發生率 2 次/每萬起降架次以下。(警示值:事件發生率達 1 次/每萬起降架次)
4. 本場鳥擊發生率 4.3 次/每萬起降架次以下。
(警示值:事件發生率達 3.5 次/每萬起降架次)

重度目標:

1. 車輛或其他地面裝備造成跑道入侵事件五年移動平均發生率 1 次/每百萬起降架次以下。(實際發生次數/5 年度總起降架次*100 萬)
2. 因地面作業不當或裝備失效,導致航空器受損須停機檢修事件發生率 2 次/每 10 萬起降架次以下。(警示值:事件發生率達 1 次/每 10 萬起降架次)

二、 野生動物防制分組:

- (一) 105 年整年度每萬架次鳥擊率、受損率分別為 1.72、0.12,

低於鳥類防治 KPI 之 4.30、0.37。

(二) 自 105 年 9 月至 106 年 3 月發現猛禽造成鳥擊機率較高，持續監控中。

(三) 統計全年鳥擊資料，以黃昏過後至上半夜為鳥擊發生之高峰時段，日間較低。

(四) 鳥擊資料亦顯示在進場落地階段之 05 端、南跑道發生機會較高。

(五) 本年度新增工作項目為：

3. 新增驅鳥時段 1800L 搭配鳥類活動高峰
4. 於機場公司網頁增設每月鳥類活動預告
5. 更新風險矩陣
6. 因應埔心溪工程調整鳥網位置

(六) 後續預計工作項目：

1. 大面積割草長度改變試驗對黃頭鷺之影響
2. 猛禽防治試作，並檢討該防治相關限制及對起降作業影響
3. 宣導鳥擊通報需附檢體方能成案

(七) 臨時動議

袁塔台長：

若塔台通報鳥擊但無法提供檢體，是否無法成案。

航務處回覆:

在接獲通報時，會通知航空公司及機務相關資訊並請渠等蒐集相關跡證連同鳥擊報告送交航務處。

三、航務分組:

- (一) 依民航局來函，本處將按月統計表列違規情事並函請各單位依所屬違規事件，逐項填具改善辦理情形追蹤表且檢附相關資料函覆後以解除列管，如有缺漏或檢附資料不齊全，該項違規事件將持續列管。
- (二) 針對車輛、裝備碰裝事件發生頻繁，本處將進行下列措施：
 1. 將人為因素違規態樣製成安全通告，可歸因為駕駛者，發函重申空側駕照考驗程序與空側駕駛手冊。
 2. 對累犯之空側作業單位要求其持有空側駕駛許可證人員全數進行再教育訓練，必要時重新測驗，爾後再有違規者加重處分。
 3. 檢視各路口之凸面鏡、標線及照明，如發現不足處立即通知相關單位補強。
- (三) 請各單位於裝備車輛使用前確實檢查，避免裝備車輛故障溢漏油或掉落零件造成 FOD。
- (四) 請地面作業人員於機坪作業時注意勿碰撞或毀損 FOD 桶。

主席裁示事項：

若發生車輛入侵跑道地帶事件，請航務處及相關單位務必慎重處理，各單位檢視裝載物品之包覆及固定預防掉落造成 FOD。

四、飛航服務分組:

本次無提報事項

五、維護分組:

(一) 本公司已新增機坪風速計 6 組，安裝於北側 A2、A9、D10 機坪，及南側 B2、B9、C10 機坪。

(二) 經與飛航服務總臺開會後確認，航機是否可停靠空橋，係應以航機停靠空橋區域之位置所量測之風速值，並依空橋原廠停、綁橋建議風速值，研判空橋是否可停靠航機。

(三) 依現行空橋綁橋作業程序規定，陣風達 48KTS，已達停橋基準，航機已無靠橋的作業。地勤公司反應颱風期間，若按原定綁橋基準陣風達 74KTS 時，方進行綁橋作業，確有作業危險之虞，故將空橋綁橋基準修訂正為陣風 55KTS。

(四) 承上本公司 A、B、C、D 機坪各區空橋停、綁橋基準規定，修訂為：

1. A 機坪：A2、A9 機坪風速計所量測最大值，陣風達 48KTS

停橋，達 55KTS 綁橋。

2. B 機坪：B2、B9 機坪風速計所量測最大值，陣風達 48KTS

停橋，達 55KTS 綁橋。

3. C 機坪：B9、C10 機坪風速計所量測最大值，陣風達 48KTS

停橋，達 55KTS 綁橋。

4. D 機坪：A9、D10 機坪風速計所量測最大值，陣風達 48KTS

停橋，達 55KTS 綁橋。

(五) 將責成維護商台灣世曦公司研提有關新增風速計管理程

序，如風速計校正週期、維護保養頻率等；另配合新增風

速計建立，本公司檢討修正本公司空橋停橋、綁橋作業程

序中相關作業流程。

六、工程分組:

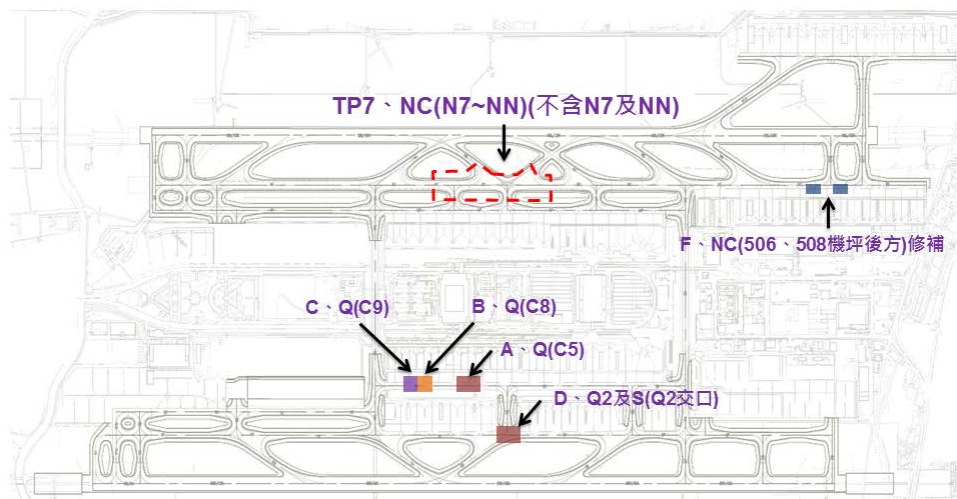
本年度滑行道冒漿改善預定排程



項次	位置	施工方式	工期	預定期程	5月	6月	7月	8月
A	Q(C5後方, 16塊版塊)	板塊重置	20	0419-0508	■			
B	Q(C8後方, 16塊版塊) (須配合空橋汰換工程)	板塊重置	20	0509-0528	■			
C	Q(C9後方, 8塊版塊) (須配合空橋汰換工程)	板塊重置	15	0529-0612		■		
D	Q2及S(Q2交口)(110塊版塊)	板塊重置	40	0613-0722		■	■	
F-1	NC(506機坪後方)修補	刨除加鋪	20hr	預定5月				
F-2	NC(508機坪後方)修補	刨除加鋪	20hr	預定5月				
TP7	NC(N7~NN)(不含N7及NN)	道面整建	210	0405-1102	■	■	■	■

0

本年度滑行道冒漿改善地點平面圖



1

- (一) 本機場道面改善工程仍需時間進行，如有發現鋪面任何異常請立即通報本公司。
- (二) 違規事件分析與風險降低措施

1. 配合滑行道道面整建及道面維護，場面施工封閉區及施工人員數量眾多，需持續加強宣導空側作業須知
2. 道整 TP7 因施工車輛進出動線需求，已增設管制哨。
3. 違規類型
 - ◆ 闖入操作區。
 - ◆ 越區行駛。
 - ◆ 無照駕駛且無帶領車輛。
 - ◆ 未戴駕照。
 - ◆ 警示燈不亮或未開大燈。
 - ◆ 施工動線造成 FOD。
 - ◆ 不了解管制哨動線及指示
4. 風險降低措施
 - ◆ 依規定警告、扣照或吊照(違規事件報告表)。
 - ◆ 依契約規定罰款(二萬至五萬)。
 - ◆ 教育訓練及製作駕照清冊。
 - ◆ 監造單位加強查核。
 - ◆ 進出工區設置震盪器，加強車輛穿越動線清掃。
 - ◆ 管制哨行車動線宣導及指示說明。

陸、 臨時動議

航聯會:

1. 有關場面工程造成航機滑行之影響，日前裝備/車輛進行保養檢查時發現燃油閥門因砂石堆積致漏油，及各種因場面施工揚起的沙塵影響航機，另經常發現國內線工程車不依照停等線停等。
2. 在長榮航太廠區內部分作業人員，因職務關係不常出廠區工作，未能於 90 天內駕車前往核准之區域執行刷卡作業，使空側駕駛許可證有效期限過期，能否加裝刷卡機器在廠區附近。

主席裁示:行經跑滑道車輛 FO 應降至最低，其他地區也盡量降低並落實違規改善策略，另請相關單位就所屬業管答覆提議單位。

柒、散會（16 時 00 分）

註:關於臨時動議議題，經詢相關單位答覆如下:

議題一:

因本場道面整建暨助導航設施提升工程案與相關道面維護工程仍持續開展，將以持續灑水並於土堆區覆蓋給配方式使沙塵降低，另有關工程車違規情事，本公司將再加強工區巡視力度，亦請各空側作業人員蒐證舉發違規事件，通報至航務處或工程處依合約究罰。

議題二:

有關刷卡機器地點之設置，係刻意設於領有各類駕駛許可證人員前往其工作區域必經路途上，除確認領證人員領證之必要性避免證件浮濫核發達管理之效外，並確認領證人員熟悉空側路線避免意外事件發生，進而增進相關作業安全。

相關案例分享:

某公司作業人員雖領有可通行空側某些路線之駕駛許可證，卻因職務關係不常離開工作定點，致臨時接派商務包機行李裝卸任務時，即因不熟悉空側區域路線，造成跑道入侵意外事件。

106 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議
簽到表

壹、時間：106 年 5 月 4 日(星期四) 下午 02 時 00 分

貳、地點：第二航廈 B124 會議室

參、主持人：但副總經理昭璧

紀錄：林仁德

肆、出席人員簽到表：

單位	姓名	姓名	姓名
交通部			
民航局			
航空警察局	張三	李四	
飛航服務 總臺	袁墨健		
臺北近場管 制塔臺	趙信		
桃園 裝修區臺	王進福		
臺北飛航情 報中心 桃園諮詢台			
行政院飛航 安全委員會			

106 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議

單位	姓名	姓名	姓名
航空公司代表聯席會			
機務聯誼會	陳國銘		
中華航空	王詠誠		
長榮航空	林怡蓉 opc		
遠東航空			
國泰航空	李安皓		
優比速			
達美航空			
聯邦快遞			
聯合航空	白玉棟		
荷蘭皇家航空			
日本航空			
日商 全日本空輸			

106 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議

單位	姓名	姓名	姓名
馬來西亞 航空			
新加坡航空			
香港航空			
香港商港龍 航空			
中國東方 航空			
中國國際 航空			
中國南方 航空	丘炳泰		
中國海南 航空			
中國廈門 航空			
盧森堡航空			
聯合航空			
澳門航空	林文華		
台灣虎航			

106 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議

單位	姓名	姓名	姓名
長榮航勤			
桃園航勤	譚明遠	顏高輝	
華儲公司			
長榮空運 倉儲	游榮富		
長榮空廚	綽偉仁		
復興空廚			
華膳空廚			
長榮航太	何志銘		
中華航空公司 修護工廠			
遠雄航空自由 貿易港區	莊本良		
文久	吳國勳		
中油	李國輝		
佳的星	陳建仁		

106 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議

單位	姓名	姓名	姓名
華膳空廚			
欽發	黃玉功		

106 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議

單位	姓名	姓名	姓名
維護處	邱奕興	李慶輝	
航油處	盧建安		
貨運處	劉嘉新		
營運安全處			
工程處		簡大淵	
業務處	張元星		
總務處	傅峻毅		
會計處			
企劃暨行銷處			
政風處			
人力資源處	高俊宏		
資訊處			
採購中心			

