

桃園國際機場公司安全委員會 104年度第1次會議記錄

時間：中華民國 104 年 1 月 20 日（星期二）下午 2 時 00 分

地點：第二航廈 B124 會議室

主席：但副總經理昭璧

記錄：郭淑芬

出席（列）席人員：詳簽到表

壹、 主席報告：略

貳、 安全辦公室報告

一、 承辦單位報告

- (1) 本年度安全辦公室接獲安全通報案件共計 36 件，已完成 34 件，完成率達 94%。
- (2) 本機場 104 年設定之安全績效目標與 103 年相同，提請大會討論，104 年安全績效目標新增設定警示值。
- (3) 安全委員會組織調整為 5 組安全工作分組，其中航油處併入維護分組、貨運處加入航務分組，並新增工程分組取代保安分組。
- (4) 新版桃園國際機場 SMS 手冊已修訂完成，並送民航局備查，已公布於機場公司網站。
- (5) 103 年度安全管理系統(SMS)內部查核已於 103 年 12 月完成。

二、 小結：

- (1) 「因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率」未達成 103 年安全績效目標，所造成之影響與無形傷害重大，請各與會委員務必努力改善，呼籲各空側作業單位加強宣導作業安全及落實人員操作訓練使其技術熟稔。
- (2) 針對「車輛操作不當造成跑道入侵事件」，然其所造成之傷害無可承擔，請各空側作業單位務必宣導，以避免類似案件再次發生。
- (3) 104 年設定之安全績效目標無異議通過，未來意外事件發生率高於風險警示值時，將立即召開航務分組會議，檢視並協調其作業安全操作程序。

- (4) 安全委員會整併為五組安全工作小組，委員會無異議通過。

參、 各分組報告

一、 鳥類防制計畫分組報告

- (1) 103 年通報鳥擊事件為共有 56 件，其中確認鳥擊為 37 件，其中有 3 件造成航機受損。相較於前(102)年，去(103)年總體鳥擊率降低，且符合民航局所設定之 KPI。
- (2) 所有通報鳥擊事件中發生於機場內較多，而其發生時段以日間居多。103 年鳥擊狀況將作為修訂今(104)年鳥擊風險矩陣修訂的依據，而其中造成受損案件的鳥種則顯示為鷺科、鴿子等中小型鳥種，本機場將持續列為鳥類防制重點項目。
- (3) 104 年野生動物防制作為包括 05 跑道方向埔心溪加裝覆蓋式鳥網、跑道地帶(跑道中心線左右各 150 公尺)外加裝直立式鳥網架設，以區隔鳥類活動範圍與航機進場空域、另每日定期與不定期搭配航警攜槍驅逐野生動物等。
- (4) 本年將持續加強鴿舍巡查，除每週例行巡查登錄電腦外，對於已拆除鴿舍或未補齊申請文件之鴿戶列管追蹤。
- (5) 配合今(104)年 05R/23L 跑道開放使用而修訂作業程序，機場鳥擊事件報告表、機場鳥擊事件補充說明報告亦同步修訂，使其符合民航國際組織(ICAO)相關規格要求。

小結:

- (1) 請鳥類防制計畫小組將年度鳥擊事件表區分機場內與機場外，以利調整機場鳥類防制措施與成效之評估。
- (2) 103 年度造成航機受損之鳥種雖然小型鳥，仍然造成航機受損，因此請鳥類防制計畫小組針對該型鳥種之習性、生態加強防制。
- (3) 呼籲各單位勿餵食野犬，機場內食物垃圾應妥善棄置，以減少野犬覓食居留。
- (4) 機場公司航務處依據機場鳥擊事件報告表之高度與發生位置來判定鳥擊發生位置，因此請航空公司轉知機組人員，當發生鳥擊事件時務必填妥發生位置，或者至少記

錄當時航機高度，以供航務處判定發生位置而有所因應。

- (5) 嚴禁各單位於本場空側作業區域隨意移植樹木或堆放其他等棄置物，以避免野生動物聚集與繁衍；另於本場空側作業區域若發現鳥巢或野生動物聚集時，應立即處理或通報航務處，以避免鳥擊或其他意外事件。

二、 航務分組報告

- (1) 103 年全年度地面違規事件及異常事件統計共 250 件，以闖越航機占 15% 比例最高，請各單位加強地面作業訓練。
- (2) 本公司空側車輛駕駛相關作業程序已修訂並於 103 年 12 月 1 日公布實施，可至機場公司網站下載。
- (3) 關於南場新跑滑道變動管理，本處已完成相關作業程序及圖資修訂並公布於機場公司網站；另外，已針對車輛裝備地面作業及 FOD 進行風險評估，並將持續實施風險降低策略。
- (4) 南跑道及周邊滑行道已啟用將近兩週，歡迎各單位提報關於南場運作上之危害資訊或安全相關建議，可至機場公司網站 SMS 危安通報提報或於航務分組會議提出，以適時進行風險管理。
- (5) 單跑道運作時聯合巡場取消，改為不定時機動巡場，隨時與塔臺保持密切聯繫安排巡視跑、滑道，並要求維護單位備妥人員、車輛、材料，以隨時因應緊急狀況，儘速恢復跑道之正常運作。

航空公司反映：發現本場部分停機坪之標線已斑駁掉落，請機場公司儘速改善此狀況；另就特殊機型(例:ERJ190)之機坪停等線目前僅劃設於 B1-B3 機坪，並未全面劃設於其他適合機坪，亦請儘速完成劃設作業。

工程處回應：將立即檢視各機坪並配合重新劃設所有機坪之標線。

航務處回應：將協助工程處全面檢視本場各機坪標線之劃設。

小結：

- (1) 單跑道運作時，仍維持臺灣時間凌晨 0130-0330 跑道關閉維護時段。
- (2) 104 年 2 月 15 日前須將各機坪作業標線須重新劃設完

成，工程處將立即協助配合辦理，航務處亦檢視須重新劃設之機坪並提報工程處辦理。

- (3) 立即檢視及完成特殊機型機坪停止線之劃設；亦請各作業單位如有其他特殊機型需協助劃設機坪停止線，請提供資料至航務處辦理。
- (4) 特殊機型除規定之機坪停放外，如遇特殊情況將一律放置遠端接駁坪，以策作業之安全。
- (5) 請航務處針對闖越航機與超速等違規案，採有效控管措施，以降低發生率。本場闖越航機罰則為吊扣「空側作業駕駛許可證」一個月以上，請各空側作業單位加強宣導及教育；亦請航務處搭配測速槍加強空側作業違規事件之取締。

三、 工程分組報告

說明有關北場跑滑道 104 年 1 月 1 日至 104 年 1 月 15 日之道面維護執行狀況。

航空公司反映：因本場道面冒漿問題導致機身髒汙嚴重，因而被其他國外機場列為缺失，針對此案是否有任何改善措施？
工程處回應： 將 NC 滑行道列為重點灌漿之區域，依序辦理為 NP 和 N1 滑行道，預計在 104 年春節疏運前將前述情形加強改善。

小結：

春節期間航班將增加 10-15% 運量，在此期間跑道若發生需臨時維護情形，將做緊急修補等作業，以儘速恢復正常營運為原則，後續維修工程應安排於離峰時間再行施作；亦請航務處與飛航服務總臺保持密切溝通協調。

四、 維護分組報告

提報第二航廈空橋暨第一航廈橋氣橋電汰換工程(含 A380 空橋)期程說明。

航空公司反映：103 年發生之地安意外事件，其中三起肇因於空橋操作人員技術不純熟致發生碰撞航機事件，請業管單位加強訓練。

維護處回應： 會加強對空橋承包廠商之履約管理，請其務必落實空橋

操作人員之訓練。

小結：

- (1) 當本機場空橋全面汰換完成實，相關橋氣、橋電設備亦同時完備，請各航空公司與地勤作業單位，基於空側作業之方便性與環保因素開始使用此設備，以減少不必要之環境汙染。
- (2) 因應春節期間之大量航班，維護處需及早全面檢查和檢視所有空橋，以確保行李處理系統(Baggage Handling System, BHS)於春節期間正常運作。
- (3) 維護處須確實監督空橋承包商落實作業人員操作空橋之訓練，以避免再因作業人員操作技術不純熟而發生意外事件。此外，以書面通知欽發公司人員加強空橋操作訓練。
- (4) 為求機坪作業之有效利用，請維護處在 C2 空橋工程後，優先汰換 A9 空橋。

五、 飛航服務分組

於本機場附近養雞場已出現禽流感案例，提醒作業人員注意疫情防制與安全。

小結：

- (1) 因本場附近已有禽流感之列管案件，各單位應開始檢視其相關應變機制；請業務處與疾病管制局針對此案研討協商相關作業程序與緊急應變機制。
- (2) 消防隊須開始檢視並演練有關生化防護之災害搶救程序與作業。

*業務處與防檢局新竹分局洽詢後回應：

防檢局新竹分局針對近來爆發高病原性禽流感國家之重點航班將加強邊境檢疫查核；各機場協力單位如有接觸禽鳥時，請注意自身安全防護，防檢局新竹分局可提供手套、口罩等防護裝備；如各機場協力單位如發現禽鳥大量異常死亡情形，請儘速通報動植物防疫檢疫局處理，電話：03-3982431。

肆、 會議結論

- 一、 春節疏運期間，請各航空公司及地勤單位預先檢視其人員

配置及作業機械設備，並視航班狀況增設人力，以避免在此期間人力缺乏或設備故障等因素導致班機延誤狀況發生。

二、 安全管理系統(SMS)與安全委員會之執行與設置是為落實飛航安全，而其精神應為事前預防勝於事後意外事件之發生，為避免此安全宣導流於形式，請各空側作業單位日後能提出具體之建議，而非承辦行政單位之口號。

伍、 散會:104年1月20日下午4時。

104 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議

壹、時間：104 年 1 月 20 日(星期二) 下午 2 時 00 分

貳、地點：第二航廈 B124 會議室

參、主持人：但副總經理昭璧

紀錄：鄭淑芬

肆、出席人員簽到表：

單位	姓名	姓名	姓名
交通部			
民航局			
航空警察局	丁		黃耀曾
飛航服務總 臺			
臺北近場管 制塔臺	翁 假		
桃園裝修區 臺	鄭世宗		
臺北飛航情 報中心 桃園諮詢台			
行政院飛航 安全委員會			

104 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議

單位	姓名	姓名	姓名
航空公司代表聯席會	喬治中		
機務聯誼會			
中華航空	鄧	翁若龍	翁筱超
長榮航空	張青萍		
復興航空	中評訓		
遠東航空	吳貞慧		
國泰航空			
澳門航空	林長倉		
優比速			
達美航空			
聯邦快遞	谷亞玲	張世威	
聯合航空	曾玲華		
荷蘭皇家航空			

104 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議

單位	姓名	姓名	姓名
日本航空			
日商 全日本空輸	劉國忠		
馬來西亞航 空			
新加坡航空			
香港航空公 司			
香港商港龍 航空			
前進航空	李政輝		
中興航空			
中國東方航 空			
中國國際航 空			
中國南方航 空	王瑞恭		
中國海南航 空			
中國廈門航 空			

104 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議

單位	姓名	姓名	姓名
長榮航勤	鄭恆理		
桃園航勤	王壽規		
華儲公司			
長榮空運倉儲	游崇富		
長榮空廚			
復興空廚	江阿明		
華膳空廚			
長榮航太		郭自忠	
中華航空公司 修護工廠		張子齊	
遠雄航空自由貿易港區	戴水成		
美商埃克森美孚			
文久			
中油			

104 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議

單位	姓名	姓名	姓名
維護處		陳敬中	
航油處		李聖旭	
貨運處	劉嘉新		
營運安全處			
工程處		周正祥	
業務處	黃湘婷		
總務處	朱曉芬		
會計處			
企劃暨行銷處	李子淵		
政風處			
人力資源處			
資訊處			
採購中心			

稽核室 李忠遠

104 年度桃園國際機場公司安全委員會第一次會議

單位	姓名	姓名	姓名
財務處			
法律事務室	李明偉		
公共事務室			
稽核室			
董事會秘書室			
安全衛生室			
航務處消防隊			
航務處	林仁德	管炳學	趙奇龍
	蘇崇義		李國基