

桃園國際機場公司安全委員會 103 年度第 2 次會議記錄

時 間：中華民國 103 年 10 月 28 日（星期二）下午 2 時 00 分

地 點：第二航廈 B124 會議室

主 席：但資深經理昭璧

記錄：范雅雯

出（列）席人員：詳簽到表

壹、 主席報告:略

貳、 安全辦公室報告

一、 承辦單位報告

- (1) 本年度安全辦公室接獲案件共計 28 件，已完成共計 26 件，完成率達 93%。
- (2) 本年度教育訓練辦理成果：2 場車輛安全教育訓練、1 場 SMS 教育訓練、1 場鳥擊防制教育訓練研討會。
- (3) 本機場 104 年設定之安全績效目標與 103 年相同。
- (4) 安全委員會組織新增工程分組。
- (5) 安全委員會現行及未來工作:更正新版桃園國際機場 SMS 手冊。

二、 安全辦公室結論

- (1) 各單位務必達成所設之安全績效目標，致力於降低機場意外事件之發生。
- (2) 建議將航油分組併至維護分組，貨運分組併至航務分組。
- (3) 本機場 SMS 手冊最新版本訂定完成後將公佈於機場公司網站。

參、 各分組報告

一、 鳥類防制計畫分組報告

- (1) 103 年度前三季鳥擊情形:全部鳥擊通報數 49 件，確認鳥擊數 33 件，造成航機受損 4 件。
- (2) 鳥擊風險矩陣由桃園機場鳥擊風險危害程度網路調查問卷結果分析得出。此問卷針對本機場 26 類常見鳥種進行調查，問卷對象為桃園機場鳥類防制計畫小組成員及鳥擊防制相關人員。

- (3) 103 年鳥擊防制作為包括：鳥擊事件報告表(可於機場公司網站下載)資料管理、棲地管理(如鳥網鋪設、鳥蛋移除、河堤整地、樹叢砍除)及教育訓練(如鳥類、蛇類防制訓練)。
- (4) 航務處蘇處長崇義發言：請各單位統一於本公司網站下載最新版鳥擊報告事件表，以利資料之蒐集、分析與管理。
- (5) 分組結論
 - a. 請將簡報資料中「全部鳥擊數」改為「通報鳥擊數」，以和「確認鳥擊數」作為區別。
 - b. 本機場多為 100 克以下之小型鳥種，雖對航機無重大危害，但鳥擊仍可能對駕駛造成壓力，因此仍須在鳥擊防制工作上持續努力。

二、 航務分組報告

- (1) 103 年度第二季及第三季(4-9 月)地面違規事件及異常事件統計共 125 件，請各單位加強地面作業訓練。
- (2) 新實施之機坪駕照路考檢核表，依考照類別實施不同考核項目。
- (3) 05R/23L 施工進入尾聲，南場作業環境有所變動，包括：新增滑行道、滑行道名稱大幅變動及跑道延長，故本分組針對南場新作業環境將實施變動管理，評估潛在風險及研擬降低風險策略，如加強教育訓練與安全宣導、新增空側駕駛許可證考題項目等。
- (4) 新增車輛穿越 EC 北交口通行準則。
- (5) 航務處蘇處長崇義發言
 - a. 有關風險評估線上問卷，除各作業單位外，另請各航空公司廣邀航空機組員踴躍填寫，以利風險分析與管理。
 - b. 有關作業車輛闖越航機，預計由治標及治本兩方面著手。治標部分將研擬罰則之從嚴修訂，治本方面則為加強訓練與考照制度，以期降低危安事件發生率，航務處新建訓練教室也即將完成。

(6) 分組結論

- a. 南(05R/23L)跑道及滑行道開放在即，請各單位加強教育訓練，務必使同仁熟悉場面動線及各指示牌。
- b. 有關風險評估線上問卷，將繼續實施4個月，請各單位鼓勵同仁踴躍參與填寫問卷，於104年2月將由航務處彙整分析，更新風險矩陣。

三、 飛航服務分組報告

(1) 分組報告:略

(2) 航務處蘇處長崇義發言:

為因應南場跑滑道之變更，本處預計自103年12月起，將加強相關人員之訓練及測驗，並商請航管單位派員協助訓練。

(3) 分組結論:

航務處將印製最新版機場全區配置圖，供各單位訓練參考之用。

四、 保安分組報告

- (1) 日前發生越籍勞工闖入機坪案件，請同仁保持警覺，以維護機場安全。

(2) 分組結論:

Safety 及 security 對機場極為重要，若有可疑人、事、物，應立即通報營運安全處(陸側)及/或航務處(空側)。

五、 貨運分組報告

- (1) 簡述103年8月某航空公司載運未申報之危險物品(磷酸)之案例。

(2) 分組結論

- a. 危險品處理為高優先、高敏感度之議題，尤其當該貨物是以客機運送時。航空公司及地勤公司若發現任何可疑貨物，應特別注意。
- b. 各單位應加強危險物品防護裝備，並定期確認該裝備性能是否正常。

六、 輸油分組報告

- (1) 航機加油過程可能遭遇不同程度的漏油，若航機周遭之航空公司人員或地勤人員發現有漏油現象，請立即啟動緊急停油系統，並以無線電或電話通知航油處。

(2) 分組結論:

請安全委員會將今日簡報放置於機場公司網站，並請航務處將此簡報內容列入訓練及考證之標準。

七、 維護分組

(1) 分組報告簡介空橋操作模擬軟體(simulator)之概念與優點。

(2) 但資深經理昭璧發言:

請維護處於下次會議時，提出空橋汰換時程。

維護處回應:

為配合南跑道開放及 A380 航機將於本場運行，將優先施作 C2 之工程。預計 103 年年底開始 T1 之橋電、橋氣工程。

(3) 航務處蘇處長崇義發言:

建議空橋考照前，先經模擬機測試，再進行實體測驗。

(4) 針對中華航空詢問有關空橋風速之承受度

a. 空橋汰換工程是否有風速考量?維護處回應:同一廠商，因此標準一致。

b. 新汰換空橋之結構及其各項停橋標準等書面資料，請承辦單位提供給航空公司參考。

(5) 機聯會發言:

模擬機跟空橋廠商是否為同一廠商?

維護處回應:

詢問中，會再另行答覆。

肆、 臨時動議(本年度空難搶救演習)

一、 承辦單位報告

103 年度空難搶救演習於 11 月 20 日舉行，包括場內消救、未受傷旅客安置及家屬接待三大項目。

二、 臨時動議結論

本次演習項目首次納入未受傷旅客及家屬接待，因此民航局相當重視。演習結束後與民航局等相關單位之檢討會，可能將探討當航空器失事或意外事件發生於機場外時，相關標準程序該如何進行，請各單位配合演練。

伍、 會議結論

一、 SMS 精神為事前預防大於事後處理，並請各單位鼓勵踴

躍通報危安事件。

二、 航空公司之 SMS 極具參考價值，可請其簡報分享，供本機場學習。

三、 民航局於 103 年 9 月所頒布之「航空站空側作業管理手冊」將試行一年，各單位應檢視其內容，此手冊將成為機場管理之依據。

四、 建議邀請飛航相關單位於本會議或其他分組會議中交流，一同維護飛航安全。

陸、 散會:103 年 10 月 28 日下午 4 時。