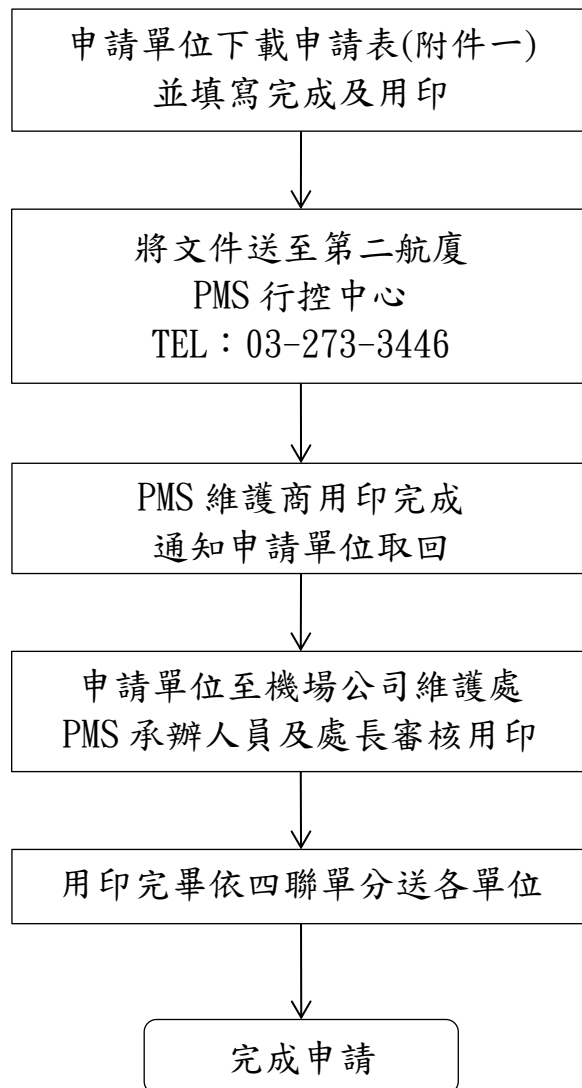


旅客自動電車輸送系統 供電區域斷電申請流程

填寫「桃園國際機場旅客自動電車輸送系統供電區域危害告知單暨斷電申請表」乙式四份(附件一)，以此提出申請。



桃園國際機場旅客自動電車輸送系統供電區域危害告知單暨斷電申請表

申請單位		工程名稱及 工作內容		
申請人/電話		工作現場 負責人/電話	預定進場 工作人數	
預定工作 日期			申請電車停駛 或軌道斷電 區域	
預定工作 時間	至			

桃園國際機場 PMS 系統供電區(變電站、電車軌道區、洗車機區等高壓電供電區域)

維護單位管理人員、維修人員及承包商進入高壓電供電區工作注意事項

一、機場維護單位及承包商在桃園國際機場旅客自動電車輸送系統(簡稱 PMS 系統)之鄰近區域或需進入 PMS 系統供電區(變電站、電車軌道、洗車機區等高壓電供電區域)現場工作時，應確實遵守桃園國際機場股份有限公司及 PMS 系統之相關規定程序施工或作業。相關規定程序如下：

1. 機場維護單位及承包商如須在 PMS 系統供電區鄰近工作或進入 PMS 系統供電區工作前，應向機場公司提出辦理斷電申請。其斷電申請作業為先派工作現場負責人至 PMS 電車行車控制中心(簡稱行控中心)填寫「危害告知單暨斷電申請表」(EC-FM-010)一式四份，循行政程序向桃園國際機場公司維護處申請核准後，將奉核之表單分送至各相關單位收執，並依下述第 2 點規定至行控中心填寫登錄表。
 2. 機場維護單位及承包商於桃園機場公司維護處核准進入 PMS 系統供電區工作後，應派工作現場負責人至行控中心填寫「契約介面廠商進入管制區工作登錄表」(EC-FM-006)，同時詳讀**作業規定**，簽名確認同意遵守後，經行控中心核准，始可進入 PMS 系統供電區內作業。行控中心則依**實施供電/斷電程序規定**，配合 PMS 現場維修人員進行申請斷電區域斷電。工作人員於斷電後配備安全防護裝備並依**供電軌短路夾設備規定**執行供電軌短路，保障工作人員安全。
 3. 機場維護單位及承包商於工作申請核可後，如有任何變更，應立即通知行控中心，以利管控。
 4. 在鄰近或進入 PMS 系統供電區工作前，應先與行控中心連繫，通知將進入供電區作業，再於端牆門前向行控中心申請授權號碼(**依行控中心工作授權碼相關規定**)，取得授權碼同時經行控中心操作人員開啟端牆門後，才可進入高壓供電區工作(**依人員進出軌道與重要機電房作業規定**)。
 5. 在現場工作應依**維修作業規定**穿著合適之工作服裝及使用防護用具(例如：安全帽、安全鞋、反光背心等)，並隨時注意安全。於施工時間內依照 PMS 現場維修人員指示於指定範圍內施工，未經許可嚴禁觸碰與電車系統相關之機械和電力設備。進入高壓供電區施工屬高危險性工作、應確實遵照上述注意事項辦理。
 6. 如須動火，承商應填寫**機場焊接施工安全檢查申請表**至桃園機場公司維護處、航務處、消防隊申請動火，申請核准後將**機場焊接施工安全檢查申請表**送至行控中心及其它相關單位，方可動火。
- 二、其他規定，應依照桃園國際機場股份有限公司相關之作業程序辦理。

申請單位蓋章	PMS 維護商	桃園機場公司維護處 PMS 承辦人員	桃園機場公司 維護處處長
	請於申請時間結束前半小時 完成施工，以便系統發車作業	請遵從維修人員引導，施工時請注意 安全，並熟讀安全注意事項。	

桃園國際機場旅客自動電車輸送系統供電區域危害告知單暨斷電申請表

申請單位		工程名稱及 工作內容	
申請人/電話		工作現場 負責人/電話	預定進場 工作人數
預定工作 日期		申請電車停駛 或軌道斷電 區域	
預定工作 時間	至		

桃園國際機場 PMS 系統供電區(變電站、電車軌道區、洗車機區等高壓電供電區域)

維護單位管理人員、維修人員及承包商進入高壓電供電區工作注意事項

一、機場維護單位及承包商在桃園國際機場旅客自動電車輸送系統(簡稱 PMS 系統)之鄰近區域或需進入 PMS 系統供電區(變電站、電車軌道、洗車機區等高壓電供電區域)現場工作時，應確實遵守桃園國際機場股份有限公司及 PMS 系統之相關規定程序施工或作業。相關規定程序如下：

1. 機場維護單位及承包商如須在 PMS 系統供電區鄰近工作或進入 PMS 系統供電區工作前，應向機場公司提出辦理斷電申請。其斷電申請作業為先派工作現場負責人至 PMS 電車行車控制中心(簡稱行控中心)填寫「危害告知單暨斷電申請表」(EC-FM-010)一式四份，循行政程序向桃園國際機場公司維護處申請核准後，將奉核之表單分送至各相關單位收執，並依下述第 2 點規定至行控中心填寫登錄表。
2. 機場維護單位及承包商於桃園機場公司維護處核准進入 PMS 系統供電區工作後，應派工作現場負責人至行控中心填寫「契約介面廠商進入管制區工作登錄表」(EC-FM-006)，同時詳讀**作業規定**，簽名確認同意遵守後，經行控中心核准，始可進入 PMS 系統供電區內作業。行控中心則依**實施供電/斷電程序規定**，配合 PMS 現場維修人員進行申請斷電區域斷電。工作人員於斷電後配備安全防護裝備並依**供電軌短路夾設備規定**執行供電軌短路，保障工作人員安全。
3. 機場維護單位及承包商於工作申請核可後，如有任何變更，應立即通知行控中心，以利管控。
4. 在鄰近或進入 PMS 系統供電區工作前，應先與行控中心連繫，通知將進入供電區作業，再於端牆門前向行控中心申請授權號碼(**依行控中心工作授權碼相關規定**)，取得授權碼同時經行控中心操作人員開啟端牆門後，才可進入高壓供電區工作(**依人員進出軌道與重要機電房作業規定**)。
5. 在現場工作應依**維修作業規定**穿著合適之工作服裝及使用防護用具(例如：安全帽、安全鞋、反光背心等)，並隨時注意安全。於施工時間內依照 PMS 現場維修人員指示於指定範圍內施工，未經許可嚴禁觸碰與電車系統相關之機械和電力設備。進入高壓供電區施工屬高危險性工作、應確實遵照上述注意事項辦理。
6. 如須動火，承商應填寫**機場焊接施工安全檢查申請表**至桃園機場公司維護處、航務處、消防隊申請動火，申請核准後將**機場焊接施工安全檢查申請表**送至行控中心及其它相關單位，方可動火。

二、其他規定，應依照桃園國際機場股份有限公司相關之作業程序辦理。

申請單位蓋章	PMS 維護商	桃園機場公司維護處 PMS 承辦人員	桃園機場公司 維護處處長
	請於申請時間結束前半小時 完成施工，以便系統發車作業	請遵從維修人員引導，施工時請注意 安全，並熟讀安全注意事項。	

桃園國際機場旅客自動電車輸送系統供電區域危害告知單暨斷電申請表

申請單位		工程名稱及 工作內容		
申請人/電話		工作現場 負責人/電話	預定進場 工作人數	
預定工作 日期			申請電車停駛 或軌道斷電 區域	
預定工作 時間	至			

桃園國際機場 PMS 系統供電區(變電站、電車軌道區、洗車機區等高壓電供電區域)

維護單位管理人員、維修人員及承包商進入高壓電供電區工作注意事項

一、機場維護單位及承包商在桃園國際機場旅客自動電車輸送系統(簡稱 PMS 系統)之鄰近區域或需進入 PMS 系統供電區(變電站、電車軌道、洗車機區等高壓電供電區域)現場工作時，應確實遵守桃園國際機場股份有限公司及 PMS 系統之相關規定程序施工或作業。相關規定程序如下：

1. 機場維護單位及承包商如須在 PMS 系統供電區鄰近工作或進入 PMS 系統供電區工作前，應向機場公司提出辦理斷電申請。其斷電申請作業為先派工作現場負責人至 PMS 電車行車控制中心(簡稱行控中心)填寫「危害告知單暨斷電申請表」(EC-FM-010)一式四份，循行政程序向桃園國際機場公司維護處申請核准後，將奉核之表單分送至各相關單位收執，並依下述第 2 點規定至行控中心填寫登錄表。
2. 機場維護單位及承包商於桃園機場公司維護處核准進入 PMS 系統供電區工作後，應派工作現場負責人至行控中心填寫「契約介面廠商進入管制區工作登錄表」(EC-FM-006)，同時詳讀**作業規定**，簽名確認同意遵守後，經行控中心核准，始可進入 PMS 系統供電區內作業。行控中心則依**實施供電/斷電程序規定**，配合 PMS 現場維修人員進行申請斷電區域斷電。工作人員於斷電後配備安全防護裝備並依**供電軌短路夾設備規定**執行供電軌短路，保障工作人員安全。
3. 機場維護單位及承包商於工作申請核可後，如有任何變更，應立即通知行控中心，以利管控。
4. 在鄰近或進入 PMS 系統供電區工作前，應先與行控中心連繫，通知將進入供電區作業，再於端牆門前向行控中心申請授權號碼(**依行控中心工作授權碼相關規定**)，取得授權碼同時經行控中心操作人員開啟端牆門後，才可進入高壓供電區工作(**依人員進出軌道與重要機電房作業規定**)。
5. 在現場工作應依**維修作業規定**穿著合適之工作服裝及使用防護用具(例如：安全帽、安全鞋、反光背心等)，並隨時注意安全。於施工時間內依照 PMS 現場維修人員指示於指定範圍內施工，未經許可嚴禁觸碰與電車系統相關之機械和電力設備。進入高壓供電區施工屬高危險性工作、應確實遵照上述注意事項辦理。
6. 如須動火，承商應填寫**機場焊接施工安全檢查申請表**至桃園機場公司維護處、航務處、消防隊申請動火，申請核准後將**機場焊接施工安全檢查申請表**送至行控中心及其它相關單位，方可動火。

二、其他規定，應依照桃園國際機場股份有限公司相關之作業程序辦理。

申請單位蓋章	PMS 維護商	桃園機場公司維護處 PMS 承辦人員	桃園機場公司 維護處處長
	請於申請時間結束前 half 小時 完成施工，以便系統發車作業	請遵從維修人員引導，施工時請注意 安全，並熟讀安全注意事項。	

桃園國際機場旅客自動電車輸送系統供電區域危害告知單暨斷電申請表

申請單位		工程名稱及 工作內容		
申請人/電話		工作現場 負責人/電話	預定進場 工作人數	
預定工作 日期			申請電車停駛 或軌道斷電 區域	
預定工作 時間	至			

桃園國際機場 PMS 系統供電區(變電站、電車軌道區、洗車機區等高壓電供電區域)

維護單位管理人員、維修人員及承包商進入高壓電供電區工作注意事項

一、機場維護單位及承包商在桃園國際機場旅客自動電車輸送系統(簡稱 PMS 系統)之鄰近區域或需進入 PMS 系統供電區(變電站、電車軌道、洗車機區等高壓電供電區域)現場工作時，應確實遵守桃園國際機場股份有限公司及 PMS 系統之相關規定程序施工或作業。相關規定程序如下：

1. 機場維護單位及承包商如須在 PMS 系統供電區鄰近工作或進入 PMS 系統供電區工作前，應向機場公司提出辦理斷電申請。其斷電申請作業為先派工作現場負責人至 PMS 電車行車控制中心(簡稱行控中心)填寫「危害告知單暨斷電申請表」(EC-FM-010)一式四份，循行政程序向桃園國際機場公司維護處申請核准後，將奉核之表單分送至各相關單位收執，並依下述第 2 點規定至行控中心填寫登錄表。
2. 機場維護單位及承包商於桃園機場公司維護處核准進入 PMS 系統供電區工作後，應派工作現場負責人至行控中心填寫「契約介面廠商進入管制區工作登錄表」(EC-FM-006)，同時詳讀**作業規定**，簽名確認同意遵守後，經行控中心核准，始可進入 PMS 系統供電區內作業。行控中心則依**實施供電/斷電程序規定**，配合 PMS 現場維修人員進行申請斷電區域斷電。工作人員於斷電後配備安全防護裝備並依**供電軌短路夾設備規定**執行供電軌短路，保障工作人員安全。
3. 機場維護單位及承包商於工作申請核可後，如有任何變更，應立即通知行控中心，以利管控。
4. 在鄰近或進入 PMS 系統供電區工作前，應先與行控中心連繫，通知將進入供電區作業，再於端牆門前向行控中心申請授權號碼(**依行控中心工作授權碼相關規定**)，取得授權碼同時經行控中心操作人員開啟端牆門後，才可進入高壓供電區工作(**依人員進出軌道與重要機電房作業規定**)。
5. 在現場工作應依**維修作業規定**穿著合適之工作服裝及使用防護用具(例如：安全帽、安全鞋、反光背心等)，並隨時注意安全。於施工時間內依照 PMS 現場維修人員指示於指定範圍內施工，未經許可嚴禁觸碰與電車系統相關之機械和電力設備。進入高壓供電區施工屬高危險性工作、應確實遵照上述注意事項辦理。
6. 如須動火，承商應填寫**機場焊接施工安全檢查申請表**至桃園機場公司維護處、航務處、消防隊申請動火，申請核准後將**機場焊接施工安全檢查申請表**送至行控中心及其它相關單位，方可動火。

二、其他規定，應依照桃園國際機場股份有限公司相關之作業程序辦理。

申請單位蓋章	PMS 維護商	桃園機場公司維護處 PMS 承辦人員	桃園機場公司 維護處處長
	請於申請時間結束前半小時 完成施工，以便系統發車作業	請遵從維修人員引導，施工時請注意 安全，並熟讀安全注意事項。	