



Taoyuan
Airport
桃園機場

桃園國際機場航空貨運報關單 及關港貿資料取得分析案 期末報告書

中華民國107年1月31日

 **關貿網路股份有限公司**
TRADE-VAN® TRADE-VAN INFORMATION SERVICES CO.

目 錄

壹、專案簡介	6
一、緣起	6
二、專案目標	6
三、資料來源規劃說明	6
貳、專案報表格式	8
一、報表分類說明	8
二、報表分類格式	9
三、報表格式說明	12
參、專案報表	35
一、報表範圍說明	35
二、報表內容	35
肆、資料一致性分析	38
一、資料來源說明	38
二、一致性比較分析方法說明	42
三、一致性分析比較結果	43
伍、優規項目交付與執行	58
一、航空貨運站交付桃機統計表之貨物類別分析	58
二、兩項主要報表進行趨勢及圖表分析	58
(一)資料來源說明	58
(二)視覺化報表處理方式說明	59
(三)視覺化成果與解析	60
三、航郵文件統計表	65
(一)資料來源說明	65
(二)報表格式說明	65
(三)與航郵中心之貨量差異進行比較分析說明	67
陸、專案會議	69
柒、統計報表數據應用在營運環境的變化趨勢初步解析	73
捌、附件資料	80
一、報表附件	80
二、航郵文件統計表	81
三、專案會議附件	82
四、專案討論電子郵件重點節錄附件	82

圖目錄

圖 1. 報表資料來源圖	41
圖 2. 報表資料比對說明圖	42
圖 3. 視覺化報表處理說明圖	59
圖 4. 視覺化成果畫面一	60
圖 5. 視覺化成果畫面二	61
圖 6. 視覺化成果畫面一說明	62
圖 7. 視覺化成果畫面二說明	62
圖 8. 視覺化成果畫面三	63
圖 9. 視覺化成果畫面三說明	64
圖 10. 出口貨價排行榜	73
圖 11. 出口貨量排行榜	74
圖 12. 出口貨物類別依貨量按月排行榜-前五名	74
圖 13. 出口貨量-依航空公司之按月排行榜	75
圖 14. 進口貨價排行榜	76
圖 15. 進口貨量排行榜	77
圖 16. 進口貨物類別依貨價按月排行榜-前五名	77
圖 17. 進口貨物類別依貨量按月排行榜-前五名	78
圖 18. 進口貨價-依航空公司之按月排行榜	79

表目錄

表 1. 資料來源規劃說明列表	7
表 2. 報表分類說明列表	9
表 3. 報表分類格式列表	11
表 4. 航空自由貿易港區 2015 年 1 月加工貨物類別統計報表	12
表 5. 航空自由貿易港區 2015 全年加工貨物類別統計報表	13
表 6. 航空自由貿易港區 2015 年 1 月加工原料來源地統計報表	13
表 7. 航空自由貿易港區 2015 全年加工原料來源地統計報表	14
表 8. 航空自由貿易港區 2015 年 1 月加工成品出口目的地統計報表 14	
表 9. 航空自由貿易港區 2015 全年加工成品出口目的地統計報表	15
表 10. 航空自由貿易港區 2015 年 1 月轉運貨物申報統計報表	16
表 11. 航空自由貿易港區 2015 全年轉運貨物申報統計報表	16
表 12. 航空自由貿易港區 2015 年 1 月轉運貨物流向統計報表	17
表 13. 航空自由貿易港區 2015 全年轉運貨物流向統計報表	17
表 14. 桃園機場 2015 年 1 月進/出口貨物統計報表	18
表 15. 桃園機場 2015 全年進/出口貨物統計報表	19
表 16. 桃園機場 2015 年 1 月進/出口貨物統計報表 - 航空公司	19
表 17. 桃園機場 2015 全年進/出口貨物統計報表 - 航空公司	20
表 18. 簽審機關 2015 年 1 月台北關發證統計 - 貨物類別	21
表 19. 簽審機關 2015 全年台北關發證統計 - 貨物類別	21
表 20. 簽審機關 2015 年 1 月發證統計簽審時間	22
表 21. 簽審機關 2015 全年發證統計簽審時間	22
表 22. 2015 年 1 月機放貨物統計報表	23
表 23. 2015 全年機放貨物統計報表	24
表 24. 2015 年 1 月機放貨物統計報表 - 航空公司	24
表 25. 2015 全年機放貨物統計報表 - 航空公司	24
表 26. 2015 年 1 月快遞貨物統計報表	25
表 27. 2015 全年快遞貨物統計報表	26
表 28. 2015 年 1 月快遞貨物統計報表 - 航空公司	26
表 29. 2015 全年快遞貨物統計報表 - 航空公司	26
表 30. 台北關區 2015 年 1 月保稅貨物統計報表	27
表 31. 台北關區 2015 全年保稅貨物統計報表	28
表 32. 2015 年 1 月進出口貨物統計報表 - 航空公司	29
表 33. 2015 全年進出口貨物統計報表 - 航空公司	30
表 34. 桃園機場 2015 年 1 月報單統計報表 - 航班	30
表 35. 桃園機場 2015 全年報單統計報表 - 航班	31
表 36. 台北關區 2015 年 1 月轉運貨物統計表	32

表 37. 台北關區 2015 全年轉運貨物統計表	33
表 38. 其他機場 2015 年 1 月貨物類別統計報表	33
表 39. 其他機場 2015 全年貨物類別統計報表	34
表 40. 報表內容列表	37
表 41. 報表資料來源列表	40
表 42. 貨品分類比較表	44
表 43. 國家代碼分類比較表	51
表 44. 航機班次比較表	52
表 45. 報表顯示欄位比較表	53
表 46. 桃園機場進口貨物統計報表-依航空公司 2017 年 09 月.....	54
表 47. 桃園機場出口貨物統計報表-依航空公司 2017 年 09 月.....	55
表 48. 桃園機場進口貨物統計報表-依貨物類別 2017 年 09 月.....	56
表 49. 桃園機場出口貨物統計報表-依貨物類別 2017 年 09 月.....	57
表 50. 台北關區 2015 年 1 月進/出口航郵貨物統計報表.....	65
表 51. 台北關區 2015 年 全年進/出口航郵貨物統計報表.....	66
表 52. 2017/01~12 月郵件進出口貨量比較表.....	68
表 53. 專案會議清單及摘要	69
表 54. 電子郵件型式溝通協調之重點事項	72

壹、專案簡介

一、緣起

為提升桃園國際機場股份有限公司(以下簡稱桃機公司)轄區貨物通關業者整併、加值報關單及簽審資訊等關港貿資料,提供貨物重量、價值及流向資訊,產製各面向統計報表,便於檢視各年度倉儲、貨價、貨重及目的地間之相關性的數據資訊,充分且準確地掌握其貨物物流及營運環境的現況與變化。

供未來進一步運用大數據資訊與巨量分析技術方法,將可有效協助桃機公司在貨物進出口資訊及其推動業務發展趨勢之掌握上更加精確與策略參據。

二、專案目標

為提升桃機公司轄區貨物通關業者服務,整併及加值報關單、簽審資訊等關港貿資料,以提供貨物重量、價值及流向資訊,產製各面向之統計報表,方便桃機公司檢視各年度倉儲、貨價、貨重及目的地間之相關性的數據資訊,充分且準確地掌握其貨物物流及營運環境的現況與變化。供未來進一步運用大數據資訊與巨量分析技術方法,將可有效協助桃機公司在貨物進出口資訊及其潛在發展趨勢之掌握上更加精確,作為桃機公司在研擬管理及推動業務發展策略參據。

三、資料來源規劃說明

來源名稱	備註
進出口報單資料	關貿網路
自貿港進出倉資料	關貿網路
各簽審機關回覆查驗結果訊息	關貿網路
進出口放行訊息	關貿網路

航機班表	桃機公司
班表對應的航空公司與機場代碼	桃機公司
名稱基本資料檔	桃機公司
貨物類別 21 大類代碼	國貿局定義貨物類別
聯合國國家代碼檔	關務署公告資料
貨棧代碼	關務署公告資料(一般倉、快遞倉、機放倉等...)

表1. 資料來源規劃說明列表

貳、專案報表格式

一、報表分類說明

報表分類	說明
航空自由貿易港區業者加工統計分析	因統計標的為航空自由貿易港區業者，進出口之報單均納入自由貿易港區帳冊稽銷系統，故以自由貿易港區帳冊稽銷系統的委外加工報單資料做為資料來源，後續依據各項需求進行統計與呈現。
航空自由貿易港區業者轉運貨物分析統計	因統計標的為航空自由貿易港區業者，進出口之報單均納入自由貿易港區帳冊稽銷系統，故以自由貿易港區帳冊稽銷系統報單資料為資料來源，統計以貨物類別為導向之單純自由貿易港區貨物進口與貨物出口的貨物貨物重量值。
以桃園機場之貨物類別、起迄機場、客貨機統計分析	因報單、艙單欄位資訊包含此類報表統計所需欄位，故以報單、艙單資料及桃園機場公司提供之航機班表為資料來源，統計以貨物類別為導向並區分客貨機之各國來源/目的地之貨物重量、價值。
簽審機關簽審貨物類別、時間之統計分析	因報單之欄位資訊包含此類報表統計所需欄位，以報單作為主要資料來源，統計各簽審機關之貨物重量及價值。
空運機放進/出口貨物統計分析	因報單、艙單欄位資訊包含此類報表統計所需欄位，以報單、艙單資料及桃園機場公司提供之航機班表為資料來源，統計以貨物類別為導向並區分客貨機之各國來源/目的地之機放貨物重量、價值。
空運快遞進/出口貨物統計分析	因快遞報單、艙單欄位資訊包含此類報表統計所需欄位，以快遞報單、艙單資料及桃園機場公司提供之航機班表為資料來源，統計以快遞貨物之類別為導向並區分客貨機之各國來源/目的地之機放貨物數量、重量、價值。
以台北關區進/出口為限，依業者型態(自由	因報單欄位資訊包含此類報表統計所需欄位，故以保稅報單及為資料來源，統計以業

貿易港區、保稅倉庫) 貨物進出類別與貨量, 按月統計重量與價值	者型態及貨物類別為導向之貨物件數、重量、價值。
依航空公司、航班貨物統計分析	以報單、倉單資料及桃園機場公司提供之航機班表為資料來源, 統計以貨物類別為導向並區分客貨機之各國來源/目的地之貨物重量、價值。
以台北關關區為限, 轉運貨物依目的地/來源地機場(流向)與類別, 按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表	以保稅報單資料為資料來源, 統計以貨物類別為導向之單純自由貿易港區貨物進口與貨物出口的貨物流向。
以全台灣其他機場為主體, 將相關進/出口倉單與報單進行統計分析, 產出依各機場每月貨物類別、重量、價值之報表	以報單、倉單資料為資料來源, 統計以貨物類別為導向之貨物重量、價值。

表2. 報表分類說明列表

二、 報表分類格式

報表分類	報表名稱
航空自由貿易港區業者加工統計分析	1. 航空自由貿易港區業者加工項目、類型統計資料
	2. 航空自由貿易港區業者加工原料來源地統計資料
	3. 航空自由貿易港區業者加工成品出口目的地統計資料
航空自由貿易港區業者轉運貨物分析統計	4. 航空自由貿易港區業者轉運貨物申報(F1報單、F5報單), 依來源地/目的地資料統計貨物類別、數量、重量、價值之統計報表。
	5. 航空內自由貿易港區業者轉運貨物申報(F1報單、F5報單), 依流向統計貨物類別、數量、重量、價值之統計報表。

以桃園機場之貨物類別、起迄機場、客貨機統計分析	6. 以桃園機場為限，將相關進/出口倉單與報單進行統計分析，產出依貨物類別及來源地/目的地機場，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之統計報表。
	7. 以桃園機場為限，將相關進/出口倉單與報單進行統計分析，產出貨物類別依航空公司及客貨機與來源地/目的地機場，按月統計數量、重量、價值之統計報表。
簽審機關簽審貨物類別、時間之統計分析	8. 簽審機關依貨物類別與數量統計之報表。
	9. 依簽審單位統計簽審時間、件數、重量、價值、來源地/目的地之報表。
空運機放進/出口貨物統計分析	10. 空運機放進/出口貨物依類別及目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。
	11. 空運機放進/出口貨物依航空公司、客貨機、目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值。
空運快遞進/出口貨物統計分析	12. 空運快遞進/出口貨物依類別、目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。
	13. 空運快遞進/出口貨物依航空公司、客貨機、目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值之報表。
以台北關關區進/出口為限，依業者型態(自由貿易港區、保稅倉庫)貨物進出類別與貨量，按月統計重量與價值	14. 以台北關關區進/出口為限，依業者型態(自由貿易港區、保稅倉庫)貨物進出類別與貨量，按月統計重量與價值。
依航空公司、航班貨物統計分析	15. 依航空公司及目的地/來源地機場(流向)之貨物類別，按月統計進出數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。
	16. 以桃園機場為限，依各航班號按月統計平均報單數量、重量、價值之統計報表。
以台北關關區為限，轉運貨物依目的地/來源地機場(流向)與類別，按月統計數量、重量、	17. 以台北關關區為限，轉運貨物依目的地/來源地機場(流向)與類別，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。

價值、並區分客貨機載運之報表	
以全台灣其他機場為主體，將相關進/出口艙單與報單進行統計分析，產出依各機場每月貨物類別、重量、價值之報表	18. 以全台灣其他機場為主體，將相關進/出口艙單與報單進行統計分析，產出依各機場每月貨物類別、重量、價值之報表。

表3. 報表分類格式列表

三、 報表格式說明

1. 航空自由貿易港區業者加工統計分析

(1). 說明：現行國內自由貿易港區共七處(六海一空)，唯一空港坐落於 貴公司轄區，且自由貿易港區可進行區外之委外加工。透過此報表分類規劃產出經委外加工之貨物種類、原料來源國、成品出口國之統計報表，藉報表所呈現數據或趨勢，可做為管理及業務發展參考之數據來源。

(2). 報表分列如下：

I. 航空自由貿易港區業者加工項目、類型統計資料

1. 欄位說明：

年度、月份、港口別、貨物類別(依國貿局公告貨品分類章別)、貨物重量、貨物價值。

2. 報表樣版：

甲、航空自由貿易港區 2015 年 1 月加工貨物類別統計報表

航空自由貿易港區 2015 年 1 月加工貨物類別統計報表					
年度	月份	港口別	貨物類別	貨物重量 (公斤)	貨物價值 (元)
2015	1	遠雄自貿港區	農產品	100.00	10,000,000.00
2015	1	遠雄自貿港區	醫藥品	110.00	1,000,000.00
2015	1	遠雄自貿港區	航空器、太空船及其零件	50.00	500,000.00

表4.航空自由貿易港區 2015 年 1 月加工貨物類別統計報表

乙、航空自由貿易港區 2015 全年加工貨物類別統計報表

航空自由貿易港區 2015 年全年加工貨物類別統計報表				
年度	港口別	貨物類別	貨物重量 (公斤)	貨物價值 (元)
2015	遠雄自貿港區	農產品	100.00	10,000,000.00
2015	遠雄自貿港區	醫藥品	110.00	1,000,000.00
2015	遠雄自貿港區	航空器、太空船及其零件	50.00	500,000.00

表5. 航空自由貿易港區 2015 全年加工貨物類別統計報表

II. 航空自由貿易港區業者加工原料來源地統計資料

1. 欄位說明：

年度、月份、港口別、原料來源國（出口國）、貨物重量、貨物價值。

2. 報表樣版：

甲、航空自由貿易港區 2015 年 1 月加工原料來源地統計報表

航空自由貿易港區 2015 年 1 月加工原料來源地統計報表					
年度	月份	港口別	原料來源國 (出口國)	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)
2015	1	遠雄自貿港區	美國	100.00	10,000,000.00
2015	1	遠雄自貿港區	德國	110.00	1,000,000.00
2015	1	遠雄自貿港區	英國	50.00	500,000.00

表6. 航空自由貿易港區 2015 年 1 月加工原料來源地統計報表

乙、航空自由貿易港區 2015 全年加工原料來源地統計報表

年度	港口別	原料來源國 (出口國)	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)
2015	遠雄自貿港區	美國	100.00	10,000,000.00
2015	遠雄自貿港區	德國	110.00	1,000,000.00
2015	遠雄自貿港區	英國	50.00	500,000.00

表7. 航空自由貿易港區 2015 全年加工原料來源地統計報表

III. 航空自由貿易港區業者加工成品出口目的地統計資料

1. 欄位說明：

年度、月份、港口別、成品進口國(目的國)、貨物重量、貨物價值。

2. 報表樣版：

甲、航空自由貿易港區 2015 年 1 月加工成品出口目的地統計報表

年度	月份	港口別	成品進口國 (目的國)	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)
2015	1	遠雄自貿港區	美國	100.00	10,000,000.00
2015	1	遠雄自貿港區	德國	110.00	1,000,000.00
2015	1	遠雄自貿港區	英國	50.00	500,000.00

表8. 航空自由貿易港區 2015 年 1 月加工成品出口目的地統計報

表

乙、航空自由貿易港區 2015 全年加工成品出口目的地統計報表

航空自由貿易港區 2015 全年加工成品出口目的地統計報表				
年度	港口別	成品進口國 (目的國)	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)
2015	遠雄自貿港區	美國	100.00	10,000,000.00
2015	遠雄自貿港區	德國	110.00	1,000,000.00
2015	遠雄自貿港區	英國	50.00	500,000.00

表9. 航空自由貿易港區 2015 全年加工成品出口目的地統計報表

2. 航空自由貿易港區業者轉運貨物分析統計

(1). 說明：現行國內之七大經濟特區含自由貿易港區，其中自由貿易港區共七處(六海一空)，唯一空港坐落於貴公司轄區，且港區業者可以免稅模式直接進行貨物通關或轉運之作業。本專案之報表分類規劃將以 F1 報關進口且未經其他加值作業後，直接以 F5 報關出口者，定義為自由貿易港區轉運貨物之報表分類。透過此報表分類規劃依來源地、目的地、貨物類別之統計報表，藉報表所呈現數據或趨勢，可做為管理及業務發展參考之數據來源。

(2). 報表分列如下：

I. 航空自由貿易港區業者轉運貨物申報(F1 報單、F5 報單)，依來源地/目的地資料統計貨物類別、數量、重量、價值之統計報表

1. 欄位說明：

年度、月份、港口別、報單類別 (F1、F5)、國家 (來源國、目的國)、貨物類別(依國貿局公告貨品分類章別)、貨物重量、貨物價值

2. 報表樣版：

甲、航空自由貿易港區 2015 年 1 月轉運貨物
申報統計報表

航空自由貿易港區 2015 年 1 月轉運貨物申報統計報表							
年度	月份	港口別	報單類別 (F1/F5)	國家(來源國/ 目的國)	貨物類別	貨物重量 (公斤)	貨物價值(元)
2015	1	遠雄自貿港區	F1	美國	活動物	100.00	10,000,000.00
2015	1	遠雄自貿港區	F1	德國	醫藥品	110.00	1,000,000.00
2015	1	遠雄自貿港區	F5	英國	航空器、太空船及其零件	50.00	500,000.00

表10. 航空自由貿易港區 2015 年 1 月轉運貨物申報統計報表

乙、航空自由貿易港區 2015 全年轉運貨物申
報統計報表

航空自由貿易港區 2015 全年轉運貨物申報統計報表						
年度	港口別	報單類別 (F1/F5)	國家(來源國/ 目的國)	貨物類別	貨物重量 (公斤)	貨物價值(元)
2015	遠雄自貿港區	F1	美國	活動物	100.00	10,000,000.00
2015	遠雄自貿港區	F1	德國	醫藥品	110.00	1,000,000.00
2015	遠雄自貿港區	F5	英國	航空器、太空船及其零件	50.00	500,000.00

表11. 航空自由貿易港區 2015 全年轉運貨物申報統計報表

II. 航空內自由貿易港區業者轉運貨物申報(F1 報單、
F5 報單)，依流向統計貨物類別、數量、重量、價
值之統計報表

1. 欄位說明：

年度、月份、港口別、F1 來源國、F5 目的國、

貨物類別、貨物重量、貨物價值。

2. 報表樣版：

甲、航空自由貿易港區 2015 年 1 月轉運貨物
流向統計報表

航空自由貿易港區 2015 年 1 月轉運貨物流向統計報表							
年度	月份	港口別	F1 來源國	F5 目的國	貨物類別	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)
2015	1	航空自由貿易港區	美國	英國	活動物	100.00	10,000,000.00
2015	1	航空自由貿易港區	德國	馬來西亞	醫藥品	110.00	1,000,000.00
2015	1	航空自由貿易港區	美國	英國	航空器、太空船及其零件	50.00	500,000.00

表12. 航空自由貿易港區 2015 年 1 月轉運貨物流向統計報表

乙、航空自由貿易港區 2015 全年轉運貨物流
向統計報表

航空自由貿易港區 2015 全年轉運貨物流向統計報表						
年度	港口別	F1 來源國	F5 目的國	貨物類別	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)
2015	航空自由貿易港區	美國	英國	活動物	100.00	10,000,000.00
2015	航空自由貿易港區	德國	馬來西亞	醫藥品	110.00	1,000,000.00
2015	航空自由貿易港區	美國	英國	航空器、太空船及其零件	50.00	500,000.00

表13. 航空自由貿易港區 2015 全年轉運貨物流向統計報表

3. 以桃園機場之貨物類別、起迄機場、客貨機統計分析

(1). 說明：貴公司轄區含桃園國際機場，依據 貴公司所提供之航機班表中，各航班之起迄機場如有屬桃園機場者，歸納為報表類別之一。採用航機班表資訊搭配進出口之艙單、報單，特別規劃產出依來源地、目的地、貨物類別、航空公司、客貨機之統計報表，藉報表所呈現區域貨物數據或趨勢，可做為管理及業務發展參考之數據來源。

(2). 報表分列如下：

I. 以桃園機場為限，將相關進/出口艙單與報單進行統計分析，產出依貨物類別及來源地/目的地機場，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之統計報表

1. 欄位說明：

年度、月份、國家機場（來源國機場、目的國機場）、貨物類別（依國貿局公告貨品分類章別）、貨物重量、貨物價值、客貨機。

2. 報表樣版：

甲、桃園機場 2015 年 1 月進/出口貨物統計報表

桃園機場 2015 年 1 月進/出口貨物統計報表								
年度	月份	進/出口	貨物類別	來源地/目的地	數量(報單數)	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)	客/貨機
2015	1	進口	農產品	丹佛機場	267,900	434,511	97,152	貨機
2015	1	出口	精密儀器設備	桃園機場	69,810	4,525	1,869,850	客貨機

表14. 桃園機場 2015 年 1 月進/出口貨物統計報表

乙、桃園機場 2015 全年進/出口貨物統計報表

桃園機場 2015 全年進/出口貨物統計報表							
年度	進/出口	貨物類別	來源地/目的地	數量(報單數)	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)	客/貨機
2015	進口	農產品	丹佛機場	267,900	434,511	97,152	貨機
2015	出口	精密儀器設備	桃園機場	69,810	4,525	1,869,850	客貨機

表15. 桃園機場 2015 全年進/出口貨物統計報表

II. 以桃園機場為限，將相關進/出口倉單與報單進行統計分析，產出貨物類別依航空公司及客貨機與來源地/目的地機場，按月統計數量、重量、價值之統計報表

1. 欄位說明：

年度、月份、航空公司、客貨機、國家機場（來源國機場、目的國機場）、貨物類別（依國貿局公告貨品分類章別）、貨物重量、貨物價值。

2. 報表樣版：

甲、桃園機場 2015 年 1 月 進/出口貨物統計報表 - 航空公司

桃園機場 2015 年 1 月 進/出口貨物統計報表 - 航空公司									
年度	月份	進/出口	航空公司	貨物類別	來源地/目的地	數量(報單數)	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)	客/貨機
2015	1	進口	長榮航空	農產品	丹佛機場	267,900	434,511	97,152	貨機
2015	1	出口	長榮航空	精密儀器設備	桃園機場	69,810	4,525	1,869,850	客貨機

表16. 桃園機場 2015 年 1 月 進/出口貨物統計報表 - 航空公司

乙、桃園機場 2015 全年進/出口貨物統計報
表 - 航空公司

桃園機場 2015 全年進/出口貨物統計報表 - 航空公司								
年度	進/出口	航空公司	貨物類別	來源地/ 目的地	數量(報 單數)	貨物重 量(公 斤)	貨物價值 (元)	客/貨機
2015	進口	長榮航空	農產品	丹佛機場	267,900	434,511	97,152	貨機
2015	出口	長榮航空	精密儀器 設備	桃園機場	69,810	4,525	1,869,850	客貨機

表17. 桃園機場 2015 全年進/出口貨物統計報表 - 航空公司

4. 簽審機關簽審貨物類別、時間之統計分析：

(1). 說明：依貨物種類區分，若為生鮮、農特產品等，在進出口時須通過檢驗檢疫，國內之通關方式與時俱進，現行部分許可證之簽審作業已為電子傳輸(申辦)方式。故本專案之報表分類規劃特以 貴公司轄區內貨物通關需傳輸電子簽審申辦之簽審核可及通關紀錄，產出以貨物類別、簽審單位、來源地、目的地之統計報表，藉此報表呈現轄區內貨物經簽審之數據或趨勢，可做為管理及業務發展參考之數據來源。

(2). 報表分列如下：

I. 簽審機關依貨物類別與數量統計之報表

1. 欄位說明：

年度、月份、機場別、簽審機關、貨物類別(依國貿局公告貨品分類章別)、貨物重量、貨物價值。

2. 報表樣版：

甲、簽審機關 2015 年 1 月台北關發證統計 - 貨物類別

簽審機關 2015 年 1 月台北關發證統計 - 貨物類別						
年度	月份	機場別	簽審機關	貨物類別	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)
2015	1	桃園機場	標檢局	塑膠製品	100,006	1,000,000.00

表18. 簽審機關 2015 年 1 月台北關發證統計 - 貨物類別

乙、簽審機關 2015 全年台北關發證統計 - 貨物類別

簽審機關 2015 全年台北關發證統計 - 貨物類別					
年度	機場別	簽審機關	貨物類別	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)
2015	桃園機場	標檢局	塑膠製品	100,006	1,000,000.00

表19. 簽審機關 2015 全年台北關發證統計 - 貨物類別

II. 依簽審單位統計簽審時間、件數、重量、價值、來源地/目的地之報表

1. 欄位說明：

年度、月份、機場別、簽審機關、來源地/目的地、件數、貨物重量、貨物價值、平均簽審時間。

2. 報表樣版：

甲、簽審機關 2015 年 1 月發證統計簽審時間

簽審機關 2015 年 1 月發證統計簽審時間								
年度	月份	機場別	簽審機關	來源地/目的地	件數(報單數)	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)	平均簽審時間(分鐘)
2015	1	桃園機場	標檢局	丹佛機場	15	100	1210000	50
2015	1	桃園機場	標檢局	新加坡機場	12	300	1,869,850	20
2015	1	桃園機場	標檢局	香港機場	10	200	97,152	35

表20. 簽審機關 2015 年 1 月發證統計簽審時間

乙、簽審機關 2015 全年發證統計簽審時間

簽審機關 2015 全年發證統計簽審時間							
年度	機場別	簽審機關	來源地/目的地	件數(報單數)	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)	平均簽審時間(分鐘)
2015	桃園機場	標檢局	丹佛機場	15	100	1210000	50
2015	桃園機場	標檢局	新加坡機場	12	300	1,869,850	20
2015	桃園機場	標檢局	香港機場	10	200	97,152	35

表21. 簽審機關 2015 全年發證統計簽審時間

5. 空運機放進/出口貨物統計分析

(1). 說明：貴公司轄區內之桃園國際機場貨物通關作業流程中，貨物類別若屬生鮮、動植物、危險物品...等，採機邊驗放機制。歸納出此報表分類規劃以貨物類別、目的地、來源地、航空公司、客貨機之統計報表，藉此報表呈現此類作業統計數據或趨勢，可做為管理及業務發展參考之數據來源。

(2). 報表分列如下：

I. 空運機放進/出口貨物依類別及目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。

1. 欄位說明：

年度、月份、機放倉、貨物類別(依國貿局公告貨品分類章別)、國家機場(來源國機場、目的國機場)、貨物重量、貨物價值、客貨機。

2. 報表樣版：

甲、2015年1月機放貨物統計報表

2015年1月機放貨物統計報表									
年度	月份	進/出口	機放倉	貨物類別	來源地/目的地	數量(報單數)	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)	客/貨機
2015	1	進口	C2003	農產品	丹佛機場	32	500	100,000	貨機
2015	1	出口	C2028	精密儀器設備	新加坡機場	12	120	500,000	貨機

表22. 2015年1月機放貨物統計報表

乙、2015全年機放貨物統計報表

2015全年機放貨物統計報表								
年度	進/出口	機放倉	貨物類別	來源地/目的地	數量(報單數)	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)	客/貨機
2015	進口	C2003	農產品	丹佛機場	32	500	100,000	貨機
2015	出口	C2028	精密儀器設備	新加坡機場	12	120	500,000	貨機

表23. 2015 全年機放貨物統計報表

II. 空運機放進/出口貨物依航空公司、客貨機、目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值。

1. 欄位說明：

年度、月份、進出口別、航空公司、國家機場（來源國機場、目的國機場）、貨物類別(依國貿局公告貨品分類章別)、貨物重量、貨物價值、客貨機。

2. 報表樣版：

甲、2015 年 1 月機放貨物統計報表 - 航空公司

2015 年 1 月機放貨物統計報表 - 航空公司										
年度	月份	進/出口	機放倉	航空公司	貨物類別	來源地/目的地	數量(報單數)	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)	客/貨機
2015	1	進口	C2003	中華航空	農產品	丹佛機場	32	500	100000	貨機
2015	1	出口	C2028	長榮航空	精密儀器設備	新加坡機場	12	120	500000	貨機

表24. 2015 年 1 月機放貨物統計報表 - 航空公司

乙、2015 全年機放貨物統計報表 - 航空公司

2015 全年機放貨物統計報表 - 航空公司										
年度	進/出口	機放倉	航空公司	貨物類別	來源地/目的地	數量(報單數)	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)	客/貨機	
2015	進口	C2003	中華航空	農產品	丹佛機場	32	500	100000	貨機	
2015	出口	C2028	長榮航空	精密儀器設備	新加坡機場	12	120	500000	貨機	

表25. 2015 全年機放貨物統計報表 - 航空公司

6. 空運快遞進/出口貨物統計分析

(1). 說明：現行國內貨物通關包含一般貨物進出口及快遞貨物進出口等不同型態，貴公司轄區內也包含空運快遞之作業。本專案特以貴公司轄區內空運快遞作業區分報表分類，透過報單、倉單等相關資訊，產出以貨物類別、目的地、來源地、航空公司、客貨機之統計報表，藉此報表呈現區域內此作業統計數據或趨勢，供管理及業務發展參考。

(2). 報表分列如下：

I. 空運快遞進/出口貨物依類別、目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表

1. 欄位說明：

年度、月份、進出口別、快遞倉、貨物類別(依國貿局公告貨品分類章別)、國家機場(來源國機場、目的國機場)、件數、貨物重量、貨物價值、客貨機。

2. 報表樣版：

甲、2015年1月快遞貨物統計報表

2015年1月快遞貨物統計報表									
年度	月份	進/出口	快遞倉	貨物類別	來源地/目的地	數量(報單數)	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)	客/貨機
2015	1	進口	C2023	農產品	丹佛機場	32	500	100000	貨機
2015	1	出口	C2027	精密儀器設備	新加坡機場	12	120	500000	貨機

表26. 2015年1月快遞貨物統計報表

乙、2015全年快遞貨物統計報表

2015全年快遞貨物統計報表								
年度	進/出口	快遞倉	貨物類別	來源地/目的地	數量(報單數)	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)	客/貨機
2015	進口	C2023	農產品	丹佛機場	32	500	100000	貨機
2015	出口	C2027	精密儀器設備	新加坡機場	12	120	500000	貨機

表27. 2015 全年快遞貨物統計報表

II. 空運快遞進/出口貨物依航空公司、客貨機、目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值之報表

1. 欄位說明：

年度、月份、航空公司、國家機場（來源國機場、目的國機場）、件數、貨物重量、貨物價值、客貨機。

2. 報表樣版：

甲、2015 年 1 月快遞貨物統計報表 - 航空公司

2015 年 1 月快遞貨物統計報表 - 航空公司									
年度	月份	進/出口	快遞倉	航空公司	來源地/目的地	數量 (報單數)	貨物重量 (公斤)	貨物價值(元)	客/貨機
2015	1	進口	C2023	聯邦快遞	丹佛機場	32	500	100000	貨機
2015	1	出口	C2027	長榮航空	新加坡機場	12	120	500000	貨機

表28. 2015 年 1 月快遞貨物統計報表 - 航空公司

乙、2015 全年快遞貨物統計報表 - 航空公司

2015 全年快遞貨物統計報表 - 航空公司								
年度	進/出口	快遞倉	航空公司	來源地/目的地	數量 (報單數)	貨物重量 (公斤)	貨物價值(元)	客/貨機
2015	進口	C2023	聯邦快遞	丹佛機場	32	500	100000	貨機
2015	出口	C2027	長榮航空	新加坡機場	12	120	500000	貨機

表29. 2015 全年快遞貨物統計報表 - 航空公司

7. 以台北關關區進/出口為限，依業者型態(自由貿易港區、保稅倉庫)貨物進出類別與貨量，按月統計重量與價值。

(1). 說明：貨物通關之稽查單位為海關，貴公司轄區為台北關海關之稽查範疇。本專案之報表分類規劃將透過台北關轄下之保稅業者(自由貿易港區、保稅倉庫)進出口貨物通關資訊，進行貨物類別與數量之統計，藉此報表呈現區域內貨物通關統計數據或趨勢，供管理及業務發展參考。

(2). 報表分列如下：

I. 以台北關關區進/出口為限，依業者型態(自由貿易港區、保稅倉庫)貨物進出類別與貨量，按月統計重量與價值。

1. 欄位說明：

年度、月份、進出口別、機場別、業者型態(自由貿易港區、保稅倉庫)、貨物類別(依國貿局公告貨品分類章別)、件數、貨物重量、貨物價值。

2. 報表樣版：

甲、台北關區 2015 年 1 月保稅貨物統計報表

台北關區 2015 年 1 月保稅貨物統計報表								
年度	月份	進出口別	機場別	業者型態	貨物類別	件數 (報單數)	貨物重量 (公斤)	貨物價值 (元)
2015	1	進口	桃園機場	保稅倉庫	農產品	32	500	100,000
2015	1	出口	桃園機場	自由貿易港區	精密儀器設備	12	120	500,000

表30. 台北關區 2015 年 1 月保稅貨物統計報表

乙、台北關區 2015 全年保稅貨物統計報表

台北關區 2015 全年保稅貨物統計報表							
年度	進出口別	機場別	業者型態	貨物類別	件數 (報單數)	貨物重量 (公斤)	貨物價值 (元)
2015	進口	桃園機場	保稅倉庫	農產品	32	500	100,000
2015	出口	桃園機場	自由貿易港區	精密儀器設備	12	120	500,000

表31. 台北關區 2015 全年保稅貨物統計報表

8. 依航空公司、航班貨物統計分析

(1). 說明：貴公司轄區含桃園國際機場，依據 貴公司所提供之航機班表。本專案規劃以各航空公司或桃園國際機場為主體，進行來源地、目的地、客貨機、貨物類別等進行統計分析，藉此報表呈現各航班與機場之貨物流向數據或趨勢，可做為管理及業務發展參考之數據來源。

(2). 報表分列如下：

I. 依航空公司及目的地/來源地機場(流向)之貨物類別，按月統計進出數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表

1. 欄位說明：

年度、月份、航空公司、國家機場（來源國機場、目的國機場）、貨物類別(依國貿局公告貨品分類章別)、貨物件數、貨物重量、貨物價值、客貨機。

2. 報表樣版：

甲、2015 年 1 月進出口貨物統計報表 - 航空公司

2015 年 1 月進出口貨物統計報表 - 航空公司									
年度	月份	航空公司	來源地機場	目的地機場	貨物類別	數量 (報單數)	貨物重量 (公斤)	貨物價值(元)	客/貨機
2015	1	聯邦快遞	丹佛機場	新加坡機場	農產品	32	500	100,000	貨機
2015	1	長榮航空	新加坡機場	香港機場	精密儀器設備	12	120	500,000	貨機

表32. 2015 年 1 月進出口貨物統計報表 - 航空公司

乙、2015 全年進出口貨物統計報表 - 航空公司

2015 全年進出口貨物統計報表 - 航空公司								
年度	航空公司	來源地機場	目的地機場	貨物類別	數量 (報單數)	貨物重量 (公斤)	貨物價值(元)	客/貨機
2015	聯邦快遞	丹佛機場	新加坡機場	農產品	32	500	100,000	貨機
2015	長榮航空	新加坡機場	香港機場	精密儀器設備	12	120	500,000	貨機

表33. 2015 全年進出口貨物統計報表 - 航空公司

II. 以桃園機場為限，依各航班號按月統計平均報單數量、重量、價值之統計報表

1. 欄位說明：

年度、月份、航班號碼、報單數量、貨物重量、貨物價值。

2. 報表樣版：

甲、桃園機場 2015 年 1 月報單統計報表 - 航班

桃園機場 2015 年 1 月報單統計報表 - 航班							
年度	月份	航班	報單數量	貨物重量 (公斤)	貨物價值 (元)	客/貨機	
2015	1	BR-667	130	1200	3,200,000	貨機	
2015	1	CI-5842	250	3200	5,200,000	貨機	

表34. 桃園機場 2015 年 1 月報單統計報表 - 航班

乙、桃園機場 2015 全年報單統計報表 - 航班

桃園機場 2015 全年報單統計報表 - 航班					
年度	航班	報單數量	貨物重量 (公斤)	貨物價值 (元)	客/貨機
2015	BR-667	130	1200	3,200,000	貨機
2015	CI-5842	250	3200	5,200,000	貨機

表35. 桃園機場 2015 全年報單統計報表 - 航班

9. 以台北關關區為限，轉運貨物依目的地/來源地機場(流向)與類別，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。

(1). 說明：貨物通關之稽查單位為海關，貴公司轄區為台北關海關之稽查範疇。知悉台北關轄下保稅業者部份以 F1 (自由貿易港區) /D8(保稅倉庫)報單進口貨物儲存後，未經其他作業直接以 F5(自由貿易港區) /D5(保稅倉庫)報單出口。本專案規劃以自由貿易港區保稅貨物進口，後以其他經濟特區保稅貨物出口之型態，產出依來源地、目的地、貨物類別之統計報表，藉報表呈現區域貨物流向或趨勢，可做為管理及業務發展參考之數據來源。

(2). 報表分列如下：

I. 以台北關關區為限，轉運貨物依目的地/來源地機場(流向)與類別，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。

1. 欄位說明：

年度、月份、機場別、來源國、目的國、貨物類別、件數、貨物重量、貨物價值。

2. 報表樣版：

甲、台北關區 2015 年 1 月轉運貨物統計表

台北關區 2015 年 1 月轉運貨物統計表								
年度	月份	機場別	來源國	目的國	貨物類別	件數 (報單數)	貨物重量 (公斤)	貨物價值(元)
2015	1	桃園機場	丹佛機場	新加坡機場	農產品	32	500	100,000
2015	1	桃園機場	新加坡機場	香港機場	精密儀器設備	12	120	500,000

表36. 台北關區 2015 年 1 月轉運貨物統計表

乙、台北關區 2015 全年轉運貨物統計表

年度	機場別	來源國	目的國	貨物類別	件數 (報單數)	貨物重量 (公斤)	貨物價值 (元)
2015	桃園機場	丹佛機場	新加坡機場	農產品	32	500	100,000
2015	桃園機場	新加坡機場	香港機場	精密儀器設備	12	120	500,000

表37. 台北關區 2015 全年轉運貨物統計表

10. 以全台灣其他機場為主體，將相關進/出口倉單與報單進行統計分析，產出依各機場每月貨物類別、重量、價值之報表。

(1). 說明：以全台灣各機場(排除桃園國際機場)為主體，依照進出口貨物倉單、報單執行統計，產出以貨物類別、重量、價值之統計報表，藉此報表呈現各機場貨物通關流向統計數據或趨勢，供管理及業務發展參考。

(2). 報表分列如下：

I. 以全台灣其他機場為主體，將相關進/出口倉單與報單進行統計分析，產出依各機場每月貨物類別、重量、價值之報表。

1. 欄位說明：

年度、月份、機場別、貨物類別(依國貿局公告貨品分類章別)、貨物重量、貨物價值。

2. 報表樣版：

甲、其他機場 2015 年 1 月貨物類別統計報表

年度	月份	機場別	貨物類別	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)
2015	1	松山機場	農產品	10	120,000
2015	1	松山機場	精密儀器設備	20	320,000

表38. 其他機場 2015 年 1 月貨物類別統計報表

乙、其他機場 2015 全年貨物類別統計報表

其他機場 2015 全年貨物類別統計報表				
年度	機場別	貨物類別	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)
2015	松山機場	農產品	10	120,000
2015	松山機場	精密儀器設備	20	320,000

表39. 其他機場 2015 全年貨物類別統計報表

參、專案報表

一、報表範圍說明

- 1 報表時間區間：106年1月~106年12月
- 2 統計方式：按月統計、年統計

二、報表內容

報表分類	報表名稱	附件編號
航空自由貿易港區業者加工統計分析	1. 航空自由貿易港區業者加工項目、類型統計資料	1-1
	2. 航空自由貿易港區業者加工原料來源地統計資料	1-2
	3. 航空自由貿易港區業者加工成品出口目的地統計資料	1-3
航空自由貿易港區業者轉運貨物分析統計	4. 航空自由貿易港區業者轉運貨物申報(F1報單、F5報單)，依來源地/目的地資料統計貨物類別、數量、重量、價值之統計報表。	2-1
	5. 航空內自由貿易港區業者轉運貨物申報(F1報單、F5報單)，依流向統計貨物類別、數量、重量、價值之統計報表。	2-2
以桃園機場之貨物類別、起迄機場、客貨機統計分析	6. 以桃園機場為限，將相關進/出口倉單與報單進行統計分析，產出依貨物類別及來源地/目的地機場，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之統計報表。	3-1
	7. 以桃園機場為限，將相關進/出口倉單與報單進行統計分析，產出貨物類別依航空公司及客貨機與來源地/目的地機場，按月統計數量、重量、價值之統計報表。	3-2

報表分類	報表名稱	附件編號
簽審機關簽審貨物類別、時間之統計分析	8. 簽審機關依貨物類別與數量統計之報表。	4-1
	9. 依簽審單位統計簽審時間、件數、重量、價值、來源地/目的地之報表。	4-2
空運機放進/出口貨物統計分析	10. 空運機放進/出口貨物依類別及目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。	5-1
	11. 空運機放進/出口貨物依航空公司、客貨機、目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值。	5-2
空運快遞進/出口貨物統計分析	12. 空運快遞進/出口貨物依類別、目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。	6-1
	13. 空運快遞進/出口貨物依航空公司、客貨機、目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值之報表。	6-2
以台北關關區進/出口為限，依業者型態(自由貿易港區、保稅倉庫)貨物進出類別與貨量，按月統計重量與價值	14. 以台北關關區進/出口為限，依業者型態(自由貿易港區、保稅倉庫)貨物進出類別與貨量，按月統計重量與價值。	7-1
依航空公司、航班貨物統計分析	15. 依航空公司及目的地/來源地機場(流向)之貨物類別，按月統計進出數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。	8-1
	16. 以桃園機場為限，依各航班號按月統計平均報單數量、重量、價值之統計報表。	8-2
以台北關關區為限，轉運貨物依目的地/來源地機場(流向)與類別，按月統計數	17. 以台北關關區為限，轉運貨物依目的地/來源地機場(流向)與類別，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。	9-1

報表分類	報表名稱	附件 編號
量、重量、價值、 並區分客貨機載 運之報表		
以全台灣其他機 場為主體，將相 關進/出口艙單 與報單進行統計 分析，產出依各 機場每月貨物類 別、重量、價值 之報表	18. 以全台灣其他機場為主體，將相關進 /出口艙單與報單進行統計分析，產出依 各機場每月貨物類別、重量、價值之報 表。	10-1

表40. 報表內容列表

肆、資料一致性分析

一、資料來源說明

本案主要資料來源，規劃為報單、倉單資料及貴公司提供之航機班表僅以海關統計量及約略市占率來做比對，以104年10月至105年9月海關公告報單統計所示，包含進出口一般報單、快遞報單及簡易報單約3,979萬份，包含報單、倉單、進倉、稅單...等相關訊息，本公司於通關網路傳輸市占率約為80%，依比例計算全年能有效處理達3,183萬份報單。

本專案產製相關統計報表基礎資料來源為經本公司傳輸之資料(報單、簽審、放行、自貿港貨物進出倉等)，不含至機關現場改單、使用機關網站、非透過本公司傳輸之資料。

以下為各報表資料來源清單：

報表名稱	資料來源
1. 航空自由貿易港區業者加工項目、類型統計資料	自由貿易港區帳冊稽銷系統 委外加工報單
2. 航空自由貿易港區業者加工原料來源地統計資料	
3. 航空自由貿易港區業者加工成品出口目的地統計資料	
4. 航空自由貿易港區業者轉運貨物申報(F1報單、F5報單)，依來源地/目的地資料統計貨物類別、數量、重量、價值之統計報表。	自由貿易港區帳冊稽銷系統 F1、F5報單資料為資料來源
5. 航空內自由貿易港區業者轉運貨物申報(F1報單、F5報單)，依流向統計貨物類別、數量、重量、價值之統計報表。	

6. 以桃園機場為限，將相關進/出口倉單與報單進行統計分析，產出依貨物類別及來源地/目的地機場，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之統計報表。	1. 報單 2. 桃園機場公司提供之航機班表 3. 國貿局定義之貨物類別 21 大類代碼
7. 以桃園機場為限，將相關進/出口倉單與報單進行統計分析，產出貨物類別依航空公司及客貨機與來源地/目的地機場，按月統計數量、重量、價值之統計報表。	
8. 簽審機關依貨物類別與數量統計之報表。	1. 報單 2. 關務署放行訊息 3. 聯合國國家代碼檔
9. 依簽審單位統計簽審時間、件數、重量、價值、來源地/目的地之報表。	
10. 空運機放進/出口貨物依類別及目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。	1. 報單 2. 桃園機場公司提供之航機班表 3. 國貿局定義之貨物類別 21 大類代碼 4. 關務署公告之貨棧站代碼
11. 空運機放進/出口貨物依航空公司、客貨機、目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值。	
12. 空運快遞進/出口貨物依類別、目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。	1. 報單 2. 桃園機場公司提供之航機班表 3. 國貿局定義之貨物類別 21 大類代碼 4. 關務署公告之貨棧站代碼
13. 空運快遞進/出口貨物依航空公司、客貨機、目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值之報表。	

14. 以台北關關區進/出口為限,依業者型態(自由貿易港區、保稅倉庫)貨物進出類別與貨量,按月統計重量與價值。	1. 保稅報單 2. 自由貿易港區帳冊稽銷系統進出倉資料 3. 國貿局定義之貨物類別 21 大類代碼
15. 依航空公司及目的地/來源地機場(流向)之貨物類別,按月統計進出數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。	1. 報單 2. 桃園機場公司提供之航機班表
16. 以桃園機場為限,依各航班號按月統計平均報單數量、重量、價值之統計報表。	3. 國貿局定義之貨物類別 21 大類代碼
17. 以台北關關區為限,轉運貨物依目的地/來源地機場(流向)與類別,按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。	1. 保稅報單 2. 自由貿易港區帳冊稽銷系統進出倉資料 3. 國貿局定義之貨物類別 21 大類代碼
18. 以全台灣其他機場為主體,將相關進/出口倉單與報單進行統計分析,產出依各機場每月貨物類別、重量、價值之報表。	1. 報單 2. 桃園機場公司提供之航機班表 3. 國貿局定義之貨物類別 21 大類代碼

表41. 報表資料來源列表

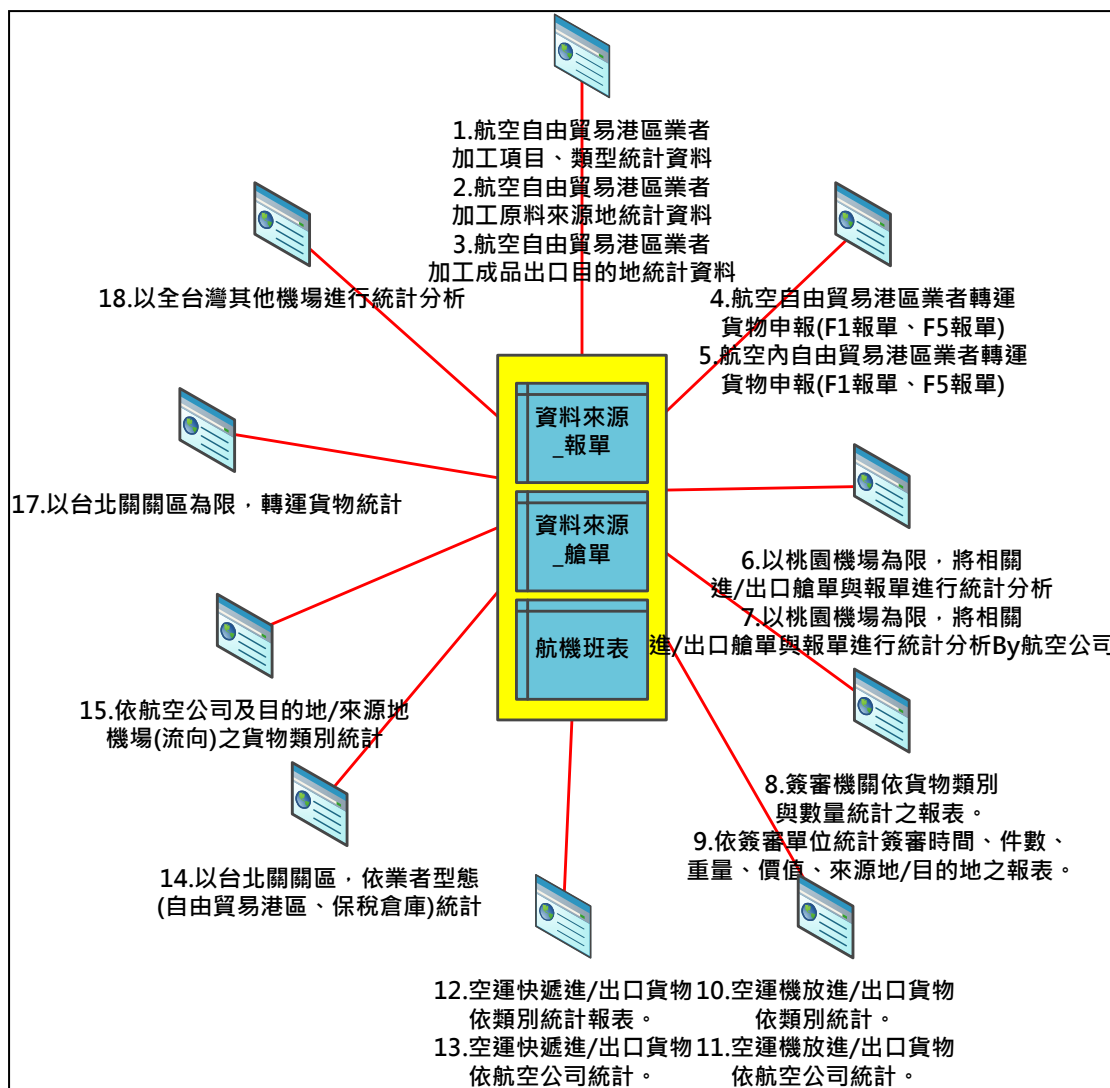


圖1. 報表資料來源圖

二、 一致性比較分析方法說明

整體作業之方式分為兩階段，第一階段:以既有之四大倉棧業者提供報表資料與本案所產出之報表數據資訊進行比對，首先將執行資料蒐集，除洽詢四大倉棧了解原有報表之規則與邏輯外，本團隊也自報單、倉單及相關資料執行產製作業，以利進行比較分析。第二階段為將自桃園國際機場股份有限公司取得之原有報表與本團隊產出之報表數據進行實質比對與分析結果，分析細節與成果詳如後面小節所述。



圖2. 報表資料比對說明圖

三、 一致性分析比較結果

現行四大航空貨運站提供貨物/貨量彙總表(以下稱為現行報表)與本案產製統計表(以下稱為新報表)的相關來源資料內容比照表及說明如下：

1. 貨品分類比較

現行表之貨物類別以 37 大類區分(桃機公司提供)，新報表以 21 大類區分(國貿局定義之貨物類別 21 大類代碼)。

現行報表(37 類)	新報表(21 類)
禽畜產品	動物產品
水產品	
狩獵品	
農產品	植物產品
林產品	
	動植物油脂及其分解物
加工食品	調製食品,飲料,煙酒類
飲料及菸類	
能源礦產品	礦產品
金屬礦石	
非金屬礦產品	
化學材料	化學或有關工業產品
化學製品	
橡膠塑膠品	塑膠橡膠及其製品
皮革、毛皮品	皮革毛衣及其製品,旅行用物品
木竹、籐製品	木及木製品,軟木及軟木製品
紙漿紙品印刷	木漿紙漿,紙及紙板及其製品
紡織類	紡織品及其製品
紡織衣著飾品	
	鞋帽傘,羽毛及其製品,人造花
	石料水泥石棉等材料之製品,陶瓷,玻璃
寶石原石	珍珠寶石貴金屬,仿首飾
非金屬礦物製品	
金銀寶飾貴重品	
基本金屬	卑金屬及其製品

現行報表(37 類)	新報表(21 類)
金屬製品	
機械	機械用具電機設備,電視影像錄音機
電力及電器	
運輸工具	車輛航空器船舶運輸設備
精密儀器設備	光學照相電影計量檢查儀器,鐘錶樂器
特殊商品	武器彈藥及其零附件
軍用物品	家具玩具運動用品,雜項製品
玩具類	
運動休閒器材	
文教器材	
藝術珍藏古董	藝術品古董
私人後送行李	
外交郵袋	
其他製品	
航空公司貨	

表42. 貨品分類比較表

2. 國家代碼分類比較

現行報表之國家代碼依四大航空貨運站提供貨物/貨量彙總表內容整理而成(桃機公司提供),新報表以關務署公告聯合國國家代碼檔。

現行報表		新報表	
AF	非洲其他國家	5B	蒙地內哥羅
AO	亞洲其他國家	A9	亞洲其他
AT	奧地利	AD	安道爾
AU	澳洲	AE	阿拉伯聯合大公國
BD	孟加拉	AF	阿富汗
BE	比利時	AG	安地卡及巴布達
CA	加拿大	AI	英屬安圭拉
CH	瑞士	AL	阿爾巴尼亞
CN	大陸	AM	亞美尼亞
DE	德國	AN	荷屬安地列斯
EE	東歐	AO	安哥拉
EN	歐洲其他國家	AQ	南極洲

現行報表		新報表	
ES	西班牙	AR	阿根廷
FR	法國	AS	美屬薩摩亞
GB	英國	AT	奧地利
HK	香港	AU	澳洲
ID	印尼	AW	阿魯巴
IN	印度	AZ	亞塞拜然
IT	義大利	BA	波士尼亞
JP	日本	BB	巴貝多
KR	韓國	BD	孟加拉
LA	中南美	BE	比利時
LK	斯里蘭卡	BF	布吉納法索
LU	盧森堡	BG	保加利亞
ME	中東	BH	巴林
MO	澳門	BI	蒲隆地
MY	馬來西亞	BJ	貝南
NL	荷蘭	BM	百慕達
NO	挪威	BN	汶萊
NZ	紐西蘭	BO	玻利維亞
OC	大洋洲	BR	巴西
OK	琉球	BS	巴哈馬
PH	菲律賓	BT	不丹
SE	瑞典	BV	波維特島
SG	新加坡	BW	波札那
TH	泰國	BY	白俄羅斯
TR	土耳其	BZ	貝里斯
US	美國	C9	中美洲其他
VN	越南	CA	加拿大
ZA	南非	CC	可可斯群島
		CD	剛果共和國
		CF	中非
		CG	剛果
		CH	瑞士
		CI	象牙海岸
		CK	科克群島
		CL	智利
		CM	喀麥隆

現行報表		新報表	
		CN	中國大陸
		CO	哥倫比亞
		CR	哥斯大黎加
		CU	古 巴
		CV	維德角島
		CX	聖誕島
		CY	賽普勒斯
		CZ	捷 克
		DE	德 國
		DJ	吉布地
		DK	丹 麥
		DM	多米尼克
		DO	多明尼加
		DZ	阿爾及利亞
		EC	厄瓜多
		EE	愛沙尼亞
		EG	埃 及
		EH	西撒哈拉
		ER	厄利垂亞
		ES	西班牙
		ET	依索比亞
		F9	非洲其他
		FI	芬 蘭
		FJ	斐濟群島
		FK	福克蘭群島
		FM	密克羅尼西亞
		FO	法羅群島
		FR	法 國
		FX	法國本土
		GA	加 彭
		GB	英 國
		GD	格瑞那達
		GE	喬治亞
		GF	法屬圭亞那
		GG	格恩西島
		GH	迦 納

現行報表		新報表	
		GI	直布羅陀
		GL	格陵蘭
		GM	甘比亞
		GN	幾內亞
		GP	瓜德魯普島
		GQ	赤道幾內亞
		GR	希臘
		GS	南喬治亞及南桑威奇
		GT	瓜地馬拉
		GU	關島
		GW	幾內亞比索
		GY	蓋亞那
		HK	香港
		HM	赫德及麥當勞群島
		HN	宏都拉斯
		HR	克羅埃西亞
		HT	海地
		HU	匈牙利
		ID	印尼
		IE	愛爾蘭
		IL	以色列
		IM	曼島
		IN	印度
		IO	英屬印度洋地區
		IQ	伊拉克
		IR	伊朗
		IS	冰島
		IT	義大利
		JE	澤西島
		JM	牙買加
		JO	約旦
		JP	日本
		KE	肯亞
		KG	吉爾吉斯
		KH	柬埔寨
		KI	吉里巴斯

現行報表		新報表	
		KM	葛 摩
		KN	聖克里斯多福
		KP	北 韓
		KR	韓 國
		KW	科威特
		KY	開曼群島
		KZ	哈薩克
		LA	寮 國
		LB	黎巴嫩
		LC	聖露西亞
		LI	列支敦斯登
		LK	斯里蘭卡
		LR	賴比瑞亞
		LS	賴索托
		LT	立陶宛
		LU	盧森堡
		LV	拉脫維亞
		LY	利比亞
		MA	摩洛哥
		MC	摩納哥
		MD	摩爾多瓦
		ME	蒙特內哥羅共和國
		MG	馬達加斯加
		MH	馬紹爾群島
		MK	馬其頓
		ML	馬 利
		MM	緬甸
		MN	蒙 古
		MO	澳 門
		MP	北馬里亞納群島
		MQ	法屬馬丁尼克
		MR	茅利塔尼亞
		MS	蒙瑟拉特搗
		MT	馬爾他
		MU	模里西斯
		MV	馬爾地夫

現行報表		新報表	
		MW	馬拉威
		MX	墨西哥
		MY	馬來西亞
		MZ	莫三比克
		N9	中南美
		NA	納米比亞
		NC	新喀里多亞島
		NE	尼 日
		NF	諾福克群島
		NG	奈及利亞
		NI	尼加拉瓜
		NL	荷 蘭
		NO	挪 威
		NP	尼泊爾
		NR	諾 魯
		NU	紐威島
		NZ	紐西蘭
		OM	阿 曼
		P9	大洋洲其他
		PA	巴拿馬
		PE	秘 魯
		PF	法屬玻里尼西亞
		PG	巴布亞紐幾內亞
		PH	菲律賓
		PK	巴基斯坦
		PL	波 蘭
		PM	聖匹及密啟倫群島
		PN	皮特康島
		PR	波多黎各
		PT	葡萄牙
		PW	帛琉群島
		PY	巴拉圭
		QA	卡達
		RE	留尼旺
		RO	羅馬尼亞
		RS	塞爾維亞

現行報表		新報表	
		RU	俄羅斯
		RW	盧安達
		S9	南美洲其他
		SA	沙烏地阿拉伯
		SB	索羅門群島
		SC	塞席爾
		SD	蘇丹
		SE	瑞典
		SG	新加坡
		SH	聖赫勒拿島
		SI	斯洛凡尼亞
		SJ	斯瓦巴及尖棉島
		SK	斯洛伐克
		SL	獅子山
		SM	聖馬利諾
		SN	塞內加爾
		SO	索馬利亞
		SR	蘇利南
		ST	聖多美及普林西比
		SU	蘇聯
		SV	薩爾瓦多
		SY	敘利亞
		SZ	史瓦濟蘭
		TC	土克斯及開科斯群島
		TD	查德
		TF	法屬南部屬地
		TG	多哥
		TH	泰國
		TJ	塔吉克
		TK	托克勞群島
		TL	東帝汶
		TM	土庫曼
		TN	突尼西亞
		TO	東加
		TP	帝汶
		TR	土耳其

現行報表		新報表	
		TT	千里達
		TV	吐瓦魯
		TW	台灣，中華民國
		TZ	坦尚尼亞
		U9	歐洲其他
		UA	烏克蘭
		UG	烏干達
		UM	美屬邊疆群島
		US	美 國
		UY	烏拉圭
		UZ	烏茲別克
		VA	教 廷
		VC	聖文森
		VE	委內瑞拉
		VG	英屬維爾京群島
		VI	美屬維爾京群島
		VN	越 南
		VU	萬那杜
		WF	沃里斯與伏塔那島
		WS	薩摩亞群島
		XA	琉球
		XB	納維斯
		XC	大溪地
		YE	葉 門
		YT	馬約特
		YU	南斯拉夫聯邦共和國
		ZA	南 非
		ZM	尚比亞
		ZR	薩 伊
		ZW	辛巴威
		ZZ	其他國家

表43. 國家代碼分類比較表

3. 報表來源涵蓋的對象

現行報表是由桃機公司管轄之四大航空貨運站提供一般倉、快遞倉及機放倉等貨物/貨量彙總表。新報表以桃機公司管轄下所有航空貨運站、自由貿易港區及保稅倉庫之貨量、貨價及貨種產製各類報表。

4. 航機班表資料來源比較

桃機公司提供四大航空貨運站及關貿網路「航機班表」不一致，因關貿網路取得的「航機班表」需自行轉換，若資料轉換不正確，會影響產製報表的貨種、貨重及貨價的統計值。

欄位名稱	說明	資料來源
航機班次	四大航空貨運站取得「航機班表」之航機班次是以國際航空運輸協會(IATA)的航空公司代碼(二碼)及6碼班次組合；例：OZ000711	桃機公司
	關貿網路取得「航機班表」之航機班次，其航空公司代碼依國際民航組織(ICAO)定義的船空公司的三碼資料及2~4碼班次組合，船空公司：CAI、班次：5253，需自行轉換	桃機公司、IATA網站及ICAO網站
機場名稱	四大航空貨運站取得「機場名稱」是國際航空運輸協會(IATA)的航空機場代碼(三碼)	桃機公司
	關貿網路取得「機場名稱」是依國際民航組織(ICAO)定義的船空公司機場代碼(四碼)，需自行轉換	桃機公司、IATA網站及ICAO網站
客貨機代碼	四大航空貨運站取得客貨機代碼與關貿網路取得是相同	桃機公司

表44. 航機班次比較表

5. 報表顯示欄位說明及一致性比對

欄位名稱	說明	參考依據	資料來源
航空公司	現行報表依據桃機公司提供航機班表之航機代碼前二碼 IATA code 定義的船航空公司	IATA 公告之航空公司	進倉資料
	新報表依據桃機公司提供航機班表之航機代碼前二碼 IATA code 定義的船航空公司		報單資料
國家代碼	現行報表依據桃機公司提供航機班表之提供起運地/運往地(三碼之 IATA 代碼)機場代碼所屬國家代碼	IATA 公告之航空機場	進倉資料
	1. 新報表-有關自貿港區報表, 依據報單申報之目的地(國家代碼) 2. 依據航機班表提供起運地/運往地(四碼之 ICAO, 再自行轉換三碼之 IATA 代碼)機場代碼所屬國家代碼		報單資料、航機班表
貨物類別	現行報表依貨物進倉所填寫之貨物名稱, 由人工判斷分類	桃機公司提供 37 種貨物分類	進倉資料
	新報表依據報單申報之貨物類別(ccc code)判斷分類	國貿局定義之貨物類別	報單資料
重量	現行報表依貨物進倉申報之貨物毛重, 加總部份採四捨五入, 單位是公斤	無	進倉資料
	新報表依據報單申報之淨重, 加總部份採四捨五入, 單位是公斤		報單資料
快遞貨物	現行報表依貨物進倉申報之貨棧代碼是否為快遞倉	關務署公告貨棧代碼	進倉資料
	新報表依據報單申報貨物存放處所代碼是否為快遞倉		報單資料

表45. 報表顯示欄位比較表

6. 加強新報表之可讀性與一致性參照比對

依本專案期中審查會議決議，增加桃園機場 106 年 1~9 月進/出口貨物統計報表(依國家地區、航空公司分類)二種新報表，可與機關提供之 106 年 1~9 月現行集散站貨物彙總表(依國家地區、航空公司分類)之相同格式，以利進行參照比對。二種新報表，區分依國家地區對應各家航空公司(細分進、出口貨物)及國家地區對應各貨物類別(細分進、出口貨物)內容格式如下列。(完整統計檔以電子檔交付)

航空公司	合計	孟加拉	香港	澳門	馬來西亞	新加坡	泰國	菲律賓
合計	53,588,338	8,766	2,255,861	0	392,074	1,230,929	773,714	484,083
空白	27,152,328	2,065	60,902	0	22,613	104,022	5,619	5,045
土耳其航空	390,532	0	100	0	0	0	0	0
山東航空	10,991	0	0	0	0	0	0	0
中國東方航空	166,577	0	413	0	0	0	0	0
中國南方航空	258,087	0	5,394	0	7	0	12	0
中國國際航空	739,020	0	1,983	0	0	0	0	0
中國貨運航空公司	942,113	0	4,649	0	0	140	0	0
中華航空	8,314,301	0	604,683	0	136,403	475,281	292,685	194,627
日本航空	326,353	0	0	0	0	33	0	0
日本貨物航空	193,765	0	0	0	0	133	0	0
加拿大航空	182,960	0	0	0	0	0	0	0
立榮航空	32,380	0	1,210	0	0	0	0	0
全日空航空	1,073,394	0	2,815	0	0	40	20	0
吉祥航空	259	0	0	0	0	0	0	0
亞洲航空	8,194	0	0	0	8,194	0	0	0
亞航 X	222,242	0	0	0	118,631	20,370	0	0

表46. 桃園機場進口貨物統計報表-依航空公司 2017 年 09 月

桃園機場出口貨物統計報表-依航空公司 2017 年 09 月								
航空公司	合計	孟加拉	香港	澳門	馬來西亞	新加坡	泰國	菲律賓
合計	40,430,845	119,516	2,922,757	0	674,677	749,955	690,051	377,895
空白	9,330,539	6	624	0	540	1,783	436	184
土耳其航空	435,258	0	83	0	0	0	0	0
山東航空	27,945	0	0	0	0	0	0	0
中國東方航空	269,887	0	11	0	0	0	0	0
中國南方航空	266,268	0	1,091	0	0	0	0	0
中國國際航空	1,236,874	0	148	0	492	0	0	0
中國貨運航空公司	942,516	0	406	0	0	32	0	0
中華航空	8,801,695	3,916	1,004,658	0	238,139	284,768	201,129	86,929
日本航空	399,836	0	0	0	0	0	0	2,000
日本貨物航空	376,014	0	0	0	0	0	0	0
加拿大航空	268,735	0	0	0	0	0	0	0
立榮航空	75,380	0	5	0	0	0	0	0
全日空航空	1,409,064	0	8,009	0	0	18,269	15,579	0
吉祥航空	23,319	0	0	0	0	0	0	0
亞洲航空	140	0	0	0	140	0	0	0

表47.桃園機場出口貨物統計報表-依航空公司 2017 年 09 月

貨物類別	合計	孟加拉	香港	澳門	馬來西亞	新加坡	泰國
合計	53,556,421	8,766	2,255,011	0	392,062	1,230,467	773,672
化學或有關工業產品	8,780,047	8	41,727	0	17,000	219,703	10,482
木及木製品、軟木及軟木製品	35,007	0	1,169	0	3	1,468	283
木漿紙漿、紙、紙板及其製品	727,282	12	45,748	0	2,822	7,527	1,580
皮革毛衣及其製品、旅行用物品	143,937	2,868	34,848	0	2,325	3,334	1,393
石料水泥石棉等材料之製品、陶瓷、玻璃	1,080,166	0	11,958	0	3,917	3,582	5,466
光學照相電影計量檢查儀器、鐘錶樂器	2,183,626	1,810	90,540	0	36,120	113,193	8,174
車輛航空器船舶運輸設備	898,834	0	88,673	0	1,188	26,373	20,045
卑金屬及其製品	3,430,042	0	29,653	0	11,747	19,720	6,857

表48.桃園機場進口貨物統計報表-依貨物類別 2017 年 09 月

桃園機場出口貨物統計報表-依貨物類別 2017 年 09 月							
貨物類別	合計	孟加拉	香港	澳門	馬來西亞	新加坡	泰國
合計	43,599,169	126,955	2,968,228	0	769,651	879,171	742,998
化學或有關工業產品	4,043,090	4,017	57,818	0	51,144	33,886	45,181
木及木製品、軟木及軟木製品	14,481	3	334	0	91	45	11
木漿紙漿、紙、紙板及其製品	375,266	1,001	23,060	0	15,263	12,542	15,754
皮革毛衣及其製品、旅行用物品	97,464	9,920	8,745	0	1,042	1,492	2,287
石料水泥石棉等材料之製品、陶瓷、玻璃	336,937	0	15,108	0	3,853	4,655	2,455
光學照相電影計量檢查儀器、鐘錶樂器	4,002,735	1,522	237,772	0	76,489	50,970	30,200
車輛航空器船舶運輸設備	1,601,003	468	13,414	0	2,776	11,956	12,263
卑金屬及其製品	3,305,605	78	86,089	0	30,993	54,907	74,361
武器彈藥及其零附件	15,597	0	212	0	0	0	1,129
珍珠寶石貴金屬、仿首飾	58,186	0	6,902	0	205	1,080	73

表49.桃園機場出口貨物統計報表-依貨物類別 2017 年 09 月

伍、 優規項目交付與執行

一、 航空貨運站交付桃機統計表之貨物類別分析

分析與彙整四大航空貨運站提供統計表之貨物類別已於本專案執行中納入一致性比對分析流程作業，請參閱「肆、資料一致性分析」(第 38 頁至第 57 頁)說明。

二、 兩項主要報表進行趨勢及圖表分析

經專案會議討論決議，將採 18 種報表中之第 7 項「以桃園機場為限，將相關進/出口倉單與報單進行統計分析，產出貨物類別依航空公司及客貨機與來源地/目的地機場，按月統計數量、重量、價值之統計報表」及第 9 項「依簽審單位統計簽審時間、件數、重量、價值、來源地/目的地報表」執行。同時除產生報表外，為求桃機公司便於了解貨物流向趨勢，故增加提供以線上視覺化報表方式動態呈現，提供線上查詢網址及帳號，線上使用帳號有效期間為 106/12/25 至 107/2/28 止。

(一)資料來源說明

第 7 項「以桃園機場之貨物類別、起迄機場、客貨機統計分析，產出貨物類別依航空公司及客貨機與來源地/目的地機場，按月統計數量、重量、價值之統計報表」

說明：貴公司轄區含桃園國際機場，依據 貴公司所提供之航機班表中，各航班之起迄機場如有屬桃園機場者，歸納為報表類別之一。採用航機班表資訊搭配進出口之倉單、報單，特別規劃產出依來源地、目的地、貨物類別、航空公司、客貨機之統計報表，藉報表所呈現區域貨物數據或趨勢，可做為管理及業務發展參考之數據來源。

第 9 項「依簽審單位統計簽審時間、件數、重量、價值、來源地/目的地報表」

說明：依貨物種類區分，若為生鮮、農特產品等，在進出口時須通過檢驗檢疫，國內之通關方式與時俱進，現行部分許可證之簽審作業已為電子傳輸(申辦)方式。故本專案之報表分類規劃特以 貴公司轄區內貨物通關需傳輸電子簽審申辦之簽審核可及通關紀錄，產出以貨物類別、簽審單位、來源地、目的地之統計報表，藉此報表呈現轄區內貨物經簽審之數據或趨勢，可做為管理及業務發展參考之數據來源。

(二)視覺化報表處理方式說明

當需要統計處理之資訊進行彙整後，視覺化資料處理順序共分三階段，第一階段為將先選擇過濾條件或篩選統計分析對象(主體)，第二階段透過視覺化工具套用不同查詢組合模板，第三階段則以視覺化工具以資料來源產生相關查詢結果，最後再轉換表格結構改以畫面圖表方式呈現。

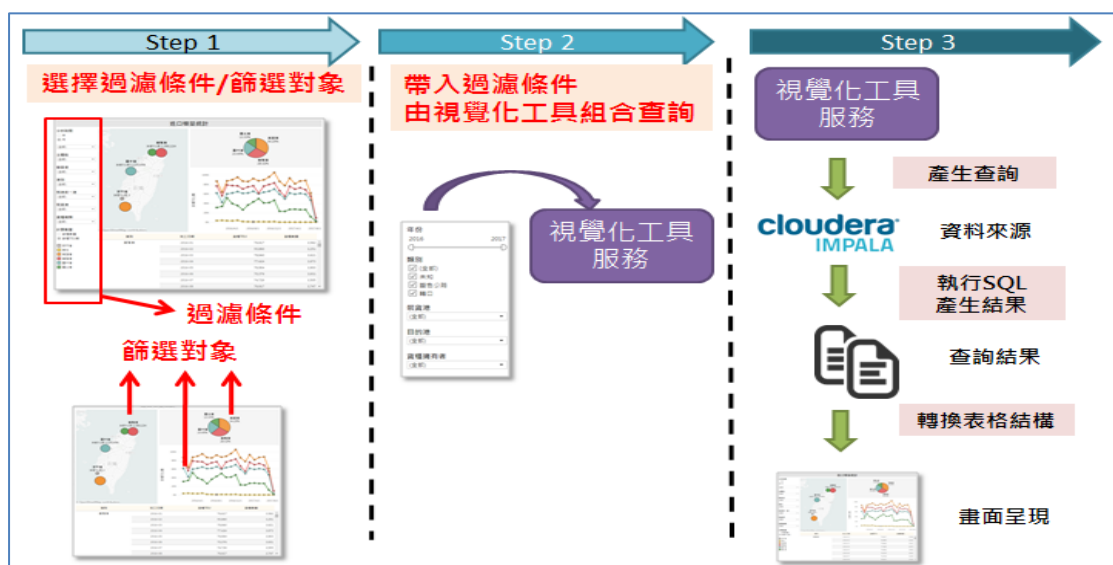


圖3. 視覺化報表處理說明圖

(三)視覺化成果與解析

- 第 7 項「以桃園機場為限，將相關進/出口倉單與報單進行統計分析，產出貨物類別依航空公司及客貨機與來源地/目的地機場，按月統計數量、重量、價值之統計報表」

(1) 視覺化成果畫面

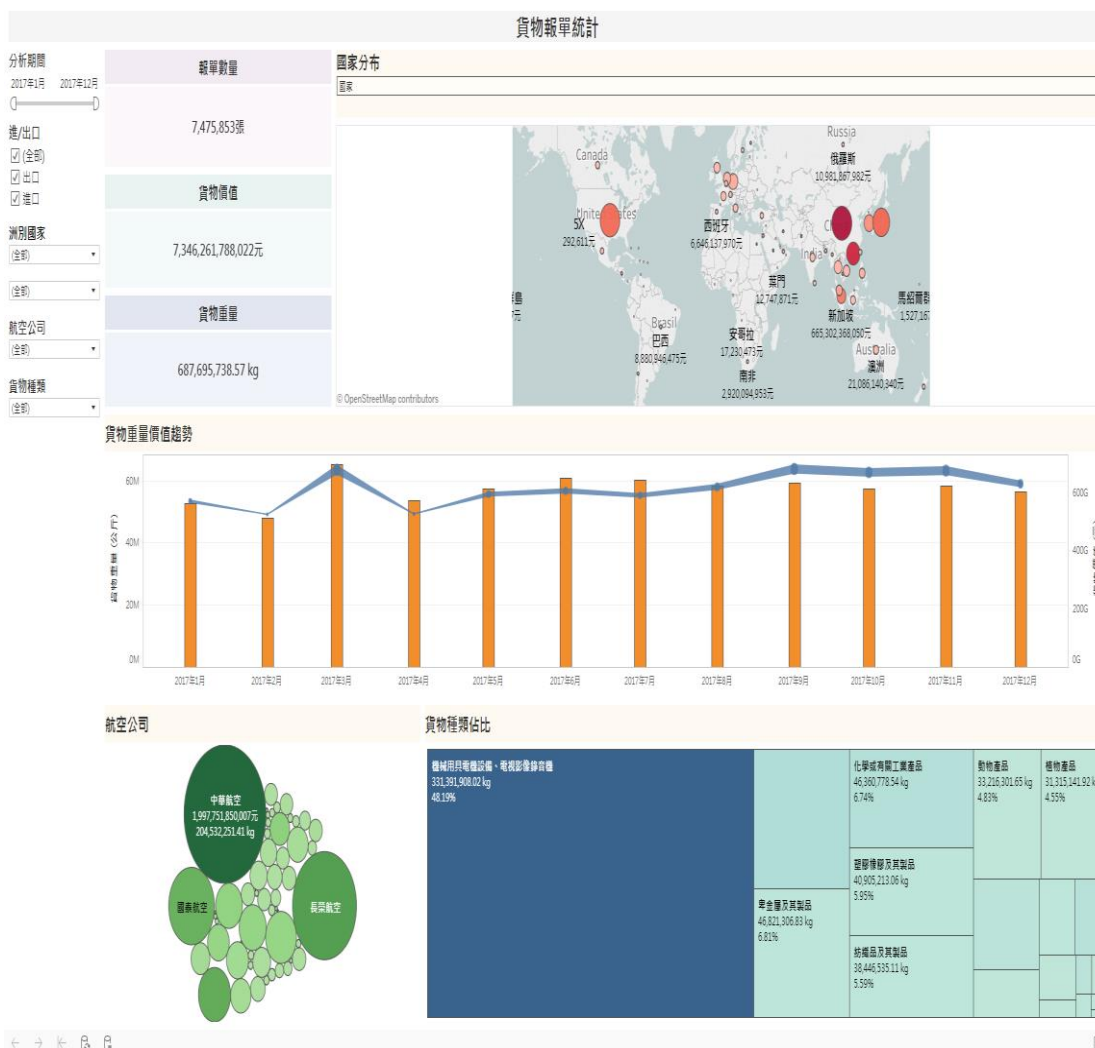


圖4. 視覺化成果畫面一

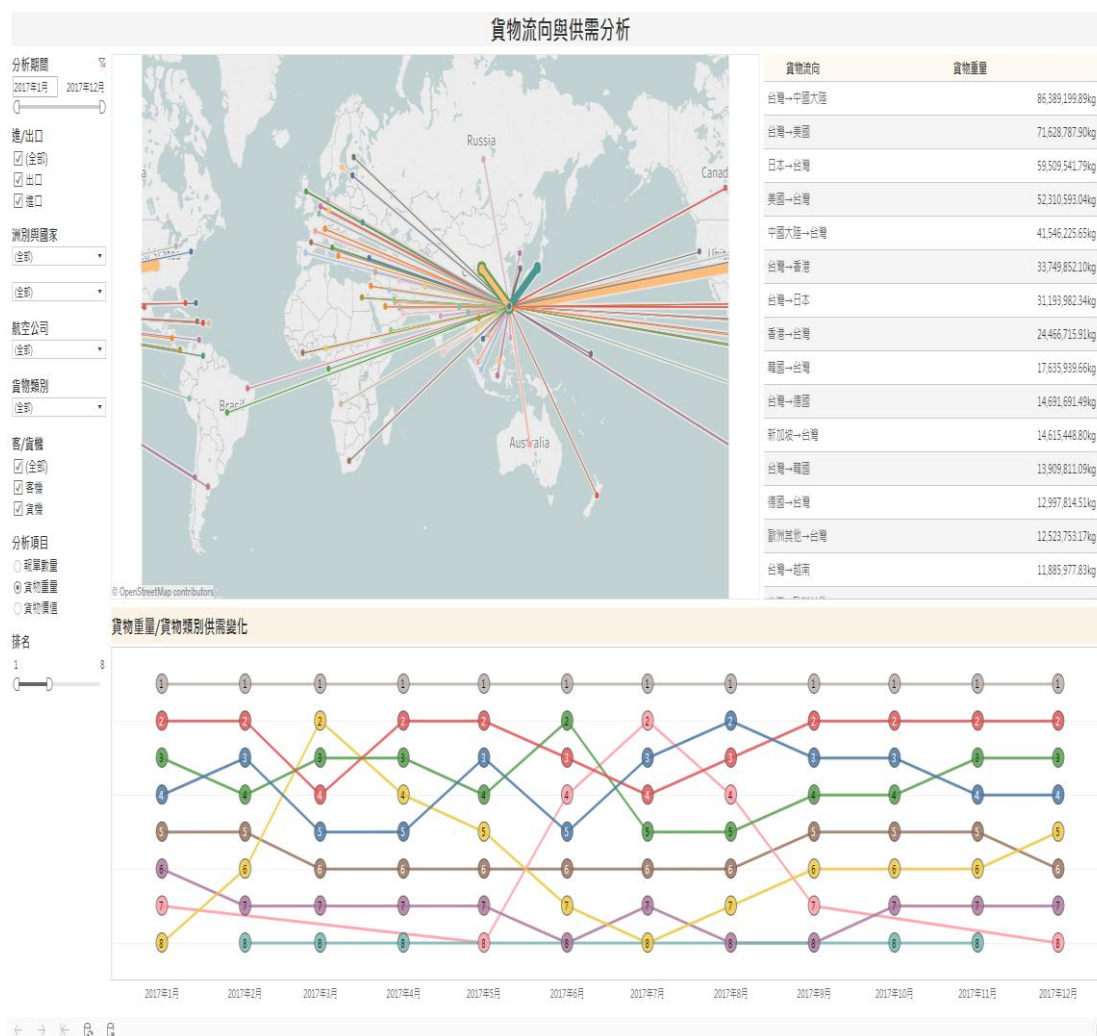


圖5. 視覺化成果畫面二

(2) 統計圖表解析

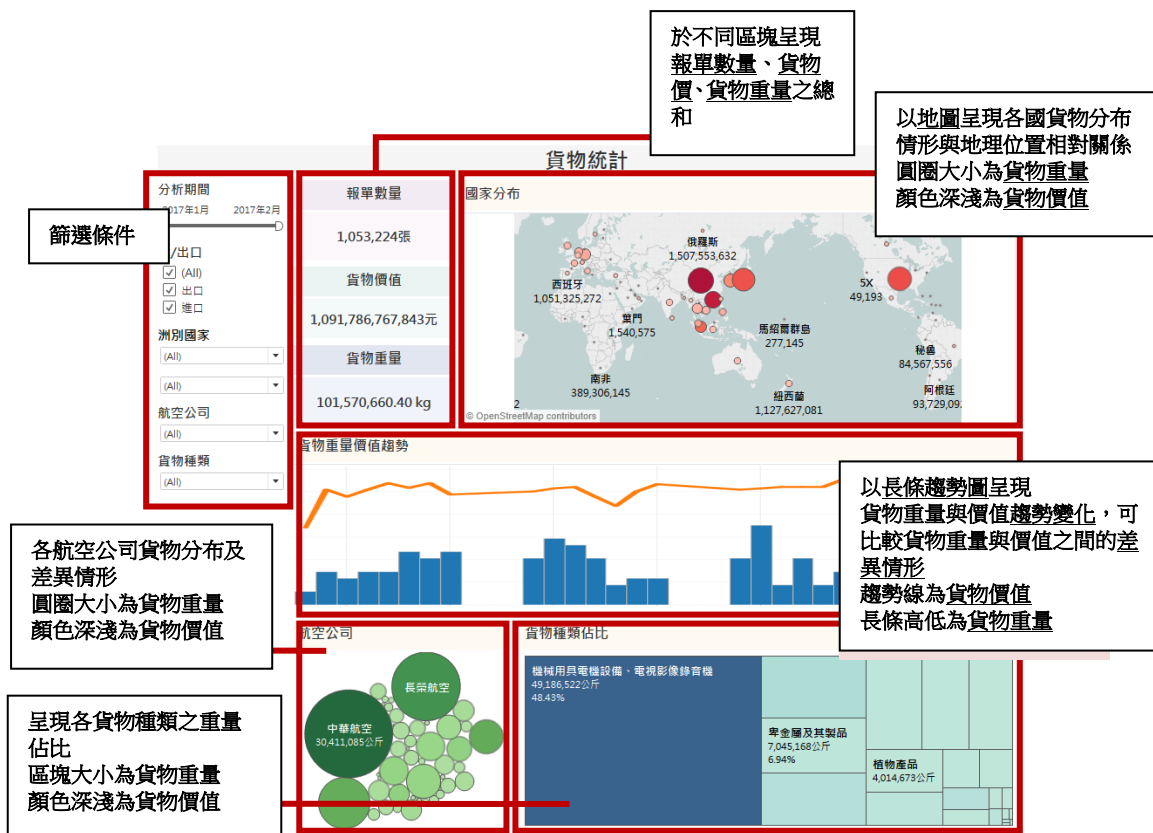


圖6. 視覺化成果畫面一說明

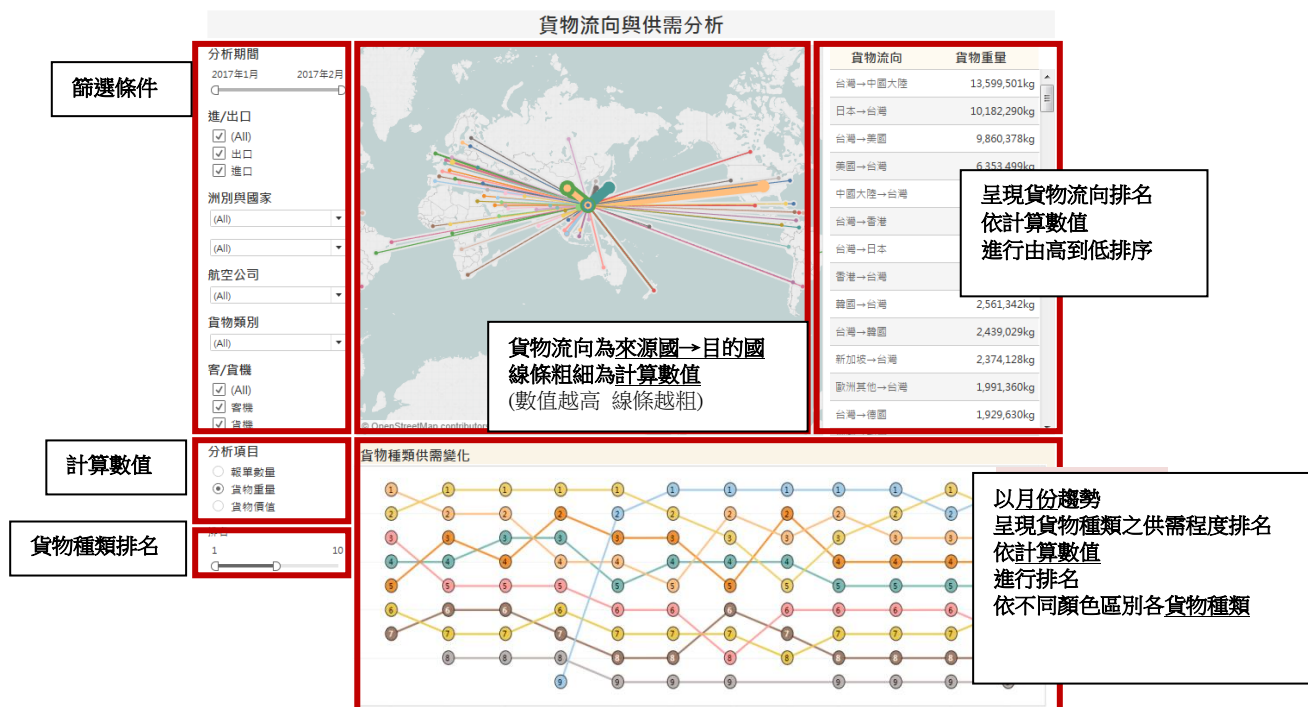


圖7. 視覺化成果畫面二說明

2. 第 9 項「依簽審單位統計簽審時間、件數、重量、價值、來源地/目的地報表」

(3) 視覺化成果畫面



圖8. 視覺化成果畫面三

(4) 統計圖表解析

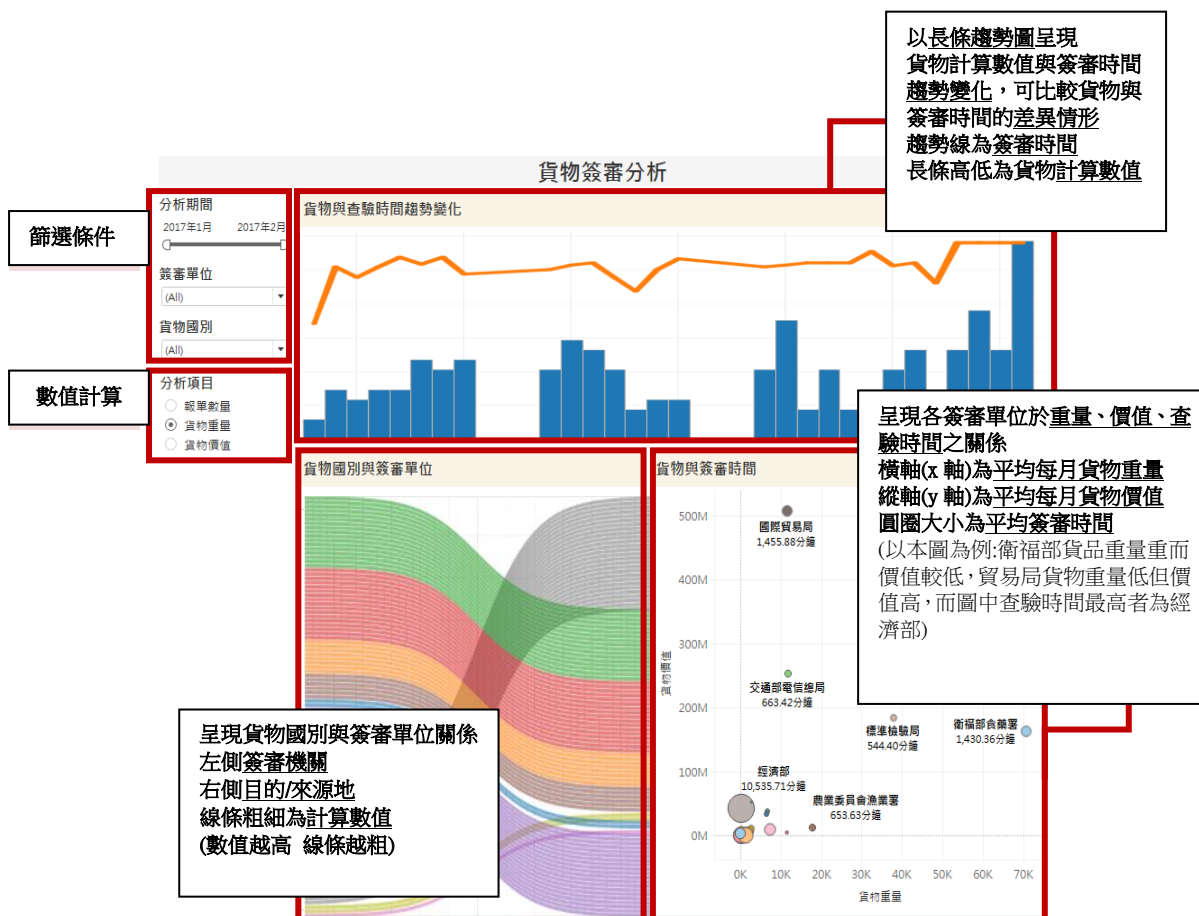


圖9. 視覺化成果畫面三說明

三、 航郵文件統計表

(一)資料來源說明

因統計標的為業者申報進出口報單之北、中、南有五個分關郵務課的關別(基隆分關郵務股、臺中分關郵務股、臺南分關郵務股、高雄分關郵務股)為範疇，故以進出口貨物通關訊息做為資料來源，進行報單數量、貨物類別、貨量與價值之統計，藉此報表呈現航郵貨物通關統計數據及趨勢。

(二)報表格式說明

以北、中、南有五個分關郵務課為限，產出進/出口貨物類別依來源/目的國統計報單數、重量、價值統計報表

1. 欄位說明：

年度、月份、進出口、貨物類別(依國貿局公告貨品分類章別)、國家機場(來源國、目的國)、數量、貨物重量、貨物價值。

2. 報表樣版：

甲、 台北關區 2015 年 1 月進/出口航郵貨物統計報表

台北關區 2015 年 1 月進/出口航郵貨物統計報表							
年度	月份	進/出口	貨物類別	來源國 / 目的國	數量(報單數)	貨物重量(公斤)	貨物價值(元)
2015	1	進口	農產品	美國	267,900	434,511	97,152
2015	1	出口	精密儀器設備	德國	69,810	4,525	1,869,850

表50. 台北關區 2015 年 1 月進/出口航郵貨物統計報表

乙、 台北關區 2015 年 全年進/出口航郵貨物
統計報表

台北關區 2015 全年進/出口航郵貨物統計報表						
年度	進/出口	貨物類別	來源地/ 目的地	數量 (報單 數)	貨物重 量(公 斤)	貨物價值 (元)
2015	進口	農產品	美國	267,900	434,511	97,152
2015	出口	精密儀器設備	德國	69,810	4,525	1,869,850

表51. 台北關區 2015 年 全年進/出口航郵貨物統計報表

(三)與航郵中心之貨量差異進行比較分析說明

航郵中心提供「郵件進出口貨量統計表」與新航郵報表二者之統計標的迥然不同，統計時間點也有差異，導致其貨量差異甚大的主要二項原因，其統計標的差異分析說明如下列：

1. 桃園機場網站提供郵件進出口貨量查詢的資料來源由航郵中心提供。航郵中心提供「郵件進出口貨量統計表」之統計的標是依據國際快捷進出口郵件，逐件磅其重量彙整(以月統計為基準)後再按月以 e-mail 方式傳送桃機公司。
2. 新報表是以關務署轄下郵務課所屬五個分關(基隆分關郵務股、臺中分關郵務股、臺南分關郵務股、高雄分關郵務股)申報之進出口報單為資料來源。目前不含自貿港貨轉郵的部份。
3. 現行報表與新報表之 2017/01~12 月郵件進出口貨量比較表，如下表：

桃機郵件進出口貨量表		
年/月	每月郵件進出口 (航郵中心)	報單申報郵件 進出口(新報表)
201701	1,449,614.00	16,192.37
201702	1,132,168.00	112,244.39
201703	1,481,276.00	19,921.53
201704	1,270,919.00	15,369.74
201705	1,236,256.00	16,685.09
201706	1,356,547.00	16,826.97
201707	1,266,378.00	17,761.40
201708	1,333,091.00	17,851.06
201709	1,420,054.00	18,561.33
201710	1,346,923.00	14,489.49
201711	1,502,813.00	18,186.35
201712	1,645,572.00	13,602.21
小計	16,441,611.00	297,691.93

表52. 2017/01~12月郵件進出口貨量比較表

陸、專案會議

為保障專案能夠順利執行完畢，本團隊視需要召開專案協調會議，相關會議紀錄，於交付期末報告書時一併交付。

專案會議清單及摘要說明如下，詳細資訊如附件

項次	開會事由	會議時間	會議地點
1	專案啟動會議	106年10月23日 (星期一)下午3時	桃園國際機場股份有限公司貨運站大樓一樓會議室
	摘要 關貿網路團隊針對「桃園國際機場航空貨運報關單及關港貿資料取得分析案」(以下稱為本專案)進行專案規劃與執行說明。 臨時動議。		
2	專案期初審查會議	106年11月27日 (星期一)上午10時 10分	桃園國際機場股份有限公司貨運站大樓一樓會議室
	摘要 關貿網路團隊針對「桃園國際機場航空貨運報關單及關港貿資料取得分析案」(以下稱為本案)進行專案期初報告簡報。 審查決議：期初報告審查通過。		
3	專案第二期「期中報告」審查會議	106年12月13日 (星期三)下午13時 30分	桃園國際機場股份有限公司貨運行政區一樓會議室
	摘要 關貿網路團隊針對「桃園國際機場航空貨運報關單及關港貿資料取得分析案」(以下稱為本案)進行期中報告簡報(如附件)。 審查決議：第二期「期中報告」(如附件)審查通過。		

表53. 專案會議清單及摘要

除正式會議外，專案執行也透過其他形式(例如：電子郵件、電話會議等方式)釐清相關議題、需求及待確認事項，以求專案執行之確實與有效性。以電子郵件型式溝通協調之重點事項如下列，詳細資訊如附件「四、專案討論電子郵件重點節錄附件」所載。

項次	溝通協調事由	聯絡時間	單位/對象
1	針對桃機公司提供 106 年 1~9 月四家航空貨運站每月交付集散站貨物彙總、快遞貨物進出口貨量等統計表資料進行一致性比較分析之討論事宜	106/10/20	桃機公司
	摘要 針對桃機公司提供 106 年 1~9 月「集散站貨物彙總(依國家地區、航空公司分類)」及「快遞貨物進口及出口貨量統計表(依航空公司分類)」資料進行一致性比較分析之討論事宜及相關檔案資料		
2	針對桃機公司提供 2013~2016 實際飛行入出境資料進行討論	106/10/27	桃機公司
	摘要 針對桃機公司提供 2013~2016 實際飛行入出境資料進行討論		
3	詢問遠雄資企室提供桃機公司每月集散站貨物彙總、進出口快遞貨量統計表其資料來源、國別、貨物類別之代碼來源等事宜與回覆	106/10/30	遠雄資企室
	摘要 詢問遠雄資企室提供桃機公司集散站貨物彙總(依國家地區、航空公司分類)」及「快遞貨物進口及出口貨量統計表(依航空公司分類)之統計資料來源、國別、貨物類別之代碼來源等事宜，以及遠雄資企室回覆說明資料進行討論		
4	與桃機專案負責窗口討論，有關航機班表及桃機四大航空貨運站提供之報表均有依國家地區分類，其國家代碼如何分類問題	106/10/30~31	桃機公司
	摘要 與桃機專案負責窗口討論，有關航機班表及桃機四大航空貨運		

	站提供之報表均有依國家地區分類，其國家代碼如何分類問題		
5	詢問永儲倉儲業者提供桃機公司每月集散站貨物彙總、進出口快遞貨量統計表其資料來源、國別、貨物類別之代碼來源等事宜與回覆	106/10/31、 106/11/03	永儲資訊部
	摘要 詢問永儲倉儲業者提供桃機公司集散站貨物彙總(依國家地區、航空公司分類)」及「快遞貨物進口及出口貨量統計表(依航空公司分類)之統計資料來源、航機代碼、國別、貨物類別之代碼等來源資料等事宜，及永儲資訊部回覆說明		
6	華儲、桃機、關貿三方討論提供桃機公司每月集散站貨物彙總、進出口快遞貨量統計表其資料來源、國別、貨物類別代碼等來源資料之會議紀錄	106/11/06	桃機公司、 華儲
	摘要 華儲、桃機、關貿三方討論提供桃機公司集散站貨物彙總(依國家地區、航空公司分類)」及「快遞貨物進口及出口貨量統計表(依航空公司分類)之統計資料來源、航機代碼、國別、貨物類別之代碼等來源資料之會議紀錄		
7	針對桃機公司提供 2013/01~2017/09 航機班表在同一月份往返起運/目的地不同的問題與回覆	106/11/07	桃機公司
	摘要 針對桃機公司提供 2013/01~2017/09 航機班表在同一月份往返之目的地(起運地)不同的問題討教與回覆		
8	桃機專案，依期初審查會議紀錄；提供佐證之航機班表資料	106/12/04	桃機公司
	摘要 報關單及關港貿資料取得分析案，依期初審查會議紀錄；提供佐證之航機班表資料		
9	針對桃機專案-期中審查會議決議，進行航郵文件統計表相關精進事宜	106/12/14	桃機公司
	摘要		

	針對桃機專案-期中審查會議提到航郵文件的統計表，納入北、中、南有五個分關郵務課的關別，重新統計並提供桃機外網公告進行比對說明		
10	提供視覺化平台之網址與登入資訊	106/12/25	桃機公司
	摘要 提供視覺化平台之網址與登入資訊		
11	桃機專案-依期中審查會議決議，提供產製每種報表 CSV 檔增加機場、國別、貨物類別之對應代碼並提供個案，便於桃機回覆與確認	107/01/08、 107/01/09	桃機公司
	摘要 針對桃機專案-期中審查會議，需提供每種報表中若有機場名稱需增加對應代碼、國別對應之聯合國國家代碼及貨物類別對應之國貿局 21 大類代碼欄位者，產出 CSV 檔增加相關代碼欄位之案例，便於長官確認與回覆		
12	針對桃機公司提供 2017/10~12 月份之航機班表資料問題，進行溝通協調事宜	107/01/18~21	桃機公司
	摘要 針對桃機公司提供 2017/10~12 月份之航機班表，內有多筆班次在 10~12 月就出現二次不同的目的地之問題、建議方案與桃機公司窗口確認與回覆		

表54. 電子郵件型式溝通協調之重點事項

柒、統計報表數據應用在營運環境的變化趨勢初步解析

解析資料來源：本專案提交之 2017 年度報表

解析內容：

2017 年整體(桃園國際機場)出口貨價最大為銷往中國大陸，貨物價值高達 1,140,571,398,962 元，其次為香港，美國屈居第三。

貨物流向	貨物價值
台灣→中國大陸	1,140,572,398,962.00元
台灣→香港	951,511,908,473.00元
台灣→美國	360,374,145,992.00元
台灣→新加坡	311,187,116,189.00元
台灣→韓國	260,268,785,982.00元
台灣→日本	242,766,723,664.00元
台灣→馬來西亞	152,145,900,151.00元
台灣→菲律賓	84,455,772,332.00元
台灣→德國	77,224,857,787.00元
台灣→歐洲其他	63,187,339,981.00元
台灣→泰國	58,113,139,310.00元
台灣→荷蘭	44,018,588,527.00元

圖10. 出口貨價排行榜

2017 年整體(桃園國際機場)出口貨量最大為中國大陸，貨物重量達 86,389,199.89(公斤)，而美國次之，香港區居第三。

貨物流向	貨物重量
台灣→中國大陸	86,389,199.89kg
台灣→美國	71,628,787.90kg
台灣→香港	33,749,852.10kg
台灣→日本	31,193,982.34kg
台灣→德國	14,691,691.49kg
台灣→韓國	13,909,811.09kg
台灣→越南	11,885,977.83kg
台灣→歐洲其他	10,864,045.03kg
台灣→新加坡	10,151,278.22kg
台灣→泰國	8,677,767.10kg
台灣→荷蘭	8,358,164.58kg
台灣→馬來西亞	6,997,060.16kg

圖11. 出口貨量排行榜

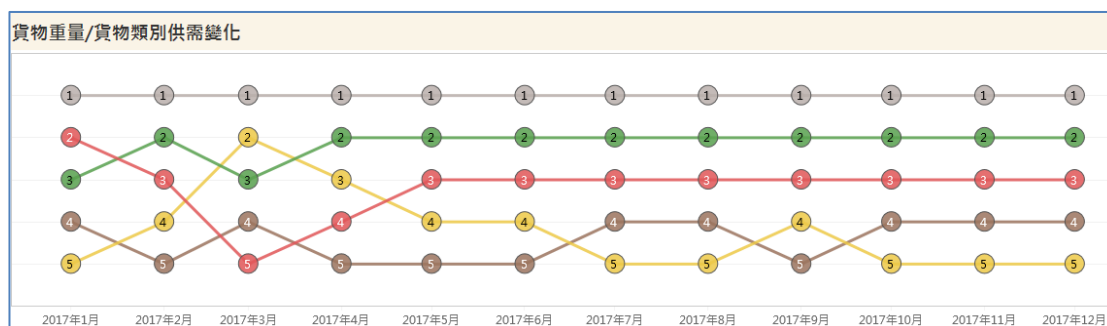


圖12. 出口貨物類別依貨量按月排行榜-前五名

前五名貨品類別:

1. 機械用具電機設備及電視影像錄音機
2. 光學照相電影計量檢查儀器、鐘錶樂器
3. 卑金屬及其製品
4. 塑膠橡膠及其製品
5. 紡織品及其製品

以量與質綜合衡量，分佈如下圖：(顏色越深價值越高，圈圈越大重量越大)



圖13. 出口貨量-依航空公司之按月排行榜

在出口部分以中華航空為最大中載運之航空公司，長榮航空次之，國泰航空屈居第三。

2017 年整體(桃園國際機場)進口貨價最大為銷往日本，貨物價值高達 602,075,418,529 元，其次為中國大陸，香港屈居第三。

貨物流向	貨物價值
日本→台灣	602,075,418,529.00元
中國大陸→台灣	583,503,951,852.60元
香港→台灣	482,423,491,228.00元
美國→台灣	461,813,375,946.00元
新加坡→台灣	354,115,251,861.00元
韓國→台灣	188,842,430,739.00元
德國→台灣	120,603,038,009.00元
荷蘭→台灣	87,219,557,107.00元
馬來西亞→台灣	83,132,400,564.00元
菲律賓→台灣	57,083,332,826.00元
法國→台灣	56,731,569,923.00元
歐洲其他→台灣	37,776,230,627.00元

圖14. 進口貨價排行榜

2017 年整體(桃園國際機場)進口貨量最大為日本，貨物重量達 59,509,541.79(公斤)，而美國次之，中國大陸區居第三。

貨物流向	貨物重量
日本→台灣	59,509,541.79kg
美國→台灣	52,310,593.04kg
中國大陸→台灣	41,546,225.65kg
香港→台灣	24,466,715.91kg
韓國→台灣	17,635,939.66kg
新加坡→台灣	14,615,448.80kg
德國→台灣	12,997,814.51kg
歐洲其他→台灣	12,523,753.17kg
泰國→台灣	9,597,651.51kg
荷蘭→台灣	8,186,537.34kg
菲律賓→台灣	5,704,214.47kg
英國→台灣	5,483,304.70kg

圖15. 進口貨量排行榜

進口價值前三名貨物分別為機械用具電機設備及電視影像錄音機與光學照相電影計量檢查儀器、鐘錶樂器、化學或有關工業產品，其中在 5 月份木將紙漿、紙、紙板及其製品攀升到第二名，在同年 10 月也攀升到第三名。

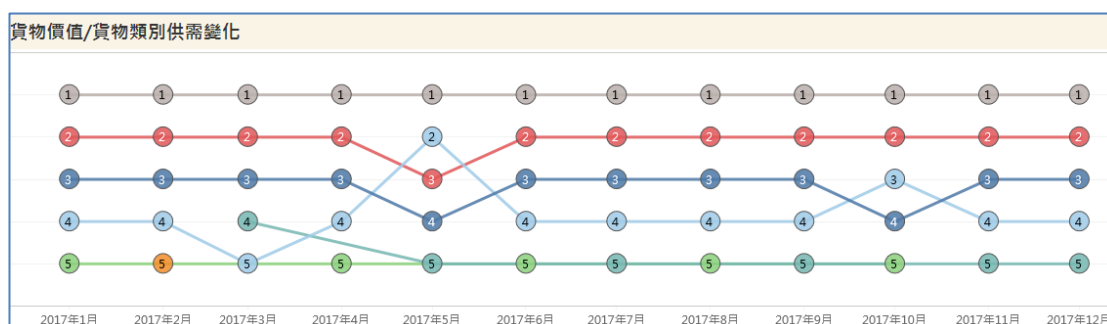


圖16. 進口貨物類別依貨價按月排行榜-前五名

前五名貨品類別:

- 1 機械用具電機設備及電視影像錄音機
- 2 光學照相電影計量檢查儀器、鐘錶樂器
- 3 化學或有關工業產品
- 4 木將紙漿、紙、紙板及其製品
- 5 珍珠寶石貴金屬、仿首飾 / 藝術品骨董(2017年2月)

進口貨量中機械用具電機設備及電視影像錄音機保持為第一名，動物產品則在一月份名列第二，但2-5月為第三名，6-9月為第四名，10-12月又回歸到第二名。同時化學或有關工業產品在一月份屈居第三，但2-5月及9月都表現兩眼為第二名，其他月份也是排名第三。

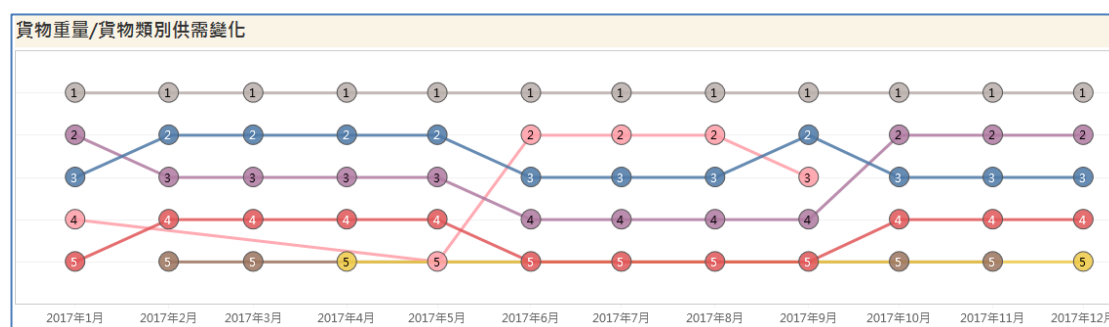


圖17. 進口貨物類別依貨量按月排行榜-前五名

1. 機械用具電機設備及電視影像錄音機
2. 動物產品
3. 化學或有關工業產品
4. 植物產品
5. 光學照相電影計量檢查儀器、鐘錶樂器 / 塑膠橡膠及其製品
(2月、3月、10月、11月)/紡織品及其製品(4月、12月)

以量與質綜合衡量，分佈如下圖：(顏色越深價值越高，圈圈越大重量越大)

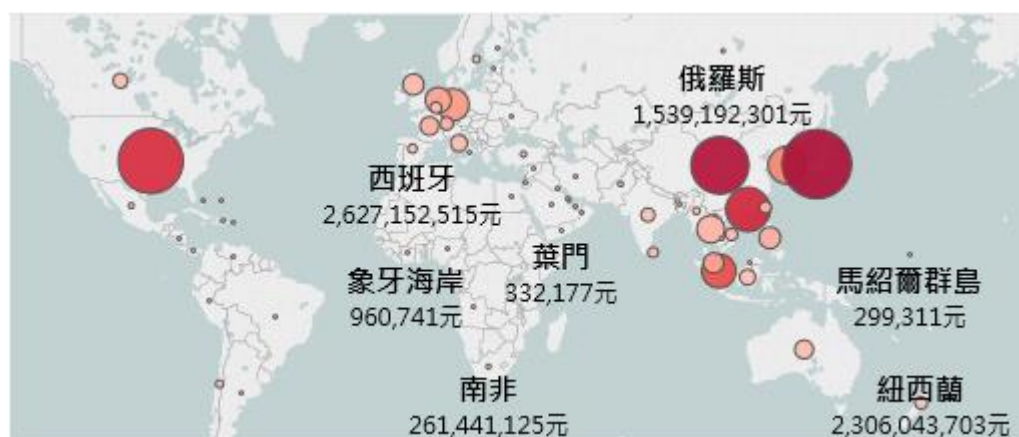


圖18. 進口貨價-依航空公司之按月排行榜

在進口部分以中華航空為最大中載運之航空公司，長榮航空次之，國泰航空屈居第三。

以洲別國家識別，亞洲進出口最大國家為中國大陸、歐洲進出口最大國家為德國、美洲進出口最大國家為美國，其他洲別包含澳洲與南非都屬主要進出口國。

捌、 附件資料

一、 報表附件

1-1 航空自由貿易港區業者加工項目、類型統計資料

1-2 航空自由貿易港區業者加工原料來源地統計資料

1-3 航空自由貿易港區業者加工成品出口目的地統計資料

2-1 航空自由貿易港區業者轉運貨物申報(F1 報單、F5 報單)，依來源地/目的地資料統計貨物類別、數量、重量、價值之統計報表

2-2 航空內自由貿易港區業者轉運貨物申報(F1 報單、F5 報單)，依流向統計貨物類別、數量、重量、價值之統計報表。

3-1 以桃園機場為限，將相關進/出口倉單與報單進行統計分析，產出依貨物類別及來源地/目的地機場，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之統計報表。

3-2 以桃園機場為限，將相關進/出口倉單與報單進行統計分析，產出貨物類別依航空公司及客貨機與來源地/目的地機場，按月統計數量、重量、價值之統計報表。

4-1 簽審機關依貨物類別與數量統計之報表。

4-2 依簽審單位統計簽審時間、件數、重量、價值、來源地/目的地之報表。

- 5-1 空運機放進/出口貨物依類別及目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。
- 5-2 空運機放進/出口貨物依航空公司、客貨機、目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值。
- 6-1 空運快遞進/出口貨物依類別、目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。
- 6-2 空運快遞進/出口貨物依航空公司、客貨機、目的地/來源地機場，按月統計數量、重量、價值之報表。
- 7-1 以台北關關區進/出口為限，依業者型態(自由貿易港區、保稅倉庫)貨物進出類別與貨量，按月統計重量與價值。
- 8-1 依航空公司及目的地/來源地機場(流向)之貨物類別，按月統計進出數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。
- 8-2 以桃園機場為限，依各航班號按月統計平均報單數量、重量、價值之統計報表。
- 9-1 以台北關關區為限，轉運貨物依目的地/來源地機場(流向)與類別，按月統計數量、重量、價值、並區分客貨機載運之報表。
- 10-1 以全台灣其他機場為主體，將相關進/出口倉單與報單進行統計分析，產出依各機場每月貨物類別、重量、價值之報表。

二、 航郵文件統計表

- 11-1 以北、中、南之五個分關郵務課為限，產出進/出口貨物類別依來源/目的國統計報單數、重量、價值統計報表。

三、 專案會議附件

- 12-1 1061023-桃機公司專案啟動會議會議紀錄
- 12-2 1061127-桃機公司之專案期初審查會議紀錄.決議
- 12-3 1061213-桃機公司之專案期中審查會議紀錄.決議

四、 專案討論電子郵件重點節錄附件

- 13-1 針對桃機公司提供 106 年 1~9 月四家航空貨運站每月交付集散站貨物彙總、快遞貨物進出口貨量等統計表資料進行一致性比較分析之討論事宜
- 13-2 針對桃機公司提供 2013~2016 實際飛行入出境資料進行討論
- 13-3 詢問遠雄資企室提供桃機公司每月集散站貨物彙總、進出口快遞貨量統計表其資料來源、國別、貨物類別之代碼來源等事宜與回覆
- 13-4 與桃機專案負責窗口討論，有關航機班表及桃機四大航空貨運站提供之報表均有依國家地區分類，其國家代碼如何分類問題
- 13-5 詢問永儲倉儲業者提供桃機公司每月集散站貨物彙總、進出口快遞貨量統計表其資料來源、國別、貨物類別之代碼來源等事宜與回覆
- 13-6 華儲、桃機、關貿三方討論提供桃機公司每月集散站貨物彙總、進出口快遞貨量統計表其資料來源、國別、貨物類別代碼等來源資料之會議紀錄
- 13-7 針對桃機公司提供 2013/01~2017/09 航機班表在同一月份往返起運/目的地不同的問題與回覆
- 13-8 桃機專案，依期初審查會議紀錄；提供佐證之航機班表資料
- 13-9 針對桃機專案-期中審查會議決議，進行航郵文件統計表相關精進事宜
- 13-10 提供視覺化平台之網址與登入資訊
- 13-11 桃機專案-依期中審查會議決議，提供產製每種報表 CSV 檔增加機場、國別、貨物類別之對應代碼並提供個案，便於桃機回覆與確認
- 13-12 針對桃機公司提供 2017/10~12 月份之航機班表資料問題，

進行溝通協調事宜

12-1 1061023-桃機公司專案啟動會議會議紀錄

**桃園國際機場航空貨運報關單及關港貿資料取得分析案
專案啟動會議紀錄**

採購案編號：106-2-00144

採購案標的名稱：桃園國際機場航空貨運報關單及關港貿資料取得
分析案

開會事由：專案啟動會議

時間：106 年 10 月 23 日(星期一)下午 3 時

地點：桃園國際機場股份有限公司貨運站大樓一樓會議室

出席者：關貿網路股份有限公司：林課長惠誼、李業務經理少君、
朱專案經理彩虹、；桃園國際機場股份有限公司：孫副處長台祥、
劉資深管理師志明、尹高級專員子容、黃資深業務員家瑩、徐技術
員欣婷

記錄：朱彩虹

討論議題

1. 關貿網路團隊針對「桃園國際機場航空貨運報關單及關港貿資料取得分析案」(以下稱為本專案)進行專案規劃與執行說明。
2. 臨時動議。

主要結論

1. 有關本專案 18 張統計報表規格項目討論事宜
 - (1). 產出統計報表之相關欄位內容，若無法以中文名稱顯示，可以顯示英文名稱(例：航空公司名稱、機場名稱等...)。
 - (2). 專案契約載明，專案交付的 18 張統計報表資料使用權為桃機公司所有，因資料已去識別化以及未涉及個資問題。
 - (3). 目前規劃的轉運/轉口之統計報表已包含航空自由貿易港區業者轉運貨物統計表，其業務型態是申報國外貨物進儲自貿

港區之 F1 報單、再由自貿港區出口申報 F5 報單之貨種、貨量、貨價統計報表。

2. 有關本專案優規項目討論事宜

(1). 項目一「貨物類別定義將由廠商進一步調查集散站及業者」：針對四大航空貨運站業者每月提供桃機公司；一般倉進/出/轉口貨物彙整表，及快遞貨物進出口貨量統計表之貨物類別均以 37 類來區別，但現行四倉給桃機公司的貨物類別都是依人工自行判斷貨物名稱做分類，沒有明確標準，故本專案產出 18 項統計報表之貨物類別，可依國貿局公告貨品分類章別為準則（分類為 21 大類）。

(2). 項目二「郵件資料將於進一步分析資料來源之後，配合提供」：關於航郵文件統計表之產出條件或統計標的，桃機公司表示沒有限定條件與統計標的，以關貿網路公司規劃的統計標的為依據。桃機公司表示，現行作業郵件貨重資料是由中華郵政直接提供，故建議可透過桃園機場公司網站公告查詢之相關資料做為參考數據(桃園機場公司網站=>營運統計=>貨運量(新統計方式)=>郵件進出口貨量)

(3). 項目三「擇兩項主要報表進行進一步趨勢及圖表分析」：經會議決議將以第 7 項報表「以桃園機場為限，將相關進/出口艙單與報單進行統計分析，產出貨物類別依航空公司及客貨機與來源地/目的地機場，按月統計數量、重量、價值之統計報表」及第 9 項報表「依簽審單位統計簽審時間、件數、重量、價值、來源地/目的地報表」進行視覺圖形化呈現作業。

3. 專案團隊將依桃機公司實務需求，評估未來規劃研究分析海空聯運(海運轉空運與空運轉海運)及機下直轉之業務型態統計其可行性。

待辦事項

1. 後續再請桃機公司協助於 10 月 27 日前提供 2017 年 01 月~09 月實際飛行入出境資料，以利專案統計相關作業。

12-2 1061127-桃機公司之專案期初審查會議紀錄. 決議

桃園國際機場航空貨運報關單及關港貿資料取得分析案 專案期初審查會議紀錄

採購案編號：106-2-00144

採購案標的名稱：桃園國際機場航空貨運報關單及關港貿資料取得
分析案

開會事由：專案期初審查會議

時間：106 年 11 月 27 日(星期一)上午 10 時 10 分

地點：桃園國際機場股份有限公司貨運行政區一樓會議室

主持人：桃園國際機場股份有限公司貨運處劉資深管理師志明

出席者：

桃園國際機場股份有限公司資訊處：黃副處長時彥、鄧資深管理師
金昱

關貿網路股份有限公司：賴課長辰瑜、李業務經理少君、朱專案經
理彩虹

議程

一、 關貿網路團隊針對「桃園國際機場航空貨運報關單及關港貿
資料取得分析案」(以下稱為本案)進行專案期初報告簡報。

(一) 經查班表異常資料與整體資料佔比如下表，共 3 類異常
航班僅佔全部資料量的 0.037%，且絕大多數為 FRY、TRN、
GBF 等不載客貨航班，故對本案最終結果影響極小。

異常問題說明	數量	佔比	處理方式
桃機公司提供 2013/01~2017/09 航機班表	1,107,128		
特殊客貨機代碼	291	0.026%	均不列入彙整後的航 機班表

班次第 1 碼有英文	90	0.008%	同上
無 IATA 資料之航班	26	0.002%	同上
小計	407	0.037%	

(二) 為利本公司後續導入資料庫，關貿網路團隊已提供國家及貨物類別代碼檔。

(三) 建議後續於本案期末前完成事項如下：

1. 交付之報表書面文件要增加檔案索引，每一頁報表均要呈現表頭、頁次與單位。
2. 針對 18 張統計報表資料使用到的來源國/目的國、航空公司或機場名稱者無中文對應者，請以原始代碼顯示在報表中。
3. 針對統計報表之國家地區(來源國、目的國)於原始報單即無申報資料的情況，於本案報表中註明「無申報資料」。
4. 為加強新報表可讀性，請增加桃園機場 106 年 1~9 月進/出口貨物統計報表(依國家地區、航空公司分類)二種新報表，可與機關提供之 106 年 1~9 月現行集散站貨物彙總表(依國家地區、航空公司分類)進行參照比對。
5. 針對第 7 項報表「以桃園機場為限，將相關進/出口艙單與報單進行統計分析，產出貨物類別依航空公司及客貨機與來源地/目的地機場，按月統計數量、重量、價值之統計報表」及第 9 項報表「依簽審單位統計簽審時間、件數、重量、價值、來源地/目的地報表」除進行視覺圖形化呈現外，額外增加貨物流向分析。

二、 審查決議：期初報告審查通過。

12-3 1061213-桃機公司之專案期中審查會議紀錄. 決議

**桃園國際機場航空貨運報關單及關港貿資料取得分析案
專案第二期審查會議紀錄**

採購案編號：106-2-00144

採購案標的名稱：桃園國際機場航空貨運報關單及關港貿資料取得
分析案

開會事由：專案第二期「期中報告」審查會議

時間：106年12月13日下午13時30分

地點：桃園國際機場股份有限公司貨運行政區一樓會議室

主持人：貨運處孫台祥副處長

出席者：

桃園國際機場股份有限公司資訊處：黃副處長時彥

關貿網路股份有限公司：李業務經理少君、朱專案經理彩虹

議程

三、關貿網路團隊針對「桃園國際機場航空貨運報關單及關港貿資料取得分析案」(以下稱為本案)進行期中報告簡報(如附件)。

(一) 前次審查會議決議應修改之下開事項，已於期中報告修正完畢。

1. 交付報表書面文件要增加檔案索引，每一頁報表均要呈現表頭、頁次與單位。
2. 針對18張統計報表資料使用到的來源國/目的國、航空公司或機場名稱者無中文對應者，請以原始代碼顯示在報表中。
3. 針對統計報表之國家地區(來源國、目的國)於原始報單即無申報資料的情況，於本案報表中註明「無申報資

料」。

4. 為加強新報表可讀性，增加桃園機場 106 年 1~9 月進/出口貨物統計報表(依國家地區、航空公司分類)二種新報表，可與機關提供之 106 年 1~9 月現行集散站貨物彙總表(依國家地區、航空公司分類)進行參照比對。

(二) 航郵數量差異將進一步分析後於期末前完成差異比較。

四、 審查決議：第二期「期中報告」(如附件)審查通過。

13-1 針對桃機公司提供 106 年 1~9 月四家航空貨運站每月交付集散站貨物彙總、快遞貨物進出口貨量等統計表資料進行一致性比較分析之討論事宜

106/10/20 桃機公司提供 106 年 1~8 月「集散站貨物彙總(依國家地區、航空公司分類)」及「快遞貨物進口及出口貨量統計表(依航空公司分類)」資料進行一致性比較分析之討論事宜及提供資料;

(1)106/08「集散站貨物彙總(依國家地區、航空公司分類)」及「快遞貨物進口及出口貨量統計表(依航空公司分類)」表

(2)各種代碼總表.xlsx(內含 ICAO·IATA 之船航空公司代碼及機場名稱清表)

附檔: @ 106Y8M4002RB1累月各集散站一般倉進口貨物運量表(國別貨別公斤)_HTML(37k) @ 2013實 全部新檔- 際飛行入境_cut.xlsx(135k) @ 各種代碼總表.xlsx(1206k) @ 106Y8M4002RB2累月各集散站一般倉出口貨物運量表(國別貨別公斤)_HTML(34k) @ 106Y8M4002RB3累月各集散站一般倉轉口貨物運量表(國別貨別公斤)_HTML(66k)

From: lay

Sent: Friday, October 20, 2017 3:48 PM

To: 朱彩虹

Cc: 2917陳偉忠; 6136李少君

Subject: Re: 請教「桃園國際機場航空貨運報關單及關港貿資料取得分析」案相關事宜

您好:

一.先提供2013入境範例,如附件xlsx,您看看這樣如何?是否可以處理?代碼見代碼總表看看,是我自用的網上搜集的

二.因配合資料一致性比較分析需求,

1.請協助提供106年1~9月集散站貨物彙總表(依國家地區、航空公司分類)及快遞貨物進口及出口貨量統計表(依航空公司分類)

(1)貨物類別之代碼及範圍(貨物類別是否以21大類區分)

>>類別如附件html檔

(2)航空公司、國家地區代碼檔

>>只有分國家,及少部分其他國家合計。代碼檔是指什麼跟什麼對照??

(3)貨量、價值的計算方式與單位(含加總小數進位方式)

>> 四倉給我們的報表沒有價值,沒有一致性問題。貨量據我所知是艙單的毛重,詳情可以跟四倉確認看看。有需要也

(3) 106/10/20 桃機公司提供 106 年 1~9 月「集散站貨物彙總(依國家地區、航空公司分類)」及「快遞貨物進口及出口貨量統計表(依航空公司分類)」資料表

附檔: @ [106Y9M4002RB1累月各集散站一般倉進口貨物運量表\(國別貨別公斤\).HTML\(37k\)](#) @ [全部附檔>](#)
[106Y9M4002RB2累月各集散站一般倉出口貨物運量表\(國別貨別公斤\).HTML\(34k\)](#) @
[106Y9M4002RB3累月各集散站一般倉轉口貨物運量表\(國別貨別公斤\).HTML\(66k\)](#) @ 快遞一航
空公司M3L4007R.HTML(14k)

From: layoco [<mailto:layoco@gmail.com>]
Sent: Friday, October 20, 2017 4:10 PM
To: 朱彩虹
Cc: 2917陳偉忠; 6136李少君
Subject: Re: 請教「桃園國際機場航空貨運報關單及關港貿資料取得分析」案相關事宜

9月如附件。

快遞的話，我們快遞的統計比較粗略，沒有貨物類別，如附件。

子容 Elena +886939098764

2017-10-20 15:48 GMT+08:00 layoco <layoco@gmail.com>:

啊我剛給您的html是1~8月，9月我再找一下。

子容 Elena +886939098764

----- 轉寄郵件 ----- 主旨: 報關單及關港貿資料取得分析案
 日期: Thu, 26 Oct 2017 09:44:24 +0800
 從: elc@van (elc@van@tradevan.com.tw)
 到: '朱彩虹' <ch@tradevan.com.tw>
 副本 (CC): '16134李小姐' <sunny.lee@tradevan.com.tw>, '13917陳俊忠' <eric.chen@tradevan.com.tw>, '1228

彩虹您好:
 資料庫細部資料格式定義進一步回覆如下:

昨天"桃園國際機場航空貨運報關單及關港貿資料取得分析案"
 啟動會議之後討論事項,想請您再協助提供及確認相關資料及事項:
 一.實際飛行入出境資料檔
 1.其性質欄位:CGO、PAX、EXP、CTP、EXC、CTC代表意思?
 >>CGO:定期純貨機, PAX:定期客(貨)機、EXP:加班客機、CTP:包機客機、EXC:加班客機、CTC包機客機
 2.這檔案提供的航機班表有包含:
 桃園、松山、台中清泉崗、台南、高雄小港機場的航班嗎?
 >>沒有只有桃園
 因此檔案沒有區分地區別或機場別所以無法判別。
 因本專案統計的範圍至少要有桃園、松山機場的航班,
 所以若此檔案無松山機場的航班資料,就要請您獨立再提供
 2013-2017全年松山機場的航班資料。
 >>所以我記得其他機場沒有要求區分客貨機?這情況下其他機場能做的分析,我們可以再討論一下
 3.本專案交付的第1項報表,以全台灣其他機場(不含桃園機場為主體,
 將相關進/出口報單與報單進行統計分析,
 產出依各機場每月貨物類別、重量、價值之報表。
 若貴公司無法提供其他機場的航班資料,
 我們就會以申報報單之「關別」來分類其他機場資料。
 >>也可以,不過您提到那個松山機場也是台北關的情況,可以再看看。例如台北關的報單但是不在我提供的航班裡的話,假定為松
 二.有關四大航空貨運站業者每月提供一般倉進出轉貨物彙整表,
 及快遞貨物進出口貨量統計表
 1.有關貨物類別均以37類來區別,請提供37類的CCC Code代碼。
 >>按會議討論依國貿局為準?四倉給桃機的現行是人口分類,沒有明確標準。
 2.有關國別部份,有區分亞洲其他國家、非洲其他國家、
 歐洲其他國家等...
 請提供這些"其他國家"的歸類方式或代碼。
 >>其他國家沒有再細分了~~~

13-3 詢問遠雄資企室提供桃機公司每月集散站貨物彙總、進出口快遞貨量統計表其資料來源、國別、貨物類別之代碼來源等事宜與回覆

詢問遠雄資企室提供桃機公司集散站貨物彙總(依國家地區、航空公司分類)及「快遞貨物進口及出口貨量統計表(依航空公司分類)之統計資料來源、國別、貨物類別之代碼來源等事宜

日來源: 朱小姐 <alexis.jenn@ftz.com.tw>
 收信: alexis.jenn@ftz.com.tw
 副本: alexis.jenn@ftz.com.tw
 標題: 請教有關貴公司每月提供桃機公司集散站進/出/轉口貨物彙總或快遞貨物進出口貨量統計表之
 日期: Mon, 30 Oct 2017 09:00:00

鄭先生 您好,

我是關貿網路朱小姐，上週有與您聯絡；
 向您請教；貴公司每月提供桃機公司二大類報表，
 資料之取得與產製報表方式
 1. 集散站進/出/轉口貨物彙總 (依國家地區、航空公司分類)
 2. 快遞貨物進出口貨量統計表 (依航空公司分類)

有相關問題想向您請教：

1. 產出報表的貨物類別為37大類，如何判斷這貨物進倉資料為37大類，您說是由進倉人員憑經驗看艙單申報之貨名自行判斷歸類到這37大類的那一類，對嗎？
2. 因產出之報表有依國家地區分類，請問；這些報表都是依據艙單資料進行統計嗎？
 (1) 若有轉機是以航班飛往的國家為主，還是貨物實際運往之目的地為主？
 (2) 國家代碼應都是以聯合國國家代碼為依據，那報表中有被歸類亞洲、非洲、歐洲等其他國家的資料，可否提供；被歸類到其他國家的國家代碼清單
3. 貨量是採四捨五入或全部進位？
4. 產出之報表有依航空公司分類，均是以艙單的航機班次來判別嗎？
5. 其他進口、轉口及快遞貨物進出口貨量統計表，作法及邏輯均相同嗎？
6. 轉口報表有分二類：TE=>是指轉口出口嗎？ TI:是指轉運進口嗎？
 這二類資料是由轉運申請書 (5301) 資料取得嗎？

以上問題，敬請賜教。

遠雄資企室回覆說明；

日來源: 遠雄資企室 鄭哲宇 <alexis.jenn@ftz.com.tw>
 收信: alexis.jenn@ftz.com.tw
 副本: alexis.jenn@ftz.com.tw
 標題: Re: 請教有關貴公司每月提供桃機公司集散站進/出/轉口貨物彙總或快遞貨物進出口貨量統計表之事宜
 日期: Mon, 30 Oct 2017 17:12:41

朱小姐 您好：

十分抱歉，關於您提到的問題，由於現行系統是由原系統複製，產生檔案的系統相關文件已不可考，故無法給予您明確的答覆。

未能提供您進一步的幫助，懇請見諒。

13-4 與桃機專案負責窗口討論，有關航機班表及桃機四大航空貨運站提供之報表均有依國家地區分類，其國家代碼如何分類問題

106/10/30~31 與桃機專案負責窗口討論，有關航機班表及桃機四大倉儲提供之報表均有依國家地區分類，其國家代碼如何分類問題；

標題: Re: (請以這份mail為主) 報關單及關港貿資料取得分析案

日期: Tue, 31 Oct 2017 01:06:15

Dear 子容,

謝謝您的回覆，依您的回覆，再次跟您確認與其他協助事項：

1. 客貨機的類別依您提供的資料有下列六種：

CGO: 定期純貨機、EXC: 加班貨機、CTC: 包機貨機

PAX: 定期客(貨)機、EXP: 加班客機、CTP: 包機客機

進行客貨機的類別，不在此範圍者；則忽略不納入統計。

(經統計2013/01~2017/09客貨機代碼例外者共計676筆)

2. 班次第一碼有英文且最後一碼不是英文者共計223筆，也是忽略不納入統計。

3. 班次第一碼為數字但後面是英文的有下列：

73NF、2DLLA、2DLLB、2-ISBA、2-ISBB、73NF、20YV

是否也可忽略不納入統計。

4. 針對四倉提供之報表均有依國家地區分類，有關國別部份，有列"其他國家"的統計之歸類方式或代碼；雖您有提供ACI定義處理，但因四倉現行的統計報表就不是依ACI定義歸類出所屬洲別，所以我們會請教四倉其系統是否有紀錄辨試或歸類方式方法。

(目前遠雄已回覆；產生檔案的系統開發人員與相關文件已不可考，故無法給予您明確的答覆)

5. 您昨天提供2017年 5-9月的航班資料可能有缺漏，因為依其他年度之月份平均一個月飛機航班的入境或出境資料至少各有1萬多筆，但2017年 5-9月的航班入出境資料合計只有1萬多筆，請您再協助確認，若資料有短少，請您再提供完整資料。(因這次資料的欄位格式有變更；其中入出境：D表示出境、A表示入境吧！)

謝謝您的幫忙...

13-5 詢問永儲倉儲業者提供桃機公司每月集散站貨物彙總、進出口快遞貨量統計表其資料來源、國別、貨物類別之代碼來源等事宜與回覆

詢問永儲倉儲業者提供桃機公司集散站貨物彙總(依國家地區、航空公司分類)及「快遞貨物進口及出口貨量統計表(依航空公司分類)之統計資料來源、航機代碼、國別、貨物類別之代碼等來源資料等事宜

(1) 2017/10/31 詢問與回覆內容如下列：

日來源: [redacted]
 收信:ycli <ycli@customs.gov.tw>
 副本:桃機 [redacted]
 標題:敬教 有關貴 公司每月提供桃機公司相關統計報表之相關問題
 日期:Tue, 31 Oct 2017 14:55:07

李先生 您好,

不好意思，打擾您！

我是關貿網路朱彩虹，剛有與您電話聯絡；
 因本公司近期有承接桃機公司管轄範圍內之集散站、自貿港區之相關統計報表的案件，
 故想向您請教；貴 公司現行每月提供桃機公司二大類報表，
 資料之取得與產製報表方式
 1. 集散站進/出/轉口貨物彙總 (依國家地區、航空公司分類)
 2. 快遞貨物進出口貨量統計表 (依航空公司分類)

有相關問題如下列：

1. 產出報表的貨物類別為37大類，如何判斷這貨物的類別，
 以航空公司艙單申報的貨名資料來判斷，或是貨物進倉時人工判斷？
 或是詢問報關業者申報報單之貨物類別代碼判斷，或是其他判斷方式？
2. 因產出之報表有依國家地區分類，請問；這些報表都是依據艙單資料進行：
 (1) 若有轉機是以航班飛往的國家為主，還是貨物實際運往之目的地為主？
 (2) 國家代碼應都是以聯合國國家代碼為依據，那報表中有被歸類
 亞洲、非洲、歐洲等其他國家的資料，可否提供；被歸類到各
 其他國家的國家代碼清單
3. 貨量是採四捨五入或全部進位？
4. 產出之報表有依航空公司分類，均是以艙單的航機班次來判斷是那家航空
5. 其他進口、轉口及快遞貨物進出口貨量統計表，作法及邏輯均相同嗎？
6. 轉口報表有分二類：TE=>是指轉口出口嗎？ TI:是指轉運進口嗎？
 這二類資料是由轉運申請書 (5301) 資料或由航空公司申報之進出口艙單取
 若由進出口艙單取得判斷是用 "艙單類別" 嗎？若是如何區別是TE或TI ？

以上問題，敬請賜教。

感謝您的幫忙 ！

106/10/31 永儲資訊部回覆說明，如下列：

來自: 李...
 收信: 朱...
 副本: 桃機...
 標題: Re: 敬教 有關貴 公司每月提供桃機公司相關統計報表之相關問題
 日期: Tue, 31 Oct 2017 15:40:18
 附檔: @ Area_Sort.xlsx(92k)

HI Allie

1. 產出報表的貨物類別為37大類，如何判斷這貨物的類別，以航空公司艙單申報的貨名資料來判別，或是貨物進倉時人工判斷？或是詢問報關業者申報報單之貨物類別代碼判斷，或是其他判斷方式？
A: 我司是貨物進倉時，由OP人員輸入分類。
2. 因產出之報表有依國家地區分類，請問；這些報表都是依據艙單資料進行統計？
(1) 若有轉機是以航班飛往的國家為主，還是貨物實際運往之目的地為主？
A: 以航班飛往的國家
(2) 國家代碼應都是以聯合國國家代碼為依據，那報表中有被歸類亞洲、非洲、歐洲等其他國家的資料，可否提供；被歸類到各其他國家的國家代碼清單
A: 詳附件
3. 貨量是採四捨五入或全部進位？
A: 四捨五入
4. 產出之報表有依航空公司分類，均是以艙單的航機班次來判別是那家航空攬載？
A: 是以航機班次分類
5. 其他進口、轉口及快遞貨物進出口貨量統計表，作法及邏輯均相同嗎？
A: 是皆相同。
6. 轉口報表有分二類：TE=>是指轉口出口嗎？TI:是指轉運進口嗎？這二類資料是由轉運申請書(S301)資料或由航空公司申報之進出口艙單取得嗎？若由進出口艙單取得判斷是用"艙單類別"嗎？若是如何區別是TE或TI？
A: 經查詢，我司目前尚無轉運的貨物資料。並無傳輸過TE或TI類別的資料。

Many Thanks & Best Regards

(2) 106/11/03 永儲資訊部詢問與回覆說明，如下列：

來自: 李...
 收信: 朱...
 副本: 桃機...
 標題: Re: 敬教 有關貴 公司每月提供桃機公司相關統計報表之相關問題(part II)
 日期: Fri, 03 Nov 2017 08:44:22
 附檔: @ 1060901.TXT(447k)

HI Allie

早安

1. 貴 公司也有提供桃機公司快遞貨物進口及出口貨量統計表(依航空公司分類)，請問；這是依貴 公司快遞倉(C2034)每月貨物進口及出口艙單貨量統計出來的嗎？
A: 依實際進倉的貨量統計
2. 貴 公司每月產出相關統計表給桃機公司的時機點為何?例：11月初產製10月份的報表嗎？
A: 會等桃機公司寄發當月的航班代碼表。(如附件)
3. 您檢附的國家代碼檔(Area_Sort.xlsx)，是桃機公司提供的嗎?還是貴 公司依聯合國國家代碼自行整理的?其他三大倉儲公司也是用相同的國別代碼檔嗎？
A: 自行整理的！其他友倉的部分，我不清楚！
4. 貴 公司有提供桃機公司"轉口"貨物彙總表嗎？若有，資料是取自進口艙單資料檔(5101)或轉運准...
A: 在提供的貨量檔案中，會區分進、出、轉口，並無在針對轉口額外單一檔案。資料都是依實際進倉

Many Thanks & Best Regards

13-6 華儲、桃機、關貿三方討論提供桃機公司每月集散站貨物彙總、進出口快遞貨量統計表其資料來源、國別、貨物類別代碼等來源資料之會議紀錄

106/11/06 華儲、桃機、關貿三方討論提供桃機公司集散站貨物彙總(依國家地區、航空公司分類)及「快遞貨物進口及出口貨量統計表(依航空公司分類)之統計資料來源、航機代碼、國別、貨物類別之代碼等來源資料之會議紀錄如下；

日來源: 朱彩虹
收信: 3250朱彩虹 callie.chu@tradvan.com.tw
標題: FW: 貨運統計方式調查_1061106赴華儲討論現行提供桃機統計表之方式
日期: Fri, 10 Nov 2017 18:37:47

From: 李少武
Sent: Monday, November 06, 2017 6:01 PM
To: '朱彩虹'
Cc: 60位會員, 林東銘
Subject: RE: 貨運統計方式調查

Dear 彩虹姊, 您好:

紀錄今天會議相關結論如下:

1. 產出報表的貨物類別為37大類, 如何判斷這貨物的類別, 以航空公司艙單申報的貨名資料來判別, 或是詢問報關業者申報報單之貨物類別代碼判斷, 或是其他判斷方式?
==>出口: 拖運單 (人工判斷)、進口: 艙單 (人工判斷)、快遞: 系統與關貿介接。
2. 因產出之報表有依國家地區分類, 請問; 這些報表都是依據艙單資料進行統計嗎?
(1) 若有轉機是以航班飛往的國家為主, 還是貨物實際運往之目的地為主?
(2) 國家代碼應都是以聯合國國家代碼為依據, 那報表中有被歸類亞洲、非洲、歐洲等其他國家的資料, 可否提供; 被歸類到各其他國家的國家代碼清單
3. 貨量是採四捨五入或全部進位?
==>皆採四捨五入計算, 但實際作業將以人工評估"實際過磅衡量之材積"與"報單上數字", 取較大者。
4. 產出之報表有依航空公司分類, 均是以艙單的航機班次來判別是那家航空攬載嗎?
==>出口: 以航空公司給的航班資料為主, 後端有人工進行維護。進口: 以桃機公司網站供下載之文字檔航班資料為
5. 其他進口、轉口及快遞貨物進出口貨量統計表, 作法及邏輯均相同嗎?
==>同3
6. 轉口報表有分二類: TE=>是指轉口出口嗎? TI: 是指轉運進口嗎?
這二類資料是由轉運申請書 (5301) 資料或由航空公司申報之進出口艙單取得嗎?
若由進出口艙單取得判斷是用"艙單類別"嗎? 若是如何區別是TE或TI ?
==>T表示轉運; E表示出口; I表示進口。

另, 華儲計費是以天(日)計算, 僅機放才是用時段計算。

恐有不足之處, 下述為今天與會人員名單, 供參考!

資訊組主任 鄭翊天 03-35555557
企劃行銷組主任 黃美純 03-35555555

以上

13-7 針對桃機公司提供 2013/01~2017/09 航機班表在同一月份往返起運/目的地不同的問題與回覆

106/11/07 針對桃機公司提供 2013/01~2017/09 航機班表在同一月份往返之目的地(起運地)是不同的問題討教與回覆

日來源: layr...@...
 收信: 朱...
 副本: ...@tradevan.com.tw ...@tradevan.com.tw ...@tradevan.com.tw ...@tradevan.com.tw
 標題: Re: (補充說明 part II) 報關單及關港貿資料取得分析案
 日期: Tue, 07 Nov 2017 16:08:23

5年只有100筆，應該對該年該月小計量影響很小？如果這樣就省略沒關係的。

On Tuesday, November 7, 2017, 朱彩虹 <allie.chu@tradevan.com.tw> wrote:

Dear 子容,

我們在產製報表過程；發現從2013~2017/09期間的航機班表資料中，發現有些航機班次在同一月份往返之目的地(起運地)是不同的(請參考下列案例)，以2017三個航班為例；其起降機場地點就不同，這會影響到我們報表的重覆統計，因為有些報表的來源地/目的地是以機場代碼為統計依據？且這五年內航機班表資料約有上百筆有類似案件，請問要如何處理？！敬請指教了。

航空公司	班機日期	機號	機型	入出境	班次	性質	地名	表定日期	表定時間	預計日期	預計時間	實際日期	實際時間
CAL	2017/7/30	B18308	A330-300		A		704	PAX RPLL	2017/7/30	18:55	2017/7/30	20:24	2017/
CAL	2017/7/30	B18306	A330-300		A		704D	PAX VHHH	2017/7/29	18:55	2017/7/30	13:42	2017/
EVA	2017/5/17	B16406	B747-400		D		692	CGO PANC	2017/5/17	04:30	2017/5/17	04:30	2017/
EVA	2017/5/24	B16406	B747-400		D		692	CGO KLAX	2017/5/24	04:30	2017/5/24	16:30	2017/

日期	班次	航空公司	性質	目的地	機型	機號	表定日期	表定時間	預定日期	預定時間	實際日期	實際時間	實際運量
2017/1/1	620	EVA	CGO	PANC	B747-400	B16401	2017/1/1	20:40:00	2017/1/2	00:00:00	2017/1/1	23:40:00	2017/1/1
2017/1/8	620	EVA	CGO	KLAX	B747-400	B16482	2017/1/8	20:40:00	2017/1/8	23:40:00	2017/1/8	23:40:00	2017/1/8

13-8 桃機專案，依期初審查會議紀錄；提供佐證之航機班表資料

106/12/04 報關單及關港貿資料取得分析案，依期初審查會議紀錄；提供佐證之航機班表資料

來源: 朱[REDACTED]
收信: lay[REDACTED]
副本: 6126李少吾 [REDACTED]
副本密送: 60 [REDACTED]
標題: Re: 交付-報關單及關港貿資料取得分析案-期初審查相關文件
日期: Mon, 04 Dec 2017 08:42:18
附檔: @ 桃機提供201201_201709航機班表有異常項目之資料.xlsx(77k) @ 2013_201709綜整桃機提供航機班表

Dear 子容,

早安!

針對貴 公司提供2013/01~2017/09航機班表之總筆數1,107,128，

經過整理，有些航班因下列因素：

1. 同一航班不同起飛目的地
2. 特殊客貨機代碼 (不在CGO、PAX、EXP、CTP、EXC、CTC代碼範圍內)
3. 班次第1碼有英文
4. 無IATA資料之航班

整理並列出上述異常資料 (不納入正常航班判斷條件) 之佔比，

請參考附件-桃機提供201201_201709航機班表有異常項目之資料.xlsx。

再提供經過我們整理2013/01~2017/09桃園機場正常航班資料

的清單資訊，敬請參考附件-2013_201709綜整桃機提供航機班表資訊.xls。

(此附件已將航空公司及機場名稱均已補齊)

另外，有關在會議紀錄中的"待辦事項"中的第1點的案例，

等我們確認確實是"貨物原料來自保稅區或謀稅區者"，再提供給您參考。

13-9 針對桃機專案-期中審查會議決議，進行航郵文件統計表相關精進事宜

106/12/14 針對桃機專案-期中審查會議提到航郵文件的統計表，納入北、中、南有五個分關郵務課的關別，重新統計並提供桃機外網公告進行比對說明

日來源: 朱[REDACTED]
收信: lay[REDACTED]
副本: 613 [REDACTED]
標題: Re: Fwd: 桃機公司期中審查
日期: Thu, 14 Dec 2017 15:21:32
附檔: @106年度「桃園國際機場航空貨運報關單及關港貿資料取得分析」期中審查會議簡報.pptx(1801k)

Dear 子容,

有關昨天期中審查會議提到航郵文件的統計表，不要只針對台北關的郵務課關別進行統計，我們今天已有將北、中、南有五個分關郵務課的關別全部納入航郵文件的統計表，跟現行網站上公告的其差異仍然很大，敬請參考附件-10601_09航郵文件比較表_1061214.xlsx (藍字部份)

另外附上昨天的簡報檔，敬請參考。

13-10 提供視覺化平台之網址與登入資訊

106/12/25 提供視覺化平台之網址與登入資訊

來源: 朱[REDACTED]
收信: lay[REDACTED]
副本: 64282李水尹 [REDACTED] 3280林東諒 [REDACTED]
哲 [REDACTED]
副本密送: 60 [REDACTED]
標題: Re: 桃機公司期中審查 (提供視覺化平台之網址與登入資訊)
日期: Mon, 25 Dec 2017 06:00:00

Dear 子容，

有關報表7-桃園機場 2017年01~09月進/出口貨物統計報表-航空公司
及報表9-簽證機關2017年01~09月簽證統計簽證時間之二種報表提供視覺化圖形
與貨物流向的展示平台網頁如下：

https://analytics.yodass.com/aaas/userConsole/my_console

帳號: taoyuanimport

密碼: I6111080000

使用期限: 2018/02/28

另外，有關黃副處長所提2013~2016之18種報表CSV檔，
要增加每種報表機場名稱對應之代碼、國別對應之聯合國國家代碼及
貨物類別對應之國貿局21大類代碼，共945個CSV檔案，
因資料量多，故預計與期末報告一併交付。

至於期末報告之2017年每月及全年18種報表之CSV檔也會比照上述增加代碼欄位。
(Excel檔則維持現狀，不加入代碼欄位)

因我們即將啟動期末報告之相關作業，故想請您於107/01的第一週 (107/01/05)
提供給我們106全年度的航機班表，以利於我們後續作業。謝謝您...

13-11 桃機專案-依期中審查會議決議，提供產製每種報表 CSV 檔增加機場、國別、貨物類別之對應代碼並提供個案，便於桃機回覆與確認

107/01/08、107/01/09 針對桃機專案-期中審查會議，需提供每種報表中若有機場名稱需增加對應代碼、國別對應之聯合國國家代碼及貨物類別對應之國貿局 21 大類代碼欄位者，產出 CSV 檔增加相關代碼欄位之案例，便於長官確認與回覆

來源: la...@...
 收信: 朱彩虹
 副本: 613...
 標題: Re: 桃機公司期中審查 (提供報表 CSV 檔增加相關代碼欄位之案例)
 日期: Mon, 08 Jan 2018 14:56:25
 附檔: @ 201711-12月實際全部客貨機班表.xlsx(4334k)

先給您11/12月的班表~~

子容 Elena +886939098764

2018-01-08 8:05 GMT+08:00 朱彩虹 <allie.chu@tradevan.com.tw>:

Dear 子容,

有關黃副處長所提2013~2016之18種報表 CSV 檔，要在每種報表中若有機場名稱需增加對應代碼、國別對應之聯合國國家代碼及貨物類別對應之國貿局 21 大類代碼欄位，我們試者先產出所上述欄位 CSV 檔的報表範例 (請參考附件)，請您與黃副處長參考，我們也做成一個 word 欄位註說明，若沒問題，敬請於星期三 (1/10) 下班前告知是否可行。因為報表種料及資料量很大 (共 945 個 CSV 檔案)，需花費一段時間才能產製完成。

另外，我們即將啟動期末報告之相關作業，故想請您於本週二 (01/09) 下班前提供給我們 106 全年 10~12 月份的桃機航機班表，以利於我們產製 106 年度報表作業。

感謝您的幫忙。

針對上述第 11 點，桃機長官詢問問題及確認回覆

來源: 黃...
收信: 朱...
副本: 桃機...
標題: RE: FW: 桃機公司期中審查 (提供報表CSV檔增加相關代碼欄位之案例)
日期: Tue, 09 Jan 2018 13:24:54

Dear Alice

Thanks

Eric

-----Original Message-----

From: 朱彩虹 [mailto:allie.chu@tradevan.com.tw]

Sent: Tuesday, January 09, 2018 11:47 AM

To: 黃...

Cc: 桃機_子容; 6136李少君

Subject: RE: FW: 桃機公司期中審查 (提供報表CSV檔增加相關代碼欄位之案例)

副處長 您好,

非常感謝您的協助確認。

有關您提到的「來源地/目的地代碼 有三碼Code的起飛機場嗎?」
在業者申報進出報單時會填報來源地/目的地代碼，有5碼，
前二碼是國別，後三碼有的會填報城市或港口或機場代碼，
但我們的經驗與實際驗證，很多業者在報單檔申報的
來源地/目的地代碼申報的後三碼大都會填報城市，
而非機場代碼。

所以我們就以子容提供的 2013~2017每月桃機實際飛行出入境
航機班表對應到當月報單的航機代碼，並以班表"來源地/目的地"，
當做起降的機場代碼。因此只有四碼的ICAO代碼。

以上說明，敬請參考。

補充說明：針對"來源地/目的地"代碼顯示部份，可參考昨天寄送
附件-18種報表增加各類代碼之範例說明.docx
第2頁的範例說明，或是參考附件-
C1-D以桃園機場為限，將相關進出口艙單與報單進行統計分析，
產出依貨物類別及來源地目的地機場，按月統計數量、重量、
價值、並區分客貨機載運之統計報表2013年01月.csv
的最後一欄即是"來源地/目的地"代碼。

13-12 針對桃機公司提供 2017/10~12 月份之航機班表資料問題， 進行溝通協調事宜

107/01/18~21 針對桃機提供 2017/10~12 月份之航機班表，內有多筆班次在 10~12 月就出現二次不同的目的地之問題、建議方案與桃機公司窗口確認與回覆

日 來源: layana.kluasa@gmail.com
 收信: 朱彩虹
 副本: 24E 李俊均 <niling.li@tradevan.com.tw>, 6126 李俊均 <sunny.lin@tradevan.com.tw>, Chikming Li <chikming.li@tradevan.com.tw>
 標題: Re: (請協助確認-part II) Fwd: 申請資料(2017/10月實際及 2017/2018 冬季班表, 全部客貨機班表)
 日期: Mon, 22 Jan 2018 11:07:50

彩虹您好:

好的，這些目的地不同的特例就依您建議處理，謝謝。
 有關期末審查會議議題，容我內部請示一下長官們之後再告訴您，謝謝。

子容 Elena +886939098764

2018-01-18 8:25 GMT+08:00 朱彩虹 <allie.chu@tradevan.com.tw>:

Dear 子容,

昨天有與您討論貴 公司提供 2017/10~12 桃機的航機班表，有 46 個班次有 2~3 個不同目的地之特殊問題，經查證這 46 筆班次資料之問題：

1. 有 43 筆班次在 2017/10~12 月就出現二次不同的目的地，其中一目的地與 2017/01~09 之同一航班的目的地相同。
2. 有 2 筆班次在 2017/10~12 月就出現三次不同的目的地，但仍有其中仍有一目的地與 2017/01~09 之同一航班的目的地相同。
3. 有 1 筆班次也在 2017/10~12 月就出現二次不同的目的地，但此班次未曾在 2013/01~2017/09 期間出現過，例：

班機日期	班次	航空公司	性質	地名	機號	入出境
2017/10/31	53	UPS		CGO	PANC	N583UP D
2017/11/13	53	UPS		CGO	RKSI	N292UP D

針對上述二點，我們的想法是以 2017/01~09 同一航班的目的地為統計資料。
 (可參考附件黃框底部份)
 第三點部份就由您這裡來決定。

以上，請您協助確認與回覆，謝謝。