

104 年度桃園國際機場公司安全委員會第二次會議會議紀錄

壹、 時間：104 年 9 月 25 日(星期五)上午 10 時 00 分

貳、 地點：第二航廈 B124 會議室

參、 主席：但副總經理昭璧 紀錄：魏竹鑫

肆、 出席人員：詳簽到表

伍、 討論事項:

一、 安全辦公室報告：

(一) 104 年度安全辦公室受理通報案件共計 38 件，完成案件共 28 件，佔 73%。

(二) 本公司安全管理系統手冊已於 103 年 12 月 8 日送民航局備查，電子檔可至本公司網站下載。(下載路徑為:機場公司網站→機場業務→相關作業程序→場面安全管理系統→作業手冊:桃園國際機場安全管理系統手冊。)

(三) 有關本年 SMS 教育訓練，已於 2 月 5 日及 3 月 4 日舉辦兩場次，共 21 單位出席，56 員參與訓練。該訓練教材可至本公司網站下載。(下載路徑為:機場公司網站→機場業務→飛航安全→教育訓練→SMS 安全管理系統)

陸、 各分組報告及決議事項

一、 航務分組:

(一) 104 年度違規事件統計，第 1 季共 36 件；第 2 季共 49 件；第 3 季(截至 9 月 20 日)共 28 件。以闖越航機最多，分別占 10 件、9 件、7 件。再次宣導各空側駕駛人駕駛車輛應注意航空器行駛優先權，勿搶快穿越滑行道。

(二) 2013 年至 2015 年有關碰撞航機安全績效目標為：地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率低於 2 次/10 萬起降架次。本年截至 8 月碰撞航機事件計 3 次，已達警示值。

(三) 碰撞航機案例宣導:本年截至 8 月於貨機坪及 A 機坪發生共 3 起航機碰撞事件，分析為人員未按照裝備標準作業程序操作，致使裝備碰撞航機，又或因車輛操作不當，致使暴衝撞及航機，3 起均使航機無法執行該趟任務。請各單位確實遵守機坪規則及機具裝備操作程序，以免觸及航機。

(四) 因碰撞航機事件多為人為因素，建議自教育訓練著手，以改善人員疏失和違規情形。本公司航務處預

計今年下旬再行舉辦 2 場次 SMS 教育訓練，請各單位屆時踴躍出席。

- (五) 有關空側車輛通行證換發事宜，本公司航務處已於 104 年 6 月 1 日起，實施筆試測驗電子化作業，並預計於明年 7 月起，推行車輛駕駛許可證線上系統，線上辦理申請、繳費等事宜。

二、 鳥類防制計畫小組：

- (一) 依據歷年鳥相觀察資料顯示，每年 7 月至 8 月係本機場鳥類活動頻繁期間。今（104）年 8 月起至 9 月上旬鳥擊次數明顯增多，多發生於場內，以紅鳩、家燕、蝙蝠與燕鴿等鳥種之機率較高，多為重量 100 公克以下之小型鳥種，推測為場內連日降雨造成積水而引來家燕與蝙蝠，以及跑道地帶內黑麥草結籽吸引紅鳩覓食。另外 9 月份起適逢燕鴿秋季過境，其鳥擊機率亦增加。

- (二) 前述小型鳥種雖對航機影響甚微，且目前並未接獲任何受損情事，然機場公司在接獲鳥擊事件通報後，均即刻巡視跑道以確認無 FOD，並安排人員於場面監視待命，盡力減少航機的營運成本。

(三) 針對近來鳥擊次數增加的作為，目前以設定短期與中長期防制措施，除短期增加獵槍驅鳥次數與以環保藥劑控制場內鳥類數量外，中長期以規劃草植重新管理與場內整平等事項。

(四) 104 年鳥擊風險矩陣亦統計完成，其中應注意燕鴿的風險程度提升，機場公司已密切關注其動態。此外，有鑑於今年以來各種鳥種的防制經驗，機場公司以甘特圖為概念設立年度鳥擊防制計畫。

三、 飛航服務分組：

(一) 飛航服務總臺將持續提供安全、有序之飛航服務，並已成立安全辦公室及組成安全行動小組、訂立安全文化推廣日，以持續推行安全文化。

四、 工程分組：

(一) 依本季場面維護統計資料進行簡報；另提出施工安全教育宣導及施工安全設施等作為以降低施工之風險，詳細內容請參酌簡報資料。

五、 維護分組：

(一) 第一航廈 A8、B2、B3 橋電已安裝完成，A9 將配合空橋一併安裝。A1~A8 橋氣已安裝完成，A9 亦

將配合空橋一併安裝。

- (二) 有關空橋預訂汰換時程:104年10月9日~11月14日汰換A9、C1，104年11月15日~12月24日汰換C5、D6，12月25日~105年1月30日汰換C8、D8。

柒、 決議事項:

- (一) 請下次安全委員會各分組均須提報風險管理作業，建議以 SHELL 模型為主，製作簡報內容。
- (二) 安全辦公室: 105 年度安全績效目標為:
1. 車輛或其他地面設備與航空器擦撞導致航空器失事發生率低於 1 次/每 100 萬起降架次。
 2. 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率低於 2 次/每 10 萬起降架次。(警示值:事件發生率達 1 次/每 10 萬起降架次)
 3. 地面車輛闖越航機事件發生率低於 3 次/每萬起降架次。(警示值:事件發生率達 2 次/每萬起降架次)
 4. 車輛操作不當造成跑道入侵事件發生率低於 3

次/每 10 萬起降架次。(警示值:事件發生率達 2 次/每 10 萬起降架次)

(二) 鳥類防制計畫小組:鳥類防制小組簡報請翻譯為英文版本供與會單位參考。

(三) 工程分組:

1. 有關機場旋轉標燈汰除案，除評估本機場符合相關規範不屬應設置狀況外，尚可考量是否有機長反映自旋轉標燈停用以來，因無標燈而造成作業困難之情況，確認無虞後，再報請民航局核可汰除該旋轉標燈。

捌、 臨時動議:

機關安全會報(機場公司政風處)

一、政風處提報:

(一)104 年 10 月慶典及第 14 任總統暨副總統暨第 9 屆立法委員選舉期間專案安全維護工作要項及反賄選宣導:

二、專案工作期程:

(一)第 1 期:104 年十月慶典期間，自 104 年 10 月 9 日起迄 104 年 10 月 11 日止，為期 3 日。第 2 期:

第 14 任總統副總統暨第 9 屆立法委員選舉期間，自 104 年 12 月 19 日起迄 105 年 1 月 17 日止，為期 30 日。

(二)請各單位對使用之電器設備加強檢查，凡使用經年老舊之電器設備，請汰舊換新；另請檢查電源延長線是否掛載過多電器設備，及有無安全跳脫裝置，避免線路過載或短路。

(三)請各單位加強宣導員工，於管制區進出時除自身應配戴工作證外，並隨時留意週邊環境是否有未配戴通行工作證之可疑人士，提高警覺及時通報，以共同維護本公司（機場）安全。

(四)請航空公司、地勤公司、航警局於本專案工作期間，如接獲非法干擾行為之情資或有其他治安或飛航安全之顧慮時，應確實執行航空器清艙檢查及保安搜查，以確保航空器不受非法干擾。航空器未執行飛航任務且無人於內部作業時，應關閉艙門或空橋，並撤走登機梯及工作梯橋。

(五)主席裁示：

1. 保安議題亦包括在安全議題之內，在此呼籲各單

位除正常營運狀況之設施維護外，亦需對異常事件徵兆提高警覺，並及時通報相關單位處理。

2. 請各單位向同仁宣導拒絕賄選，並勇於向檢調機關或其他司法警察機關檢舉賄選。

捌、散會（11時40分）。