

# 臺灣桃園國際機場安全作業指引

TAIWAN TAOYUAN INTERNATIONAL AIRPORT SAFETY GUIDANCE

編號 2011-001

## 一、主旨：

跑道等待位置(Runway-holding position)之意義及相關規定。

## 二、說明：

跑道等待位置之意義為：

- (1) 於連接跑道之滑行道上，為保護跑道、障礙物限制面、儀器降落系統、微波降落系統臨界及靈敏區所指定之位置。
- (2) 航空器與車輛除獲得機場塔臺授權，應於此位置前等停止及等待。

## 三、作業規定：

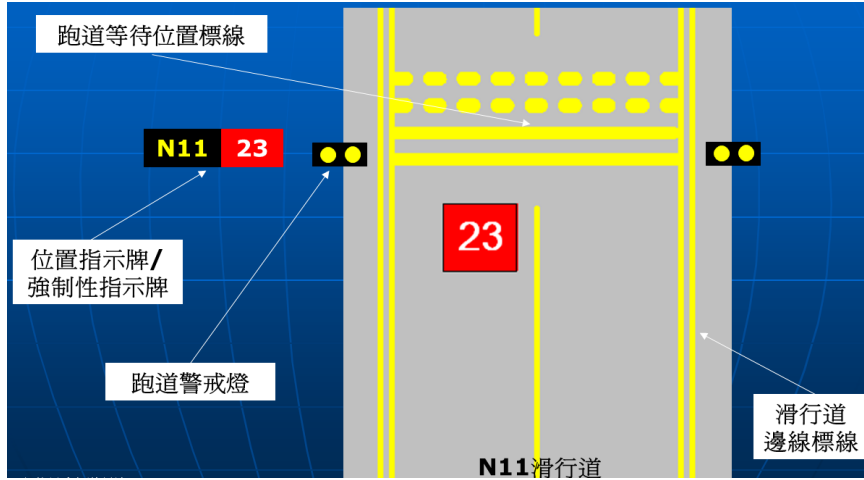
航空器、車輛、裝備及人員應獲得機場塔臺同意後，方可進入跑道；脫離跑道後亦應向塔臺通報。

四、操作區<sup>(註)</sup>內目視助航設施之各類指示牌及標線之意義，請各作業單位加強宣導並持續相關之教育訓練。

(註：操作區指機場內提供航空器起飛、降落及滑行之區域，但不包括停機坪。)

## 附圖說明：

- ◆ 進入跑道方向所視得之跑道等待位置標示、標線、指示牌及跑道警戒燈示意圖，**進入跑道前**須獲得機場塔臺同意。



- ◆ 由脫離跑道方向所視得之跑道等待位置標線，由此方向可逕行穿越此標線；惟於進入相連接之滑行道前，應獲塔臺同意；另於**脫離跑道後**，應即向塔臺通報。



- ◆ 由脫離跑道方向視得之資訊指示牌。(脫離跑道後，應即向塔臺通報。)



滑行道位置/脫離跑道



脫離跑道/滑行道位置

