

102 年度桃園國際機場公司安全委員會

第一次會議會議紀錄

- 壹、 時間：102 年 4 月 11 日(星期四)下午 14 時 00 分
- 貳、 地點：第二航廈 B124 會議室
- 參、 主席：魏副總經理勝之 紀錄：林仁德
- 肆、 出席人員：詳簽到表
- 伍、 主席報告與安全辦公室報告：
- 一、 主席報告：略
- 二、 安全辦公室報告：
- （一） SMS 管理系統版本更新：
- 網站路徑>>桃園國際機場首頁>>機場公司網站>>機場業務
>>相關作業程序>>場面安全管理系統
http://www.taoyuan-airport.com/company_ch/operation-procedures
- （二） 101 年度安全績效目標成果說明暨檢討，及公布
102 年度安全績效目標。
- （三） 101 年度安全辦公室受理通報案件，皆已回覆通報
單位並辦理完成。
- （四） 公布 101 年違規事件年度統計表。
- （五） 依據民航局網站最新公布民用機場鳥類防制應注
意事項，航空站經營人應主動規劃成立鳥類防制計

畫小組。該小組成員與航務分組多有雷同，擬由航務分組兼任。

主席裁示：應另成立鳥類防制計畫小組，不應併入航務分組內，請航務處、營運安全處及航管單位配合辦理。

陸、 議題討論

一、 塔台提問：桃勤公司無線電何時可以修復，先前允諾4月份完工。

桃勤公司答覆：數位網路系統已建置完畢，相關機具五月中旬會全部到位，目前恢復將舊有適用機種繼續使用，已將上情通報塔臺。

二、 航務處提問：塔台自本年03月07日起實施南北波道分流管制，想了解各配合單位實施至今有無作業上的問題。

塔臺發言：實施南北波道分流管制後，與塔台通話之服務品質確有提升，感謝各單位的配合。

主席：在此感謝塔台，也請大家多給予正面回應。另外由安全辦公室報告中得知，本機場101年度安全績效未達到預定之目標，希望大家繼續加倍努力。

柒、 各分組報告及決議事項

一、 貨運分組提報：

- (一) 3月27日本公司舉辦「桃園國際機場核生化緊急應變兵棋推演」，由貨運分組負責指派長榮倉儲模擬遭受毒化物災害處置。
- (二) 以華儲公司模擬遭受毒性化學物質災害之處置現場。

主席裁示：在此勉勵機場各單位應秉持提早訓練以減低安全風險之精神，如同本年度 IHR 核生化檢查事項，即因提早準備而有優良表現。

二、 維護分組提報：

- (一) 第二航廈空橋及第一航廈橋氣橋電汰換工程及範圍內容：

1. 第二航廈：

汰換 40 座空橋：C1~C10-20 座，D1~D10-2 座。

汰換 20 組橋電：C1~C10-10 組，D1~D10-1 組。

汰換 20 組橋氣：C1~C10-10 組，D1~D10-1 組。

2. 第一航廈：

增設 4 組橋電：A8、A9 及 B2、B3 機位各一組。

汰換 18 組橋氣：A1~A9-9 組，B1~B9-9 組。

其設備汰換期間營運維持構想：

- 甲、 工廠內完成各組件製作、預組裝及測試。
- 乙、 逐步汰換：一次南北登機各封閉一機坪，進行空橋及其橋電、橋氣設備汰換二個月內完成每一機位之基礎錨碇螺栓重新施作及設備汰換、操作人員訓練、交付先行使用。

設備汰換期間安全維護構想：

- 甲、 依據相關施作規定施工期間圍籬預計採用三角樁上裝設定光燈，以維持施工安全。
- 乙、 於汰換期間第二航廈及第一航廈圓堡型機坪，勤務道路車輛影響不太衝突，其餘空橋施作將以繞道方式進行。

3. 預定工作進度：

- 甲、 民國 102 年 4 月底完成設計。
- 乙、 民國 102 年 6 月完成簽約施工。
- 丙、 全部工程可於 104 年 12 月底前完工。
- 丁、 每一停機位之空橋及其橋電、橋氣設備汰換完成後進行陸續進行為期一個月之可用度測試。

主席裁示：因應空橋汰換請維護處想辦法透過相關管道，了解香港機場空橋發生事況原因及維護保養的策略作為參考。

航聯會發言：

- (一) 希望取得香港機場資訊能夠確實掌握，減少危險事故發生。
- (二) 新空橋的傾斜角度不超過 10 度，請問停靠 737 型飛機是否一樣不超過 10 度。
- (三) 其他機場曾發生空橋輪胎移動時壓到地面作業人員，請維護處再設計空橋時考慮其安全維護設施。

維護分組回答：新空橋設計上以不超過 10 度為原則，空橋操作端有小型螢幕可監看下方地勤人員動態且有警鈴。

主席裁示：請維護處調查新空橋是否符合所有機型使用，超過 12 度即違反政府相關規範，得增加警語或改由接駁方式。

航聯會發言：其他機場空橋輪胎裝有外框，碰觸時有足夠反應時間。且因空橋伸縮縫漏水或雨天潮濕情形導致旅客滑倒，請維護單位考慮是否應設有防滑設施。

主席裁示：空橋漏水問題看是否可比照捷運公司將空橋外觀作廣告塗裝用以防潮，相關檢修必須符合規定。空橋輪胎碰撞問題考慮是否可用類似車輛倒車的避碰裝置。

營運安全處：請重新制定強風綁橋之規定，空橋便梯之門禁應鎖好，且活動空橋為機場主要監視機之死角，建議可加裝獨立監視設備。

三、 飛航服務分組提報：

(一) 於4月10日16時40分發現北跑道環場道路旁雷達機房4F排煙扇防風罩因風強破損，鐵板隨風搖擺，恐衍生FOD，需立即拆除，協請航務處協助、並經消防隊及時派員幫忙載運區臺人員進行高空拆除作業破損防風罩完成拆卸，即時消除可能危害因素。

總臺桃園區臺：在此對機場公司長期協助表達謝意並惠請隊協助之消防隊員加以適當獎勵。

主席發言：飛航服務分組做得很好，也很感謝消防隊協助。

四、 保安分組提報：

(一) 請各駐機場單位加強宣導所屬同仁，於進入機場管制區時應接受安檢，於管制區作業時應將通行證佩戴於胸前明顯可見之處。

(二) 機場各單位工作人員或工程承包商申借臨時工作證時，應由該單位派員陪同申請及進出管制區，並會同監督其作業，申請單位人員一名最多僅可監控五名人員，特殊狀況得由航警局決定監護人員數量，航警局對施工借證單位派員監護情形得實施抽查，發現未依規定派員監護時，航警局得視狀況要求增加監護人員或其他適當之處分。續辦 2 至 10 日效期之臨時工作證者或原領有航空站通行證回任並經背景查核者，得免派員陪同。請各駐機場單位加強宣導所屬同仁確依前揭規定辦理，如有違反規定者，將由航空警察局依法處罰。

(三) 有關通行證申請，目前已規劃於本公司網站上提供申請進度線上查詢服務，已於本(102)年 3 月 4 日正式啟用。

主席裁示：請營運安全處依報告事項落實執行。

五、 航務分組提報：

- (一) 為使空側作業人員能更有效接收安全管理系統發佈之公告、指引、警報，請各單位承辦作業人將其聯繫 email 地址傳送至下列信箱：

caesar39@mail.taoyuan-airport.com

- (二) 小拖車因貨盤裝載貨物車體甚長，駕駛對其側邊及後方視線有死角，請其他鄰邊作業車輛注意小拖車動線，務必依規定行駛。

- (三) 車輛行駛不得超速，航務處將實施不定時不定點臨檢請各單位配合宣導。

(四) FOD 防制及清除作業宣導。

- (五) 鳥擊報告更新版及認定標準。

長榮航太發言：可否建立鳥擊報告簽收、查詢功能。

航務分組回覆：擬放置於機場公司網站以利追蹤，本公司將成立鳥類防制計畫小組，屆時將會將可提供之資料建置於該鳥擊防制系統。

- (六) 本機場於低能見度作業程序情況下，當航空器滑進

機坪時，該停機位之待命作業車輛應開啟閃光警示燈、故障燈。(本公司已於 101 年第一次航務分組決議發布相關安全公告)桃勤公司表示因考量該公司車道管制員不一定配置車輛，擬改善指揮棒亮度以輔助作業。

桃勤公司回覆：目前指揮棒均已更換為亮度較亮之 LED。

主席要求：低能見度容易發生危險，地勤公司之

FOLLOW ME 車輛駕駛員應由資深人員，

並且定期場面熟悉。

桃勤回應：本公司 FOLLOW ME 駕駛員皆為督導員

以上階級。

主席裁示：爾後各分組一定要開分組會議，且於安全委員會

議中做報告。

捌、 臨時動議

一、 桃勤公司：A3 機坪後方勤務道路排水溝有油氣，通報後航務處後已隔離起來，過了一個禮拜氣味散去便將圍籬撤掉，但此事件毫無回應，可否請機場公司做案件的回覆與後續追蹤。

主席裁示：爾後有通報案件，一定要回覆報案單位。

二、 機場勤務道路坑坑巴巴，尤其貨運站附近，通報回覆要等到 4 月份預算下來後，卻並無實際日期。

工程處回覆：因年前 1-2 月份大量維修跑滑道經費所剩不多，4 月份會再進行招標，確定廠商後將排定時程維修。

三、 營運安全處：請地勤公司購買航廈內電動車前，請與營運安全處確認數量，予以管控，請問地勤公司購買電動車之用意為何。

桃勤公司：電動車主要是服務輪椅旅客用，非以營利為目的。

主席：各單位如有任何意見，請隨時通知航務處。

玖、 散會（15 時 45 分）。

102 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議

壹、時間：102 年 4 月 11 日(星期四) 下午 2 時 00 分

貳、地點：第二航廈 B124 會議室

參、主持人：魏副總經理勝之

紀錄：林仁德、劉泳吟

肆、出席人員簽到表：

單位	姓名	姓名	姓名
交通部			
民航局			
內政部警政署航空警察局		黃陸凱	劉泳吟
飛航服務總臺臺北近場管制塔臺	曾文亮		
飛航服務總臺桃園裝修區臺	鄭世宗	山	

102 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議

單位	姓名	姓名	姓名
航空公司代表聯席會			
中華航空	蕭震之	張品中	
長榮航空	方進	蔡經路	蔡經路
復興航空			
中興航空			
國泰航空	范興中		
澳門航空			
優比速			
達美航空			
日本航空	朱銘		
馬來西亞航空			
中國東方航空			
中國南方航空			

凌航 蔡經路

102 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議

單位	姓名	姓名	姓名
中國國際航空			
中國海南航空			
中國廈門航空			
前進航空			
聯邦快遞			
聯合航空	鍾宏		
長榮航勤	吳文仁	鄭恆理	
桃園航勤	周志學	韓志勤 古道民	譚明遠
華儲	董志健		
長榮空運倉儲	游榮富		
長榮空廚	阮志城		
復興空廚	江阿朋		
華膳空廚	蕭炳輝	蔡志良	

102 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議

單位	姓名	姓名	姓名
維護處	徐安南	陳敬中	
航油處	張偉		
貨運處	翁光島	劉怡明	
營運安全處	許志嘉		
航務處	蘇崇茂	林仁德 劉怡明	吳永樟 林如
中油公司	隋福良		
美孚公司	龔錫隆		
遠航公司	蔡水成		
長榮航空	郭晉華		
立久公司	林建士		
任的星	林子超		

業務處 陳厚隆 黃成仁
 工程處 李明聰